

魏嘉賢：盼續運作訓練觀光人才

花蓮多所高職學校有觀光餐飲學程 可讓學子就近升學

記者張小菁／報導

受到少子化衝擊，位於花蓮縣壽豐鄉的臺灣觀光學院這學期新生招生情況不佳，註冊率也未達六成，近日傳出停招危機。對此情況，花蓮市長魏嘉賢認為，花蓮是觀光立縣

的城市，非常需要一所能提供觀光學程學習的學校，協助在地觀光人才訓練、在地專業提升。

魏市長傾向希望臺灣觀光學院能夠繼續運作，協助花蓮在地的觀光飯店、旅館、民宿發展來說，有正面的幫助。

黃馨：學子外流不利花蓮發展

建議可發展小而美符合在地所需的專業大專院校

記者劉怡伶／報導

吉安鄉長黃馨表示，少子化趨勢下，對地處東部的花蓮大專院校發展是不易，上級教育單位應給予台觀學院支持與協助，如不積極營造好的教育環境，花蓮下一所要關的學校是那一所呢？

希望花蓮在地子弟有學校可唸，沒學校可唸，就要跑到外地。黃馨說，工作在外地，讀書在外地，只有過年過節才回家，對花蓮整體發展是不利的。

教育是百年樹人，辦學興學不容易，教育單位要營利更是困難。黃馨說，台觀學院已發展數十年，已有規模，對在地所需餐飲、觀光等人才培養都有貢獻。

台觀學院，是有規模基礎的學校，招不到學生是殘酷的事實。黃馨強調，教育相關機構應該給予協助，可發展小而美，符合在地所需的專業大專院校，也讓花蓮學子有學校可唸及學習。

鬆綁「三限六不」遙遙無期、蔡政府的「文化台獨」擴大歧見

陸生不來加少子化 私校經營更艱辛

陸生從二〇一一年實施以來，學者指出，陸生在校園中大多有很好的表現，成績經常名列前茅，讓台灣學生見識到了大陸同學的競爭力。課堂上和生活中，除了陸生可以親身體會台灣的點點面面之外，台灣的同學也藉由和陸生交流，對於大陸有了比較多元的視角，比較深入的認識。

但歧視的說法的確引起了某種程度的共鳴，主要的原因，還是出在「三限六不」的規定。這些規定是綠營抵制陸生來台的情況下，藍營為了讓政策過關而做出的妥協，原本就帶有歧視的意味。平常隱而不發，一旦發生了像退宿或校園間諜這類的事件，就很容易觸及隱痛，擴大風波。

二〇一五年六月，教育部曾經表示要將「三限六不」逐步解禁，卻遭到綠營立委反對。蔡政府上台之後，忙不迭地要搞「文化台獨」，鬆綁「三限六不」恐怕是遙遙無期了。在此同時，海峽對岸卻不斷地向台灣的學生釋出利多，往「國民待遇」方向大步邁進。一來一往之間，人才「西進」已有擋不住、回不去之勢。

在退宿風波所激發的各方言論裡，有陸生指出，五、六年前的台灣，還能讓來此學習的陸生覺得台灣相對進步，軟硬實力都值得大陸借鏡。可是，這些年來，台灣總在政治惡鬥與社會內耗中原地踏步，大陸則是一個台階、一個台階地往上爬。不需十年，兩岸已經是河東與河西易位，往後，只怕差距會越拉越大。

針對蔡政府不肯接受「九二共識」還搞「文化台獨」，大陸已有勸阻陸生來台的動作。如果「三限六不」還不鬆綁，台灣的學習環境被評價為帶有歧視且相對退步，陸生來台人數進一步下降，是可以預期的事。放眼兩岸消長，這絕對是警訊。

學界人士說，面臨少子化危機，私立大學經營更顯艱辛，不少私校期望能調漲學雜費，因應校務經營與支出。但教育部規定大學申請上漲學費，必須彙整並呈報與學生溝通會議紀錄，校方不僅不具收力量，高喊反漲學費，致使學費議題趨向民粹化。

近年伴隨少子化海嘯發威，生源急遽下滑，私校除了努力拓展海外招生市場，調漲學費更成為拓展校務收入主要可行的路徑之一。

但台灣社會已走向民粹，大學只要對外公布要調漲學費，隨即受到社運及工會團體的大力反對，導致學費調漲困難重重。

私立大學經營大不易，私立大學院協進會及私立科大校院協進會等聯盟，過去曾多次與教育部主管開會，建議政府鬆綁大學學費調漲機制。但問題出在社運團體連同學生透過網路快速串聯，已在社會形成一股龐大的輿論風氣與力量，只要有大學宣布或表示有意漲學費，抗議聲浪便湧現，已對政府決策造成綁架式影響，導致教育部門無法回應，甚至難以支持大學調漲學費。

教育部二〇一五年學年度曾公布大學擬調漲學雜費狀況，教育部前部長吳思華任內對大學漲學費持開放態度，實踐大學於該年度申請調漲學費獲准，學雜費上調百分之一點八九，學生每學期增加學雜費金額約落在七百九十至九百廿元間；距離上一次二〇〇九年度調漲學費已時隔六年，依舊引來學生及社運團體的抗議。

陸客不來 大學陸生也腰斬

今年各學制陸生核定四千人 比去年少一千二百人 大學部只剩一千人



圖：陸生學生

（德財／攝自網路）

東華陸生加交換生共一二九人

記者蔡宗憲／報導
受到少子化衝擊，大漢技術學院珠寶技術系於一〇二年轉而前進大陸招生，至今四年來累計招收二百九十四名交換陸生（無學籍，屬短期研修生）到校就讀，今年則有十三名陸生就

大漢珠寶系
今年十三名陸生

國立東華大學國際事務處表示，現階段東華有學籍的陸生有二十八人，交換生有一百零一人（學士五十七人、碩士四十三人、博士一人）。慈濟科技大學本學期總共只有四位陸生，其中有學籍三人、交換生一人。慈科大表示，過去最多時期，學校有二十一名陸生（有學籍四人、交換生十七人），目前相對陸生人數較少

記者張小菁／報導

在私立學校方面，慈濟大學現階段

陸生人數有學籍十九人，其中兩人就讀碩士班，十七人為學士班。短期一個學期的交換生有八人。慈大表示，

雖然陸生人數不多，但是慈大針對東

南亞學生招生人數近年來不斷增加。

慈濟科技大學本學期總共只有四位

陸生，其中有學籍三人、交換生一人。

慈科大表示，過去最多時期，學校

有二十一名陸生（有學籍四人、交換

生十七人），目前相對陸生人數較少

人；今年名額對半砍為淡江六十四人、文

化五十八人、銘傳五十五人、逢甲五十四人、輔大五十人。

去年五二〇以來，大陸一直在製造台灣

「不太安全」的氛圍，且受到「蝶戀花」

（蝶戀花旅行社遊覽車今年二月在國道五

傷慘劇）事件影響，大陸家長都不敢讓孩

子來台讀書，兩岸的政治氛圍也「不太對

的控管權在陸方，未來會不會更少，沒人

能保證，且他觀察有不少陸生看見台灣的

大學交流資訊豐富，學風更自由、適合培

養創新思維，但家長往往受到兩岸氛圍、

健保不周全、不能打工及就學安全等顧慮

影響，不放心讓孩子來台。

銘傳大學校長李銓說，吸引陸生來台就

讀的因素，包含高教師資豐富、理論與實

務並重等，陸生認為能學有所獲，大多來

就讀財金方面科系，對學校的財源挹注具

有相當程度幫助，認為陸生減少，對學校

是一大衝擊，未來若兩岸情況持續不明朗

，將轉向南向招收學生。

老牌私校 名額對半砍

去年大學陸生二二三六人
今年陸生讀學士班計有一〇一校，錄取九四四人，比去年大減九百四十九人；學士班陸生名額大陸對半砍，去年有二二三六人，今年只剩一千人，淡江、文化、銘傳等老牌私校的名額都腰斬。

周全等因素

陸生聯招會說，學士班去年總招生名額為二二三六人，共一六九三人錄取，今年招生名額因銳減為一千人，招收九四四人，陸招會說，由於陸生招生名額

今年學士班招收陸生今年有二三四校參與招生，比去年一四二校少八校，但招生名額卻大砍。國立大學每校只有五個名額，影響不大，但對老牌私校影響甚大。陸生錄取人數最多的學校，為銘傳、淡江、文化、逢甲及輔大等，大多集中於私立學校。

去年私校學士班招收陸生人數最多前五

私校為淡江一三八人、文化一二五人、銘傳一八人、逢甲一一六人、輔大一〇八

人，比去年少七百多人。（記者田

德財／攝自網路）

學界指出，陸生砍半，對私校學費收入損失很大。他舉例，一年收七十三名陸生，四年有二九二人，每人每年學雜費十萬元，就有二九二〇萬。如果大陸持續操作

，台灣繼續堅持，學位生和短期研修生數量將逐年縮減，盛傳今年九月的短期研修生，又增加一些省市不批准。

陸生聯招會總幹事張鴻德指出，可能是

兩岸政治氛圍關係，且大陸的大學招生壓力也很大，才會考量不要給台灣這麼多的名額。但他認為，錄取陸生較多的老牌私

校，本來就沒有招生上的問題，今年陸生

減少是否因而產生衝擊，他持保留態度。

輔大博士班陸生林楠表示，大陸對半砍

來台陸生名額，應跟當前的兩岸關係有關

，畢竟陸生能夠來台的前提，是基於當初

馬政府承認九二共識的前提下；如今蔡政

府上任一年來，一直不願承認九二共識，

大陸方面可能會在各方面施壓。

前台創校長張瑞雄籲教部「放手」增誘因

認為企業不願意辦學主要是因教育部管太多 因應少子化應盡快訂退場機制



圖・前台灣觀光學院院長、現台北商業大學校長張瑞雄。

(本報資料照片)

記者田德財／報導
前台灣觀光學院院長、現台北商業大學校長張瑞雄說，台觀不論師資、設備都很不錯，這次承受「非戰之罪」，主要是因少子化加上地理位處劣勢，他也呼籲教育部應該「放手」，增加企業接手學校的誘因。

張瑞雄說，教育部及台觀董事會對於台觀存廢問題，應有明確的決策，別搞得全校師生、家長都人心惶惶，不知所措。

學校倒閉危機 張提三建議

對於衆多正面臨倒閉危機的學校，張瑞雄舉出三項建議。首先，他呼籲教育部要先「放手」，認為台灣企業不願意辦學主要是因為教育部「管太多」，從科系、師資到學費等都被管控，「若教育願意放手，相信企業也願意接手，也許是解套的方式。」他舉例，像是「興國管理學院」被中信金接手後，改為「中信金融管理學院」，招生踴躍，就是企業辦學成功的案例。

第二條路是「大學自行轉型」。不過張瑞雄談言執行相當困難，因為轉型勢必會新增科系、聘新師資，董事會必須多出錢投資，但現在已經招不到學生了，對董事會來說，經營學校已經賺不了錢，何況是轉型。

第三個條路就是「退場」。張瑞雄說，目前規定私立大學若要退場，其校產、校地都要充公，因此大多數學校寧願苦撐，「能拖幾年算幾年，只要學校還在，至少還有一點學雜費可以收。」近日爆發和春技術學院疑似用人頭充當學生數案，以及許多大學開始採「併班教學」等，都顯示在缺少退場誘因的情況下，學校爲了求生存，已經走投無路。

台觀停招六系消息一出就引發外界質疑，既然招生不如預期，爲何拖到開學前一周才宣布停辦，讓師生都措手不及？對此張瑞雄解釋，這是因為技職「獨招」的時程本身就較一般大學晚，大約八月底才能確認招生結果，台觀於九月一日召開董事會討論，時間並沒有太晚。

張瑞雄分享任職時的招生策略說，當時他曾打出「南高餐、東台觀」的口号吸引學生就讀，除了招生重心放在穩固宜蘭、花蓮和台東地區，也積極和多所高職建立策略聯盟，打出知名度。

學校倒閉恐陸續上演

少子化影響巨大，民國九十九年出生人口只剩十六萬人，將於民國一一年上大學者，較今年全台總入學人數的卅萬少了將近一半。張瑞雄認爲，之後每年可能都會有一、兩間學校倒閉，其中，地理位置不利的私立技術學院和科技大學將首當其衝。他還無奈地說，校長之間其實盛傳一個順口溜：「外島先倒、由南到北、東倒西歪。」可見各大學已經危急存亡之秋，教育部應盡快訂出退場機制。

張瑞雄二〇〇二年獲教育部委任擔任即觀前身的精鍾商專董事，二〇一二年一月卸下東華大學副校長準備退休，在同年七月接下台觀校長，至二〇一四年三月接任台北商業大學校長離開台觀。

二〇一三年十月二日花蓮縣議會在縣議員黃振富的號召下，由當時的副議長賴進坤率隊前往臺灣觀光學院訪問。近來教育部因應少子化要「砍大學」，而臺灣觀光學院屢次遭點名，對此，花蓮縣議會痛批，沒有傾聽民間聲音，也讓全校師生活在恐懼與不確定感中。

張：臺觀有助防止人口外流

「動不動就點名臺觀，我們要怎麼招生？」當時校長張瑞雄認爲，花蓮以觀光立縣，臺灣觀光學院有其「適地性」，加上學校有四成學生來自東部，學生畢業後就可以直接投入花蓮的觀光市場，對於防止人口外流也有助益。

「要成立一所大學很不容易，但要廢掉只需要一下子」，黃振富說，用學生人數來考評一個學校的存廢，教育部只追求數量的思維，顯得貽笑大方。壽豐鄉長張懷文也力挺說，臺觀與地方產業互動良好，學生品質也很好。

記者彭新茹／新竹報導



←公車前進中華科大校園，桃竹苗第三個成功案例，新竹區監理所歡迎各校提出申請。 (記者彭新茹攝)

公車進中華科大 桃竹苗第3例

中華科大新竹分部主任石大明表示，為能將這路線長期延續，學校也盡力配合推廣措施，為增加同學搭乘率，自有公車進校園計畫後，學校即廣為宣傳並釋出優惠，希望同學能多搭乘公車直達校園，不僅增加便利性及提升上下學安全性。

新竹縣副縣長楊文科表示，多搭公車、少騎機車對學生本身的交通安全，增加了安全性、少了危險性，也期待中華科大未來培養更多將才，楊文科強調，在航空公司參觀，常發現有很多人來自這所學校。縣議員張志弘指出，「公車進校園」共有二條路線。新竹客運，由原本從新竹火車站到竹東，延駛至中華科技大學；國光客運由竹東總站繞進中華科大再行駛至台北，拉近城鄉的差距，也讓偏鄉的交通邁進一大步。

中華科大校長謝宏榮表示，中華科大是孕育航空人才的搖籃，公車進校園之後，期待加強宣導、踴躍搭乘，並透過搭乘由學生來帶動禮貌運動，目前申辦的一卡通已達百分之九十，希望達到百分之百的目標，最後也希望學生向親友推薦，讓中華科大成為推動浪漫台三線的「中華航空景點站」。

新竹區監理所林翠蓉所長表示，這是桃竹苗第三個公車進校園的成功案例，如果有學校需要，歡迎各校提出申請。

中華科大校長謝宏榮表示，中華科大是孕育航空人才的搖籃，公車進校園之後，期待加強宣導、踴躍搭乘，並透過搭乘由學生來帶動禮貌運動，目前申辦的一卡通已達百分之九十，希望達到百分之百的目標，最後也希望學生向親友推薦，讓中華科大成為推動浪漫台三線的「中華航空景點站」。

共構農業生技發展重鎮

義大、農科院簽產學策略聯盟

【記者何弘斌／高雄報導】

農科院李文權院長表示，

【義守大學「生物科技與生醫工程中心」昨（十五）日與「財團法人農業科技研究院」簽署產學研訓策略聯盟，建構產學合作平台，深化研發能量，配合政府五十二產業創新計畫，打造義大成

藥品及長期照護，而農業為其根本，但是農業在台灣長期被忽視，相關的預算也沒有投注在科技研發上，藉由義守大學的教學能量來協助生物經濟的發展，讓台灣農業產業化、國際化。

（見圖）

義大校長蕭介夫致詞時表示，現今的農業需要導入新化的科技，如智慧農業、自動化農業、生技產品等，而義守大學是個學用合一、國際化的大學，與農科院合作後，將協助南台灣新農業的成長，連結在地與國際，創造農業的最大效益。

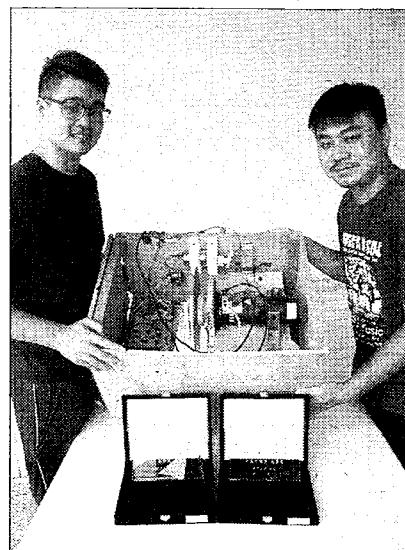
此次與義大簽署策略聯盟的「農科院」，主要任務為輔導農業產業化，融入創思維以及優勢技術，並結合全國農業上、中、下游研發能量，將台灣現有農業科技研發成果加值運用，開展新農業與循環經濟契機，促進產業整合，提升國際競爭力。



台灣新生報 7 版

海大研發感測裝置，提升工具機安全防護，獲得「第17屆旺宏金矽獎科技大賽」銅牌獎。

(記者簡麗春攝)



旺宏金矽獎 海大獲銅獎

在工業器具加裝安全感應裝置 提升防護安全

【記者簡麗春／基隆報導】

「工業獎科技大賽」，在全國41所院校253

支隊伍中，脫穎而出，獲得評審團銅

上有許多器具，在工作時，常有切、割、捲、夾等危險度高的操作過程，稍有不慎，就會造成傷殘等工安意外發生。國立臺灣海洋大學通訊與導航工程學系邱智輝副教授所指導的研究生團隊，研發「安全感應裝置」，在工業器具裡，金屬的部分加裝人體感測器，提升工具機

獎。

海洋大學邱智輝副教授表示，工業上，許多器具都有一定的危險性，現

代產業界為追求高生產效率，在工廠中真危險性的工具機、或精密設備普遍都會進行高速運作，以提升工作效率，同時，也伴隨了一些安全上的問題產生，操作者因操作不慎，而造成

傷殘，便是其中一項危險。

為了提升工具機的使用安全，海洋大學通訊與導航工程學系研究生張嘉

歲與元智大學電機系研究生林杰民、吳其原組成研究團隊，在國立臺灣海

洋大學通訊與導航工程學系邱智輝副教授的指導下，針對在所有工廠器具中，意外發生機率最高的木工鋸台上，許多器具都有一體的感測裝置，直接將鋸片設計成為感測器，用來擷取人體訊號，並判斷靠近鋸片的物體，是待切割的木板還是操作者的手？以啓動保護裝置，避免人員受傷。

正修師呂俊男好廚藝 國際賽爭光

在「紐西蘭國際名廚挑戰賽」一舉拿下個人賽「開胃菜展示」與「主菜展示」雙銀牌 將台灣美食再次推向國際舞台



正修餐飲
呂俊男老師
廚藝一把罩
在紐西蘭
國際名廚賽
摘雙銀。

【本報記者邱英明高雄報導】正修科技大學餐飲管理系老師呂俊男在「紐西蘭國際名廚挑戰賽」一舉拿下個人賽「開胃菜展示」與「主菜展示」雙銀牌，他開心的說，能代表台灣在國際為國爭光，透過比賽交流對各國食材知識與烹飪技法學習得更多，希望未來能帶領正修學生一同參賽拓展國際視野，並讓台灣廚藝和美食揚名國際。

有來自紐西蘭、澳洲、台灣、韓國、香港100多位選手參賽，比賽項目包含主菜、蔬菜主菜、開胃前菜、點心藝術和團體烹飪競賽，最大特色是參賽者必須使用紐西蘭當地食材，每道菜食材都不能重複，考驗廚師烹調料理

的應變能力，並將台灣美食再次推向國際舞台。

呂俊男在個人賽部分以「羔羊排附雞肉捲」、「鮭魚起司捲附雙色餃」和「鮮蝦繽紛海鮮盤」三道料理拿下「開胃菜展示銀牌」；並以「百花鑊雞肉附肉骨汁」、「鮭魚雙味拼」和「脆皮牛小排附白蘭地醬汁」拿下「主菜展示銀牌」，一舉奪下雙銀。

「鮮蝦繽紛海鮮盤」靈感來自台灣海島國家，海鮮物產與紐西蘭一樣豐富，運用當地特殊海鮮，再搭配台式五味醬，烹調過程非常得心應手，獲得評審青睞。

「百花鑊雞肉附肉骨汁」主菜需先將蝦泥以夾心方式鑲嵌入雞胸肉內蒸熟，而紐西蘭的雞胸又相

對偏小，食材必須要在當地取得，跑了好多間超市才找到理想大小的雞胸尺寸，難度雖高，卻也是難得的經驗。

呂俊男在學校教學認真，除課堂教學外，更帶著學生實際烹調，讓學生做中學進步得更快，他說，若有機會，將會帶學生出國比賽，汲取更多經驗。

正修科大餐飲管理系老師呂俊男代表台灣參加由外交部駐奧克蘭台北經濟文化辦事處指導、紐西蘭中華婦女會和紐西蘭廚師協會主辦的「2017紐西蘭國際名廚挑戰賽」，是2017年大洋洲唯一官方認證的國際大賽。