

## 公車進校園 年底增至40所大學

【記者張原彰／台北報導】大學生在機車車禍的傷亡比率高，為減少學生騎乘機車，交通部提出公車進校園計畫，今年全台共有40所學校辦理，交通部長賀陳旦昨（27）日說，持續與學校深度合作，未來規劃辦理限制機車行駛路徑、違規學生約談與推廣公運轉乘等改善措施。

公車進校園計畫去年全台32所大專院校辦理，今年已新增中華科大等5所，年底再增崇右技術學院等3所，預計共40所大專院校辦理。交通部說，據已辦理的部分大學統計，公車進校園後，大一學生機車事故率減少約三成。

賀陳旦說，部分學校積極辦理該計畫，如：中華大學加強校園周邊執法力道並加停車不便、大葉大學學生證具悠遊卡搭乘9折優待與免費試乘公車體驗券，及大一大二新生不得申請校園機車停車證、縮減校園機車停車位改為轉運站等、

屏科限制大一住校新生騎乘機車須提供家長同意書等。

交通部表示，辦理公車進校園計畫，目的是鼓勵學生多搭乘公車，減少騎乘機車，杜絕交通憾事發生。持續透過各種方式，鼓勵學生（特別是大一新生）多使用大眾運輸。◇



▲為減少學生騎乘機車，交通部提出公車進校園計畫，今年全台共有40所學校辦理。圖為示意圖。（中央社）

# MATA 獎公布 東華大學獲 1 金 1 銅

台灣時報  
川

〔記者張添福台北報導〕教育部為推展原住民族教育，辦理第四屆「MATA 獎」大專校院學生原住民族文化特色數位影音競賽，評選出十四件優秀入圍作品（共有六十二位同學），昨天在教育部五樓大禮堂由教育部政務次長蔡清華公佈得獎者並頒獎，得獎作品將從十月起巡演，歡迎民眾踴躍前往欣賞！

教育部表示，此次競賽參選作品有三十一件，分為紀錄片類及非紀錄片類，最高可獲得獎金新台幣十萬元，得獎者及其作品如下：

紀錄片類：MATA 獎得主—國立東華大學劉紹萱等同學作品「迷跡 MICI」，拍攝宜蘭住著一群說著日語的泰雅族人，影片架構完整且考察詳實用心，綜整呈現部落語言歸屬之真切情感，深刻觸動人心，獲獎金新台幣十萬元；銀獎得主—國立台南藝術大學 Uki Bauki 同學「kituvangsar・晉級」，獎金五萬元；銅獎得主—國立東華大學高芙蓉 Vuljangaw Girring 同學「Malinudan 那時，我們這樣唱」，獎金三萬元；佳作四件，各獎金五千元。

非紀錄片類：MATA 獎得主國立東華大學曾以琳等及景文科大蔡語等跨校系合力完成的「羽冠重生 Satapang」，獎金十萬元；銀獎東南科大張程勛同學「遲來的日光」，獎金五萬元；銅獎蘭陽技術學院林禎祥及台師大黃國威同學「OLAH 最大的是愛」，獎金三萬元，佳作四件，各五千元。

# 六和高中台北商大策略聯盟創雙贏



【記者葉志成／平  
鎮報導】平鎮區六和  
高中與國立台北商業  
大學昨天上午簽訂策  
略聯盟，共同促進二

驗活動、教師進修、合作參與各類學  
術、社團、體育、藝文等交流與研究  
計畫。

## 國中部與高中、高職 多元受惠

林繼生表示，時代在變，教育思  
潮、教育觀念、教學方法、教學合作  
與課程規劃都不斷與時俱進。大學院  
校與高中職端的攜手合作與策略聯  
盟，更是一種趨勢。六和高中學制  
多元，有國中部與高中、高職三類，  
相互支援圖書、場地、學習設備外，  
更共同辦理課程銜接、學生預修與體  
校永續合作，共創雙贏。

六和高中林繼生校長表示，此次簽  
訂策略聯盟的重點，除一般性的共同  
發展課程、辦理校際觀摩、實習與就  
業輔導經驗交流，資源整合與共享，  
彼此建立教育夥伴關係、校際參訪、  
相互支援圖書、場地、學習設備外，  
更共同辦理課程銜接、學生預修與體

計）科，還包括資  
訊科、應日、應英  
科、普高及國中部  
的美術與多媒體應  
用組亦同樣受惠。真晨報 10 版  
國立台北商業大學張瑞雄校長表  
示，六和高中課程很有特色學生很優  
秀，多媒體應用科今年高二是第一  
屆，未來發展前途看好，未來將全力  
支援六和高中，讓六和高中的發展更  
適性、多元的提升，目前國立台北商  
業大學已安排六和高中生進行體驗  
營活動，未來更將提供若干升學名額  
給六和高中，透過參加體驗研習及甄  
選後直接保送國立台北商業大學。

# 桃六和高中、北商大策略聯盟

記者陳中興／桃園報導

六和高中昨天和台北商業大學簽訂策略聯盟，兩校盼望透過大手牽小方式，做廣泛性的合作，共創雙贏；六和高中校長林繼生表示，兩校策略聯盟後，可以擴大同學升學管道，兩校彼此還可以共享設備及資源。

六和高中校長林繼生說，台北

商業大學所開設的學系，許多與六和高中同性質，在兩校策略聯盟後包括資訊、應日、應英、美術與多媒體應用，都可以實際受惠。

台北商業大學校長張瑞雄說，配合教育部推動的產業攜手專班，日後將以專班形式，吸引六和

高中優秀同學就讀。

中華日報 8 版

## 強化產學合作 中台科大、林新醫院簽約



↑中台科大、林新醫院、烏日林新醫院簽約進行產學合作。  
(記者黃俊昇攝)

記者黃俊昇、楊文琳／台中報導  
中台科技大學與林新醫療社團法人  
林新醫院、烏日林新醫院，二十七日  
舉行產學合作簽約儀式，將進行人才  
培育等面向的合作。

中臺科大與林新醫院一直維持緊密  
的合作關係。例如林新醫院是中台科  
大學學生重要的實習和就業機構，中臺  
科大學生到林新實習的科系有醫學檢  
驗生物技術系、醫學影像暨放射科學  
系、護理系、醫療暨健康產業管理系  
等。這次正式在林新醫院兩院區掛上  
「中台科技大學合作醫院」牌匾，更  
明確宣示未來雙方將更深化和廣化合  
作項目。

林新醫院除了繼續提供學生優質的  
實習環境外，雙方將再加強包括人員

進修、學術交流、產學研究、業師教  
學、優先就業以及特約醫院等方面的  
實質合作，共同努力培育學生成為院  
方未來員工，及提供院內醫療人員更  
為方便和優質的在職進修管道。

烏日林新醫院院長陳雲娥表示，中  
台科技大學產學合作夥伴再添生力軍  
，未來與林新醫院將透過雙方學術及  
專業領域的產學交流合作，培育出更  
優質的專業人才，亦為持續提升醫療  
的專業服務與品質貢獻更多心力，期  
待臨床實務與學校教學、研究的密切  
交流與合作，能同時提升雙方的專業  
水準與經營績效，共創互惠雙贏的成  
果，讓中臺科大與林新醫院成為產業  
界與學術界合作的典範。

樹德科大學生設計精美紙鈔，以台灣原生蕨類為主題，奪紅點設計大獎。

陳宏瑞攝



## 台灣蕨設計新鈔 奪紅點大獎

【陳宏瑞／高雄報導】鈔票上的圖案一定要政治人物嗎？高雄樹德科技大學視覺傳達設計系5名學生，以台灣10種極稀有蕨類為藍圖，再化為紙鈔的圖騰，以「蕨對值」為名，設計出10種面值鈔票，精美的設計和環保概念的構圖令人驚豔，日前參加德國2017紅點設計獎，拿下最佳獎（Best of the Best），讓學生們開心不已。

### 用貨幣傳承保育

「蕨對值」是由吳依穗、林祈、顏妘珊、謝伊婷和李潔蓉等5名學生共同發想、完成，以台灣稀有蕨類中10種為主題，包括齒蕨、筆筒樹、台灣原始觀音座蓮等植物。

林祈表示，過程中5名同學幾乎跑遍了國內的圖書館和植物園，並參考

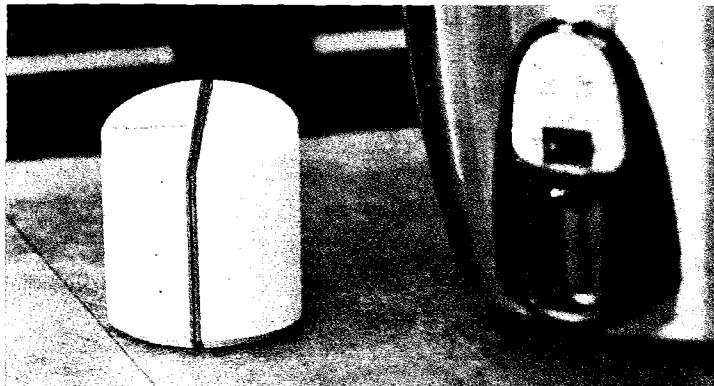
蕨類圖鑑等書籍與文獻，才了解到台灣「蕨類王國」的稱號並非浪得虛名，因為光是在台灣就有700種以上的原生蕨類物種，同學們再依稀有性和特殊性，選出10種最具代表性的蕨類，躍上紙鈔。

組長吳依穗說，整個設計作品花了將近1年半，10款紀念紙鈔，幣值是依台灣10種幣值設定，尺寸則以國外紙鈔大小設計，讓本土化與國際化融合，希望透過貨幣的廣泛流通，把保育精神與理念綿延傳遞下去。

樹德科大除了「蕨對值」獲得紅點最佳獎，還有一件「上游社會」也獲得紅點最佳獎，另有8件作品獲紅點設計獎（RedDot Design Award），師生們將在10月前往德國領獎，讓學生們興奮又期待。

台科大生研發「Vulcan」智慧溫控插座，能依照食譜控制電鍋的溫度及加熱時間。

台科大提供



## 大學生研發智慧溫控插座 輕鬆做美食

◎ 台科大新創團隊麒趣科技研發「Vulcan」智慧溫控插座，精準控制烹煮溫度及加熱時間，讓料理變得簡單。智慧溫控插座去年在台灣登上群眾募資，成功賣出1000台，今年更前進美國市場，入選全球最大硬體加速器HAX團隊，是台灣今年唯一入選團隊，還獲得蘋果公司及瑞典最大廚具商等國際大公司的洽談機會。

Vulcan智慧溫控插座由台科大電子系博士班學生楊仕凡與讀資工的團員朱鴻

宇及劉繼元組成，劉繼元負責行銷，楊仕凡與朱鴻宇負責研發，兩個愛吃美食但不會煮飯的理工男，設計一款智慧物聯網裝置，開發各式食譜，把烹飪科學化，不曾下廚的人也能輕鬆做出各式美食。

智慧溫控插座能直接套用在一般電鍋、烤箱等用具上，只要將探針放入電鍋中偵測溫度，並在手機APP選擇食譜，智慧插座就能控制加溫，也可透過APP監控烹煮時程。

(記者馮靖惠)

Upaper 6 版

# 傷心教師節

■戴伯芬

教育部不重視私校學生受教權，對於花蓮私校156位私校新生在開學之日被迫轉學事件不過是媒體上曇花一現，讓位處偏鄉、成績不好、社經地位不佳的學生形同被放棄的人球，卻忘了這些學生是教育部放任高教擴張製造出來的產物。

私校學生如此，私校教師的處境也好不到哪裡去。國家從來沒有正眼看過被私校逼退的教師，他們當中臥虎藏龍，一位離職的技職教師擁有世界級的車牌辨識研發能力，卻難以得到智慧財產權行銷的支援；一位具有規畫全國熱氣球活動的觀光行銷人才，只能提早退休養身；在新南向政策下，一位具分析菲律賓國情的博士只能被迫四處兼課糊口；一位美國名校學成回國的運動心理學博士，失望離開校園去開闢運動事業。

相較於國立頂尖大學在國際間拚論文、爭獎勵，製造論文造假的弊端，許多技職教師腳踏台灣土地，透過產學合作帶學生與產業接壤，歷年來默默培養了台灣社會所需要的水電、木工、汽修、營建、護理、美容、烘焙基礎人才，東公高工、復興美工、馬偕護校，這些來自不起眼的職校人才，卻構成台灣社會人力資

源的基礎，支撐了產業發展到家庭的日常生活需求。

私校教師29574人，公立教師人力19783人，私校教師需承擔2/3學生的教學工作，而且教的是充滿升學創傷症候群的學生，比公立大學教授承擔更重的行政、輔導壓力，卻一直得不到相對等的薪資、退輔年金、研究資源。私校教師2014年才剛爭取到月薪俸，但是已有許多教師卻連領月退資格都未達到就被學校逼退了，私校公保無法轉衍，年老退休沒有保障。

當行政院提公務人員加薪3%，私校教師如同許多產業基層勞工一樣，沒有辦法跟進；當教育部玉山計畫公立教授全員加薪10%，以彈性薪資攬才、留才時，私校教師也如一般年輕基層公務人員一樣，只見高官自肥、18趴汗名加身。

教師節成了一個令教師感傷的日子，今年的教師節又有不少教師被剝削教鞭，無生可教而消失於校園中。當國家再次鞏固升學主義的高牆，強化公、私立學生間資源不平等，或以年金制度改革口號，製造管理階級與基層公教人員的差距，傷心的不僅是老師、學生，也是被壟斷性學官菁英集團壓迫於底層、萬般皆下品的魯蛇群體。

（作者為輔仁大學社會系教授）

## 大學生車禍多 交部推公車進校園

〔記者陳忠榮台北報導〕交通部為落實維護大學生交通安全，特別結合教育部、地方政府及各大專院校，全面推動「公車進校園計畫」，預計至年底前將有四十所學校加入合作行列，部長賀陳旦昨日邀集相關單位，移師到新竹市中華大學召開道安會議，並聽取執行成果簡報，對於車禍事故率銳減，他深表滿意與肯定。

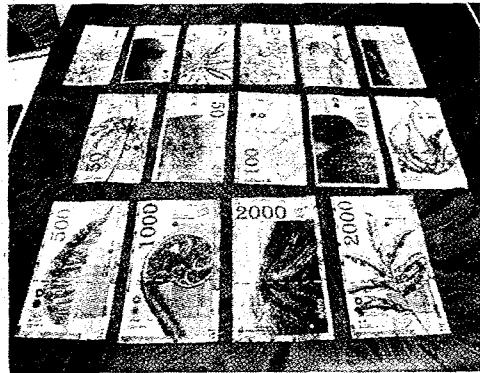
公路總局指出，截至一百零五年為止，已有三十二所學校辦理公車進入校園計畫，而今年九月又新增中華科技大學、大仁科技大學、中正大學、南華大學及吳鳳科技大學等五所大學，年底前另預計再增加崇右技術學院、蘭陽技術學院、慈濟大學，屆時總計將有四十所大專院校共同加入這項計畫行列，以提供學生便利又安全的公車服務。

昨日在新竹市中華大學召開道安會議，會中聽取北中南包括新竹中華大學、大葉大學、高雄樹德大學與屏東科技大學等四所學校報告，進而了解學校採取多項優良的措施，例如中華大學雙向互動公車意見留言板，及加強校園周邊執法力道增加停車不便；大葉大學學生證則具悠遊卡搭乘九折優待與免費試乘公車體驗券，以及縮減校園機車停車位改為轉運站。

# 樹德科大蕨對值紙鈔奪紅點最佳獎

十種台灣稀有蕨類代表不同幣值

喚醒重視生態



樹德科大視傳系師生將10種稀有保育蕨類，設計成不同幣值的新台幣紙鈔圖案，拿下「2017德國紅點傳達設計大獎最佳獎」。（記者蘇福男攝）



1元紙鈔選定稀有的雙扇蕨為設計圖案。

（記者蘇福男攝）

視傳系主任邱惠琳表示，作品設計細膩精美的蕨類插畫，並結合鈔票與周邊紀念套，以高質感材質輸出欲傳達的理念；師生並實際研究蕨類生態、紙鈔與貨幣的資料，作品的高度辨識度與深思熟慮的完整性，都是得獎主因。

〔記者蘇福男／高雄報導〕台灣擁有七百種以上的原生蕨類物種，樹德科技大學視覺傳達系師生將其中十種稀有、保育蕨類，設計成十款不同幣值的新台幣紙鈔圖案，拿下「二〇一七德國紅點傳達設計大獎最佳獎」。名為「蕨對值」的設計作品，是由樹德科大視傳系畢業生吳依穗、林祈、顏妘珊、謝伊婷和李潔蓉共同創作，楊裕隆老師指導。

楊裕隆表示，台灣擁有七百種以上的原生蕨類物種，堪稱「蕨類王國」，但這類腐生植物卻常被忽略，因此發想將其設計成國幣圖案，希望喚起大眾對台灣生態的重視。

林祈說，創作團隊花了一年半時間，參考世界各國鈔票設計插畫圖案、紋理、色調、防偽等細節，翻閱郭城孟教授著作「蕨類圖鑑」、「蕨類入門」，及楊吉壽的柴山蕨類等介紹書籍，發現古老的「齒蕨」因生長環境特殊，躲過盜採命運，因此成為「蕨對值」的主角。

同學以藍、綠、橘三種色系，分別設計出幣值一元、五元、十元、二十元、五十元、一百元、二百元、五百元、一千元和二千元共十款紀念紙鈔；尺寸以國外紙鈔大小設計，讓本土化與國際化融合。其中，一元紙鈔圖案選定稀有的雙扇蕨。



# 3 校攜手設材料國際學院

臺大、成大及中山大簽約 打造人才培育基地預計明年秋季招生

【記者何弘斌／高雄報導】

為培養臺灣未來高階材料與循環經濟研發人才，國立

臺灣大學、成功大學及中山大學共同推動設立「材料國際學院」，昨（廿七）日由臺大張慶瑞代理校長、成大蘇慧貞校長及中山鄭英耀校長於高雄市政府簽署合作意向書，高雄市長陳菊、國策顧問何美玥及議長康裕成共同見證，未來將在高雄創設國際級人才培育基地，提高臺灣整體競爭力。（見圖）

市長陳菊表示，高雄在轉型過程中，許多專家學者大力支持，為高雄發展努力。近來重大投資案，包含日商賽諾世、德商默克、光寶科技等陸續進駐，高雄從傳統產業走向高值化材料產業，促使材料國際學院成立，擔起培育南臺灣優秀專業人才的重大責任。

「材料國際學院」預計一〇七年秋季班開始招生，將整合各大學資源、國內外研究機構專家、國際企業研究人員組成專業材料講座。學院以目標導向強化實務能力，使學生畢業後能夠進入職場，受到產業重用。

# 樹德科大獲紅點設計獎 全球之冠

2件最佳獎 獲獎數為全台最多

【記者何弘斌／高雄報導】臺灣樹德科大視覺傳達設計系的《上游社會》與《蕨對值》二件作品獲二〇一七紅點最佳獎（Best of the Best），另有八件作品獲紅點設計獎（RedDot Design Award）

，作品達八千零五十一件，「紅點獎」獲獎率為九%，「最佳獎」獲獎率〇·九%，總計十件作品拿下十二個紅點獎、二個最佳獎，不僅是全臺灣第一，更是

全球之冠，師生在校長陳清耀全力支持下，也將前往德國領獎。

二〇一七年「德國紅點傳達設計大獎」共五十國參賽，臺灣大學校院僅拿到六件最佳紅點獎，視傳系一舉拿下兩件，獲獎數全台最多。

台灣新生報  
版

## 公車進校園 機車事故少3成

【本報台北訊】全國各大學校院已陸續開學，十九日卻不幸發生長庚醫學系女大生搭乘機車命喪輪下的悲劇，交通部指出，為了別讓車禍成為年輕學子殺手與終結青春，年底預計將有四十所校園加入公車開進校園的計畫，依據已實施的學校統計，公車入校園以來，大一學生機車事故率減少三成左右。

交通部與教育部、大專校院及地方縣市政府聯手推動公車進校園計畫，鼓勵學生多搭乘公車，減少騎乘機車，杜絕交通憾事發生。

交通部統計，一〇五年已有三十二所學

校有公車進校園，今年九月再新增中華科技大學、大仁科技大學、中正大學、南華大學及吳鳳科技大學等五所大學，年底前預計再增加崇右技術學院、蘭陽技術學院、慈濟大學，總計將有四十所學校加入，提供學生便利的公車服務；從新竹中華大學、彰化大葉大學、屏東科大等學生交通事故統計，大一學生機車事故率已大幅減少三成左右。

交通部長賀陳旦指出，公車入校園不僅是公運服務的拓展，也是結合校方共同改善交通安全的落實，會持續與校方深度合作，規畫限制機車行駛路徑、違規學生約談與推廣公運轉乘等改善措施。

人間福報 6 版

# 大葉 NCC 講座 分享 數位 匯流

〔記者周為政員林報導〕國家通訊傳播委員會（NCC）指導的「數位匯流新紀元專題講座」，昨天在大葉大學資管系登場。

這場講座由（NCC）指導，財團法人電信技術中心和大葉共同主辦，邀電信中心副研究員王牧寰、大葉副教授李德治與參加人員分享如何因應數位匯流新世紀。

王牧寰以「數位國家・創新經濟發展」為題暢談數位匯流時代機會與挑戰，他說，資通訊科技與匯流服務結合後民眾食、衣、住、行、育、樂、醫療照護等都與匯流服務及智慧終端產生互動。數位匯流下的寬頻網路與資訊服務成為現代生活不可缺少一環，且為公眾服務與社會進步重要手段，匯流服務環境建置成為世界各國軟性國力重要衡量指標。

王牧寰說，台灣數位經濟產值二〇一四年已占國內生產毛額（GDP）百分之二十，並持續成長中，如何導入數位創新，提升數位經濟價值是產業與國家共同努力的方向。

大葉資管系主任吳為聖說，隨科技發展，傳統媒體角色與界線已經不再，網路、通訊、廣播電視媒體匯流已成趨勢。

因應資訊與傳播科技不斷推陳出新，吳主任說，資管系特與電信技術中心合作，推出NCC講座，邀專家學長與學生討論，協助學生掌握跨領域知識，深化社會文化關懷，反思傳播媒體現象，並發展整合數位媒體創意，成為新時代人才。



「數位匯流新紀元專題講座」在大葉資管系登場。  
(記者周為政攝)

## 助佛大弱勢生三商美邦·做對的事

【記者杜憲昌台北報導】三商美邦人壽響應星雲大師「以教育培養人才」的號召，主動捐助佛光大學三百多名弱勢學生平安保險費用，昨由校長楊朝祥校長代表接受。三商美邦人壽副總經理高志強表示，該公司堅持做對的事，把事情做

對，而這個理念與佛大「義正道慈」的校訓，不謀而合。

特別的是，三商美邦人壽並不是佛大四千多名學生團體平

往後則將在每年四月更新補助名單。楊朝祥表示，佛大有許多弱勢的學生，能夠得到三商美邦人壽的幫助，他代表校方與學生表達謝意。他說，星雲大師深感教育可以培養人才，而人才能夠改善國家與人民生活，因此絕不能因為經濟因素，放棄任何一個孩子受教育的機會。

# 南應大敬師禮展演如聯合國

旅遊學院學生向高中職師長奉茶 並表演各國敬師儀式 場面生動有國際觀

台南應大敬師禮，大學生為高中職教師奉茶！  
(記者林福來攝)



〔記者林福來台南報導〕慶祝教師節及迎接五十三週年校慶，台南應用科技大學旅遊學院於昨天舉辦「敬師禮」活動。

此次活動學生特地回高中職母校（善化高中、致用中學）邀請師長蒞臨這次盛會，儀式中學生親自為恩師奉茶，以表達飲水思源之意。

典禮中由該校董事長翁廷碩，頒獎表揚今年剛剛榮獲「一百零六度全國 Super 教師大專組首獎」的郭良梅老師，對於郭老師的教學熱誠與教學法的實證，深受感動與贊同。郭老師也特別勉勵全體同學，要盡最大的努力，做跨領域的學習，以完成人生的目標。

今年敬師禮活動主題是「敬師 ALL OF THE WORLD」，輪由旅館管理系主辦，透過學生母校教師的邀請及各國敬師儀式的展演，呈現

旅遊學院提倡感恩惜福、國際化的理念；奉茶的學生代表當中更有來自馬來西亞的僑生與越南的新住民，呈現了南應大旅遊學院國際化的成果。儀式包含由各系主任將系服遞交給會長，再由會長傳承給新生代表。

旅遊學院院長許應哲表示，希望藉由系服傳承的儀式，象徵積極、熱情、榮譽、負責的學院精神，能夠代代傳遞。接著由各系學生表演世界各國的敬師儀式，內容活潑生動、趣味十足，讓現場師生及貴賓們都能感受到旅遊學院努力走向國際化與創新的用心。

儀式最後播放由大一新生及校外實習生所錄製的影帶，表達對老師感謝之意，全學院學生唱「隱形的翅膀」，再行鞠躬禮，祝福所有師長教師節快樂，現場氣氛感人。

台灣時報 11 版

# 聖約翰科大結盟日企 培育照護人才

〔記者張添福台北報導〕因應高齡化社會浪潮，聖約翰科技大學成立老人服務事業系昨天與日本第一大安養機構元氣村集團締約結盟，共同打造最佳銀髮智慧照顧人才培訓基地，學生未來可前往日本元氣集團旗下各機構實習或學校研修，擴大視野並增長專業能力歷練，積極培育專業銀髮照護中高階人才。

聖約大艾和昌校長表示，元氣集團將日本在高齡照顧先進制度、輔具運用及職人精神嫁接在台灣土地上，透過大學端優質教育系統、素質精良師資及學生共同來打造全亞洲甚至全世界最佳照顧人才培訓基地。

艾校長指出，聖約大以工程背景起家，近年來積極發展商管及民生與設計領域科系，期盼聖約大成為元氣集團在台灣的堅強後盾，無論是培育長照所需中高階管理人才、學生實習、多元交流合作或場域示範亮點，藉由



結盟牽起台日合作新契機，並與日本元氣集團一起共創、共有、共享青銀大健康產業發展願景。

日本元氣集團神成裕會長說，很高興元氣

集團能與聖約大合作，未來將把日本最好的長照服務經驗帶來台灣，希望能讓聖約大成為元氣集團在台灣的智慧照顧示範基地，並成為台灣最佳高齡照顧示範中心。

聖約大與日本元氣集團締約結盟，學生未來可前往日本實習或學校研修。

（記者張添福攝）

←靜宜大學職涯輔導在教育部青年發展署

展署大專院校職涯輔導成果評選中，榮獲大專院校銀等獎、學生組銅等獎肯定

（記者陳金龍攝）



中華日報 A 版

記者陳金龍／沙鹿報導

靜宜大學職涯輔導在教育部青年發展署大專院校職涯輔導成果評選中，榮獲大專院校銀等獎、學生組銅等獎肯定，校長唐傳義指出，靜宜創新透過班級、職涯及企業三導師，輔導學生撰寫職涯學習規劃書，藉由職涯輔導活動，及二十八組創新創業團隊，為企業找人才，為學生找未來。

教育部青年發展署今年首度舉辦大專院校職涯輔導成果評選，藉由評選及表揚，激勵學校、學生及職涯輔導人員，並進行觀摩分享，以精進各校職涯輔導效能，今年共七所學校、六名學生及七位教職員獲獎。

靜宜大學主任秘書簡義信表示，該校透過四年一貫就業培力計畫，強調學生的畢業即戰力，建置大一探索、大二確立、大三強化、大四接軌、畢業生媒合等不同階段的培力活動，也開闢校園專屬人力銀行就業達人網及靜宜千里馬人才庫，不僅服務企業，並主動推薦「靜宜新秀」給業界，締造學生、企業與學校三贏新局。

就業輔導室主任張愛卿表示，靜宜新創校級職輔微學分課程、大四生特色履歷輔導，讓學生提前儲備就業競爭力，降低學用及勞雇期望落差，該校也首創菁英人才就業培力計畫，出版靜宜新秀刊物，主動推薦徵才企業，強化就業鏈結力，靜宜還曾獲教育部一〇四至一〇六年大專院校弱勢學生學習輔導補助計畫補助，為弱勢生提供全方位輔導，促進社會流動，培育優秀人才。

榮獲學生組銅等獎的英國語文學系大四彭慧鈴說，參加職涯輔導前，尚未確立未來的目標，透過學校完善的職涯輔導機制，轉變職涯認知及規劃，立定未來要成為英語幼教老師。

# 減少車禍 公車進大學 年底前增至40校

〔記者陳宜加、洪美秀／綜合報導〕不讓車禍扼殺年輕學子的生命與提早終結青春，交通部與教育部從前年起聯手推動「公車進校園」計畫，期盼減少學生騎車人數、保護學生安全，預估年底前將有40校加入，明年起，將成為常態型計畫，不只大學，高中職也可以加入。

目前國內總計158所大專院校，機車仍為大學生主要通勤運具。「公車進校園」計畫截至今年已有32所學校辦理，9月起再新增中華科技大學、大仁科技大學、中正大學、南華大學、吳鳳科技大學等5所大學。

## 32大學施行 高中職可加入

交通部指出，年底前預計再增加崇右技術學院、蘭陽技術學院、慈濟大學，將總計有40所學校加入，盼減少因「肉包鐵」的交通事故，造成嚴重傷亡。

公路總局科長馮靜滿表示，截至目前累計運量已高達360萬人

次，實施後機車平均事故率、傷亡率大幅減少3成。

根據各校統計，淡江大學蘭陽校區實施前一年共計有33人傷亡，實施後減少為12人；屏科大從523人減為389人，且無人死亡；景文科大則由124人減為93人。

由於成效佳，公路總局指出，明年起，將公車進校園納入常態性規範，由各地方政府盤點校園聯外狀況後提報，不只大學、高中職也可以參與。

## 機車事故傷亡少3成

交通部長賀陳旦昨天實地訪視中華大學公車進校園，他表示，將持續與校方合作，規劃限制機車行駛路徑、約談違規學生與推廣公運轉乘等改善措施。

新竹市政府交通處長倪茂榮以市區公車線為例，經過中華大學、玄奘大學及元培大學，實施公車進校園方案以來，學生事故從104年的157件，降低到105年的100件，今年1到8月更降低到



40件，成效顯著。

賀陳旦也說，中華大學雙向互動公車意見留言板、加強校園周邊執法力道；大葉大學學生證9折優待、免費試乘公車體驗券、

新生不得申請停車證、縮減校園機車停車位等；樹德科大設置公車時刻查詢APP，屏科大限制新生騎乘機車須有家長同意書等，都可作為其他學校參考。

中華大學實施公車進校園政策，希望可降低學生機車車禍發生率。

（記者洪美秀攝）

## 公車進校園 機車事故率減3成

①全國各大學校院於9月份陸續開學，9月19日卻不幸發生長庚醫學系女大生搭乘機車命喪輪下的悲劇，交通部統計今年年底預計將有40所校園加入公車開進校園的計畫，依據實施學校統計，公車入校園以來，大一學生機車事故率

減少3成左右。

交通部統計，105年已有32所學校有公車進校園，今年9月再新增中華科技大學、大仁科技大學、中正大學、南華大學及吳鳳科技大學等5所大學，年底前預計再增加崇右技術學院、蘭陽



技術學院、慈濟大學，總計106年底將有40所學校加入，提供學生便利的公車服務；從新竹中華大學、彰化大葉大學、屏東科大等學生交通事故統計，大一學生機車事故率已大幅減少3成左右。 **Under R 駕** (記者董俞佳)

屏東大仁科大有公車進入校園，師生更便利。  
記者翁禎霞／攝影

# 拉拔社區娃 副教授把家當教室

【記者馮靖惠／台北報導】大同大學電機工程系副教授楊祝壽有兩個身分，白天是大學老師，晚上是社區孩子的「楊爸老師」，每晚7時到9時，他騰出家裡空間，讓社區裡學習落後的孩子到家裡自學，並根據學習痛點對症下藥，幫助孩子克服學習心魔。楊祝壽說，學習的路上不應該有任何一個孩子被放棄。

楊祝壽白天在大同大學教書，還是桃園「自強營」孩子們的「楊爸老師」。楊祝壽表示，最早是在陪孩子組成社區棒球隊一起打球時，發現有些小朋友不喜歡學習、上學苦不堪言，仔細聊過之後發現，有些人在小時候被老師罵得很慘，從此對數學「卡關」，有些跟老師不對盤，因此用放棄課業來消極抵抗，他看在眼裡疼在

心裡，才有了「一起來學習」的想法。

在徵求家長和太太的同意後，楊祝壽騰出家裡的空間，並備齊冷氣、桌椅，開始展開「自強營」，還把太太拉進來一起教英文，16個孩子每天依照自己的時間安排，到自強營找楊爸老師，楊祝壽則安排數學、物理、化學、作文、閱讀、電影欣賞和英文等不同課程，讓孩子們依照自己的進度配合學習。

「救功課先醫心。」楊祝壽表示，每個小孩遇到的學習痛點都不一樣，得先幫他們對症下藥；經過這一年多，看到孩子們一天天進步，有國二學生剛開始從字母ABC重新學，現在已經能自行閱讀英文文章，也有孩子的校排名從到吊車尾慢慢上升到中段。「孩子的



大同大學副教授楊祝壽，白天是大學老師，晚上是社區孩子的「楊爸老師」。  
圖／大同大學提供

進步，也意味著他們克服了學習的心魔。」

楊祝壽指出，看見孩子變得不一樣，他震驚又高興，「學習路上，不該有任何一個孩子被放棄。」他最大願望是希望小朋友「跟我做一樣的事」，如果在學校遇到一樣狀況的人，可以鼓勵他們從不快樂的學習中走出來，不要放棄自己。

# 高教深耕 高教工會：別再放高空煙火

【記者馮靖惠／台北報導】今天是教師節，高教工會昨天到教育部抗議，表示大專院校專任教師員額逐年縮減，呼籲政府別再錯誤診斷，應先全面改善高教工作機會與勞動條件，再談玉山計畫、高教深耕等補助計畫，「向下扎根優先於高空煙火。」

教育部高教司科長曾新元指出，教育部在推玉山計畫時，原先是以拔尖為目的，但近期開了幾場座談後，決定納入照顧青年學者的學術研究及教

學等措施。至於高教深耕計畫，重點在教學，希望學校至少用50%經費在教學上，其中的20%可用在聘用新進教師，改善生師比。

曾新元說，近年專任教師每年減少約600人，因每年1500人退休；有些研究型學校，雖然學生沒減少，但短期內沒立刻補人，希望聘用頂尖人才；有些學校則面臨少子女化，加上系所調整，所以遇缺不補。

高教工會指出，近年大專教師員額年年減少數百名，更多

助理教授改以一年一聘、不受教師法保障的「專案教師」名義聘任，隨時可能遭到不續聘。青年學者就算有意願，也難尋得專任教職。

高教工會秘書長陳政亮說，教育部應增加大專專任教師人數、改善生師比，恢復至1990年代的公立學校水準、約18.5；編制外教師應與編制內教師同工、同酬、同權，受勞動法令保障，也能申請研究補助；先改善整體基礎環境，再談競爭型經費計畫補助少數人，研

究助理也應有勞動法令保障。

高教工會根據教育部統計處公布的資料分析，發現教職「高齡化」狀況，恐導致學術發展新陳代謝弱化，阻礙學術創新可能。

年齡在35至44歲的大專專任教師，在97學年度時，仍有1萬9720名，105學年度只剩1萬1491名，大幅縮減了42%。而年齡在34歲以前的大專專任教師，在97學年度時，仍有3444名，到了105學年度竟只剩1255名。



台科大新創團隊麒趣科技研發「Vulcan」智慧溫控插座，入選全球最大硬體加速器HAX\_團隊。團隊由台科大電子系博士班學生楊仕凡（右二）與讀資工的朱鴻宇（右）及劉繼元（左）組成。

圖／台科大提供

## 台科大新研發 前進美國市場

台科大生研發「Vulcan」智慧溫控插座，讓每個人輕鬆做出完美料理。

圖／台科大提供

# 智慧溫控插座 讓你我變神廚

【記者馮靖惠／台北報導】

台科大新創團隊麒趣科技（Kitchbot），研發智慧溫控插座，能精準控制烹煮溫度及加熱時間，讓料理變得簡單。去年在台灣募資平台成功賣出1千台，今年前進美國市場，入選全球最大硬體加速器HAX團隊，也是台灣今年唯一入選團隊，更獲得蘋果公司及瑞典最大廚具商的洽談機會。

加速器類似台灣的育成中心，提供創業團隊業師、投資人媒合等資源，強調能更快速讓創業團隊成功。

台科大電子系博士班學生楊仕凡和夥伴朱鴻宇、劉繼元等人，是愛吃美食但不會煮飯的理工男，他們組成新創團隊麒趣科技，研發「智慧溫控插座」（Vulcan），是一款能幫

助烹調的智慧物聯網裝置，能套用在電鍋、烤箱等用具上。

只要將探針放入電鍋偵測溫度，並在手機App選擇食譜，智慧插座就能透過藍牙連線，以電力控制加溫，也可透過App即時監控烹煮時程，不會下廚的人也能輕鬆做出美食。

楊仕凡曾是國際技能競賽電子職類的國手，楊仕凡說，自己是一路技職體系長大的孩子，從單純喜歡動手做到創業，並在台科大的協助安排下到矽谷考察，沒想到幸運獲選HAX團隊，前進美國市場。

楊仕凡說，Kitchbot已於美國註冊公司，也有半年時間可免費使用HAX舊金山市區辦公室的空間和場域，還可前進美國消費電子展，更將於明年初於Kickstarter募資。

【高雄訊】台大、成大和中山大學校長27日共同宣布設立「材料國際學院」，培養高階材料與循環經濟研發人才，明年秋季招收碩士班學生。

初期借址中山大學授課，未來將落腳中油舊廠的新材料循環經濟產業研發專區內。

高雄市長陳菊偕台大代理校長張慶瑞、成大校長蘇慧貞、中山校長鄭英耀於市府宣布這項要推動高雄產業轉型走向高值化並掌握關鍵技術的學程計畫。

陳菊、高雄市議長康裕成和國策顧問何美玥同時見證3校簽署「材料國際學院：合作意向書簽署」，何美玥期許材料國際學院有助於「讓台灣循環經濟從高雄出發」。

張慶瑞、蘇慧貞和鄭英耀3位校長允諾努力為推動台灣產業轉型及升級，加值和加碼師資和人

才培育工作。

陳菊指出，金屬與石化等傳統原料產業轉型走向高值化與循環經濟的材料產業是全球大勢所趨，人才培育是影響未來競爭力的重要因素。

陳菊說，高雄傳統產業技術基底豐厚、聚落能量暢旺，正是作為材料科技人才教育與產學合作基地的首選。她感謝3校合作整合優秀師資到高雄創設國際級人才培育基地，為台灣產業儲備下個世代的競爭力而努力。

經發局長曾文生指出，台灣材料產業整體產值超過新台幣6兆元，含鋼鐵、石化到下游塑膠等，但是台灣化學材料與製品的附加價值約10.07%，遠不及韓國、日本，更遑論美國、德國。

他說金屬和石化產業都在朝高值化轉型，而且半導體產業聚落也正在高雄成形，尤其政府推動五加二產業創新與前瞻基礎建設，都需要高值材料，如航太國防、綠能和軌道等，高雄希望在材料科技領域組國家隊，推升高值材料產業。

曾文生說，「新材料循環經濟產業研發專區」將設在中油公司舊高雄煉油廠，未來要藉助更多海外優秀專家與產業人士加速研發專區的發展。



台大代理校長張慶瑞、成大校長蘇慧貞和中山大學校長鄭英耀27日在高雄市  
政府宣布成立「材料國際學院」，高雄市長陳菊、高雄市議長康裕成和國策顧  
問何美玥見證3校共同簽署合作意向書。

# 3大學合設材料國際學院 落腳高雄

記者徐義雄／台中報導

小付出有大大力量，體會生命意義進而實踐生命價值。

多家實習廠商創意設計部

僑光科大董事長陳伯濤

瑞慶資產管理公司及

僑光科大與慶璣集

門合作，結合僑光「感知

互動展演中心」，透過業

師協同實務與實作教學，

提供展示互動設計實習系

列深化合作方式，達成培

示設計實務人才的目的。

感知互動展演中心啓用儀式昨天在僑光科大舉行，僑光科大與雲林縣政府攜手策略聯盟合作，透過產官學合作及教育夥伴關係，推動策展人才訓練，攜手培育專業人才。該中心與熱愛生命協會所屬社會企業Chica Caf'e進行社會創新實踐合作，培養社會關懷軟實力，融入互動展演專業創造協會的正向影響力，讓學生了解小

說，因應科技發展的新趨勢與浪潮，僑光結合AI人工智慧及大數據發展各項專業領域。該校設計與資訊學院生活創意設計系結合AI人工智能建置展示互動科技設計人才培育基地「感知互動展演

中心」，透過全國校園首創一百八十度超大弧形螢幕「感知互動展演中心」，學生以虛擬實境（VR）及擴增實境（MR）實務操作，學習互動科技展演，深化展演設計實務人才培育。

## 僑光科大感知互動展演中心啓用



↑ 僑光科大「感知互動展演中心」係全國首創虛實整合教學。

（記者徐義雄攝）

# 朝陽科大EMBA 經營管理協會成立

推舉熊維舒擔任首屆理事長，提供校友溝通管道

■許俊揚

成立迄今已20年的朝陽科技大學EMBA，是台灣第一所EMBA。為凝聚EMBA歷屆校友及在校生向心力，企業管理系、財務金融系、保險金融管理系、休閒事業管理系及高階產業經營碩士班之校友經過一年多的籌備，正式成立「朝陽科技大學EMBA經營管理協會」，推舉熊維舒擔任首屆理事長。日前舉

辦的成立大會，吸引300餘位師生及歷屆EMBA校友參加，場面盛大。

為企業與學校創造更多元而豐富的互動平台、集結管理領域菁英的朝陽科技大學EMBA，培育出1,800餘位傑出校友，均有卓越成就。朝陽科大EMBA經營管理協會理事長熊維舒表示，此次成立的EMBA經營管

EMBA校友間溝通及聯繫的管道，也將緊密連結在校EMBA學弟妹，達到經驗傳承與資源共享之目標，期待未來能夠邀請更多管理菁英加入協會，共同努力締造佳績並回饋母校。

成立大會上應邀致詞的朝陽科大校長鄭道明，特別以母校近日榮獲英國泰晤士報全球最佳大學排名千大勉勵校友，朝

陽能與大陸211重點高校西南交通大學、日本著名的關西大學、千葉工業大學同等級的名次，躋身世界級大學之列，代表卓越辦學成果受到肯定，未來更需要EMBA校友鼎力相挺，齊心擦亮朝陽這塊金字招牌。

朝陽科大副校長楊文廣強調，多年來該校管理學院在李素箱院長的推動下，卓然有成，「企業到哪裡，朝陽就在那裡」之育才策略，不但縮短學用



●集結產官學菁英的朝陽科大EMBA經營管理協會正式成立，成為管理領域新勢力。

工商時報A27版

圖／朝陽科大提供

落差，亦創造學校、學生與業界三贏的合作模式，期許朝陽EMBA經營管理協會的成立，能集結歷屆EMBA之產官學菁英，發揮一加一大於二之綜效，為朝陽EMBA再創新局。

# 同系招生繁星、申請 考試分發 英聽門檻大不同

遇龍年子 英聽測驗人數增逾五千 大考中心：應試時記得帶附照片身分證明

【記者張錦弘／台北報導】  
107學年高中英聽測驗第一次  
考試10月21日舉行，共11.8萬  
多人報名，比去年增5千多人  
，今寄考試通知。大考中心昨  
提醒，部分校系明年針對繁星  
、申請及考試分發等3種入學  
管道，同一系設不同英聽錄取  
門檻，考生務必詳閱招生簡章  
，以免錯失升學機會。

明年繁星推薦、個人申請、  
考試分發各有52、68、63個校  
系組設英聽錄取門檻，歷年最  
少，以設B或C級最多，設最  
高的A級門檻頂多10幾個，但  
同一系組不同入學管道設的門

檻，可能高低有別，考生可針  
對自身英聽能力，選擇最有利  
的校系；若不想放棄任一系、  
任一入學機會，兩次英聽擇優  
要力拚拿A。

例如中山醫大醫學系，申請  
、考試分發都設A級門檻，但  
繁星不設門檻；台中教育大學  
英語系、台北市立大學英語教  
育系同樣繁星不設門檻，另兩  
種設A門檻；輔大英語系則是  
繁星設B級，另兩種設A級。

其他像政大心理系，申請、  
繁星都只設B級，考試分發A  
級；清大材料工程系考試分發  
設A級，另兩種都不設門檻。

大學招聯會秘書、清大教務長  
戴念華指出，繁星推薦希望平  
衡城鄉差距，部分校系可能因  
此降低或不設繁星英聽錄取門  
檻。

部分教育團體及高中希望將來  
招生一律取消英聽門檻，頂  
多計入英文科總分。戴念華說  
，招聯會還沒正式提案討論，  
未來兩、三年內應不會變動。

大考中心統計，107學年第  
一次英聽測驗共11萬8364人報  
名，比去年增5205人，研判可  
能因今年高三生是龍年子，出  
生率較高，英聽報名人數因此  
不減反增。

大考中心提醒考生，今年起  
英聽測驗不印製准考證，應試  
時須攜帶身分證或附有照片足  
資證明身分之健保卡、駕照等  
正本查驗身分，至考試結束鈴  
聲響畢仍無證件，將扣減英聽  
成績1題分。

大考中心今會另寄「考試  
通知」，上面有姓名、身分  
證號、考區及無冷氣試場等4  
項資訊，與原報名資料不同須  
更正，應於通知寄發後3天內  
，集體報名由代辦單位傳真  
更正表；個別報名傳真（02-  
23661365）身分證影本、更正  
項目及聯絡方式至大考中心。

大考中心強調，考試通知為  
非必要應試文件，未攜帶無罰  
則，但利於查找試場，考試當  
日請盡量攜帶，毀損或遺失可

至大考中心網站 <http://www.ceec.edu.tw> 查覽或列印。試  
場分配表及詳細地點10月13日  
公布。



元智大學研究團隊研發可監控人體平衡的量測系統，透過觀測受試者當下心理、生理狀況，透過量化計算並進行比對，了解個人健康狀況。（元智大學提供）

【本報記者任青莉台北報導】元智大學表示，該校已研發人體平衡監控系統，藉此觀測當下的心理與生理狀況，可預警身體健康的異常情形，有效掌握健康監控的功能。該監控平衡裝置如果運用在勞工身上，將確保勞工安全。

元智大學工業工程與管理系教授周金枚，帶領博士班學生楊哲榮、碩士班學生陳宇徹、潘佩君等人，研發預測監控平衡系統，可測量人體平衡感，觀測當下的心理與生理狀況，並利用量測換算人體壓力中心與生理數值間的關聯，建立「人體平衡評估模型」，作為監控系統的比對標準，有助於預警身體健康的異常。

周金枚教授表示，此項監控系統透過實驗的小數據的收集，建立「人體平衡評估模型」，作為監控系統數據分析的比對。未來將預劃募集健康族群各年齡層(10~90歲)之實驗參與者，藉由量測換算人體壓力中心(COP)之平均搖擺速度、搖擺路徑總面積資料，並結合性別、年齡、體重、身高等生理數值，建立「人體平衡評估模型」，作為監控系統的比對標準。

楊哲榮則說明，受測者只需要在量測機台上站立60秒，透過感測功能，經由分析技術找出較具平衡能力代表性的監控特徵值，就能瞭解個人的健康變化情況。

# 勿將「獨」標籤貼滿港台大學

近期，陸港關係及兩岸關係接連泛起波瀾，且值得注意的是，從香港中文大學的「民主牆」到國立台灣大學的田徑場，大學校園這個本應較獨立於政治之外的象牙塔，悄然成為兩岸三地爭議事件的重要發生場域。甚而因為「學生遇上政治」本身具有的巨大話題性以及社交網絡中學生群體的高活躍度，這些爆發於大學內的事件，其傳播熱度與爭議性更常呈失控狀態發展。

事實上從港中大學生會與內地學生就海報的貼與撕而起的爭執，到台大學生最初只為新建操場因「新歌聲」活動而臨時關閉並遭到損壞才提出的抗議，兩起事件的「案情」本都難稱複雜，完全有可能通過理性、真誠地溝通而控制事態。

然而一旦加入政治力量的攬局和龐雜、碎片化的各類傳播放大，完美收

場幾乎只剩理論可能，泛政治化也不可避免。資訊爆炸時代，一句再短的話、一段再短的視頻，都可能引發一場持續數日的軒然大波。

又隨著兩岸及陸港之間在近年各種民意對撞頻發，爭執各方似乎不斷失去說理的耐心，常常路徑依賴式地進入偏見模式，大陸、台灣、香港，許多持不同立場的民眾似不認為至少應對別種立場有最基本的了解，就堅信自己的立場是不容置疑的，而與己對立的就是必然錯誤的。結果基本就是各說各話，吵累了就過去了。

因此，原有的一些因既有結構性問題被暴露而產生的認識彼此，消除偏見的機會不斷被爭吵和喧嘩帶過，留下的只有不舒服、更多敵意、和話題熱度消退後的遺忘。

同樣令人擔憂的是，在這些你來我往，互不相讓的網路口水戰中，即使

有明確港獨、台獨傾向與行為的學生在事涉大學中都非主流，更多學生仍希望有一個安靜的學習環境，既不熱衷參與政治，亦不願政治力量進入校園。但不論是港中大學生會呈現的「港獨」態度，或是「台獨」力量進入台大先前的維權事件政治化，此類事件大概只需一例，就足以讓一所大學在社會輿論中被貼上標籤。

所以，這些事件除了加深兩岸三地之間的民意誤解和對立，給陸港關係、兩岸關係蒙上陰影之外。其對港台大學本身也將帶來值得警惕的負面影響，並進而妨礙兩岸三地青年的良性互動，傷及三地關係的未來。

不難想像，當一所港、台大學因政治風波而被大陸民眾「拉黑」，大陸學生和家長當然有理由擔憂赴這些大學就讀的風險，其陸生市場必然受挫。這幾年兩岸三地政治局勢的一些負

■洪鑫誠 旺報D2版

面發展，造成港台大學對陸生的吸引力不斷下降已是明顯的現象。

如此一來，優秀陸生赴港台大學求學的意願將持續不振，而爭議發生時，也不免給在大陸就讀的港台學生帶來心理困惑。於是切實、有質量的青年交流恐將越來越少，難度日升。而能夠互相尊重，突破偏見的群體很難擴大，兩岸、陸港關係和平穩定的青年民意基礎如何穩固？

曾幾何時，青年學生是被寄予開創兩岸交流新局面的清新力量，多少動人故事通過文字與影像得以跨越時空限制，讓心繫兩岸的人們有所期待，相信下一代人或許可以給歷史一個交代。如今政治一次次波及沒有圍牆的校園，把學生推入民意碰撞的漩渦，長此以往，如果兩岸三地青年漸以爭吵取代互信，未來如何可期？

(作者為台大政研所碩士)

# 紅點獎不完 樹德科大紅不讓

二作品獲紅點最佳獎 另8作品獲紅點設計獎 10件作品拿下12個紅點獎、2個最佳獎 全臺第一

【本報記者宋正忠高雄報導】臺灣樹德科大視覺傳達設計系的《上游社會》與《蕨對值》二件作品獲2017紅點最佳獎(Best of the Best)，另有8件作品獲紅點設計獎(RedDot Design Award)，總計10件作品拿下12個紅點獎、2個最佳獎，不僅是全臺灣第一，更是全球之冠，師生在校長陳清耀全力支持下，將於10月00日前往德國領獎。

另外8件紅點獎作品出版類有《台灣

庶人》、《生態郵繫》、《俗畫說》、《袋原者》、《被殺的海》；品牌類有《結果》、包裝類為《金狀元》，以及三件插畫類《共冥》，其中已獲出版類紅點獎的《生態郵繫》與《俗畫說》也同獲插畫類紅點獎，計45位學生獲獎，分別由系主任邱惠琳、楊裕隆、陳政昌、練維鵬、劉奕岑等5位老師指導，樹德科大國際競賽創意總監翁英惠前院長及視傳系國際賽操盤手張建豐老師更覺

得與有榮焉。

歐陽玉珍、宋依庭、陳鈞祺、楊君安的《上游社會》是對食物的感動構想出以食物原始樣貌，告訴大家光是一種食物，從食材至食物的形成要經過的步驟，表現手法以擬人化方式繪製成插畫，建構出專屬臺灣美食的上游社會。雀屏中選的臺灣美食首選為全臺夜市或菜市場紅不讓，庶民最愛的點心~「蚵仔麵線」。設計者將蚵仔麵線中的蚵仔(牡

蠣)成長過程的平掛式蚵架綁蚵串(將蚵穿洞以繩子串起)附蚵種採蚵洗蚵，讓讀者閱讀時，彷彿置身海岸邊的蚵仔農，更加珍惜食物，品嚐美食的同時也彷彿讀完蚵仔的故事。

吳依穗、林祈、顏妘珊、謝伊婷、李潔蓉的《蕨對值》，在這一波國幣改造的議題中，引起大大的注意，師生樂觀其成。但難能可貴的是，當政治人物打口水戰時，學生對臺灣的生態保育與微

觀早已跳脫政治氛圍，努力把臺灣十種極稀有蕨類深入解析化為圖騰與故事，喚起大家對臺灣環境的保護與重視。

創作團隊為了完成《蕨對值》，參考郭城孟教授所著作的蕨類圖鑑、蕨類入門，以及楊吉壽先生所著作的柴山蕨類等多位研究者的書籍與文獻，得以瞭解臺灣「蕨類王國」的稱號非浪得虛名，光是在臺灣就擁有七百種以上的原生蕨類物種。

民眾日報 11 版

# 學術界當正視新媒體影響力

■王冠璽

近日浙江大學決定將優秀的網絡文化成果納入職稱晉升評聘和評獎評優範圍；所謂的優秀網絡文化成果包括在報刊、電視、互聯網上刊發或播報的，具有廣泛網絡傳播的優秀原創文章、影音、動漫等作品。此一辦法出台後，立即在全大陸範圍引起了廣泛的討論。

支持者表示，鼓勵多途徑傳遞學術思想不等於否定學術期刊，大學應當開風氣之先，多一些蔡元培、胡適等先生提倡的包容和多元。學術評價更應該關注成果本身的價值和影響力，而非是否發表於核心期刊。「唯核心期刊論」的學術評價體系在互聯網時代，正在變成阻礙學術自由和發展的羈絆。通過「兩微一端」等方式首發和傳播學術思想，其影響力已經遠遠超過核心期刊，政府更願意採納，社會更願意接受，業界也更

願意吸收。

持反對意見者認為，學術成果的影響力不是閱讀量，而是指研究成果被研究同行在研究時的參考。浙大將優秀的網絡文化成果委由學校的黨委宣傳部牽頭組織專家委員會進行認定。試問，宣傳部是學校分管學術的部門麼？學術問題必須按照學術的規矩和規律來操作，用新聞傳播的方法應對，是不科學的，而且以瀏覽量的10萬+作為影響力的鑑別，是否會存在惡意刷瀏覽量的情況？

浙大表示，出台優秀網絡文化成果認定辦法，其目的在探索人文社會科學研究成果呈現方式的多樣化。是否得以認定為優秀的網絡文化成果，將由專家委員會以嚴格學術標準來把關，決不會有降低學術標準的情事發生。

我完全贊成浙大的新規定，核心期刊

的公正性長期遭到嚴厲抨擊，受潛規則綁架的核心期刊所形成的利益鍊條已經固化，核心期刊的主編與編輯們所受到的道德挑戰，決不亞於政府官員。浙大的新規定打破了既得利益與思想束縛，讓學術評價機制更靈活、公眾參與度更高，也更能夠調動科研人員的積極性。

哈佛大學法學院副院長親口告知筆者，哈佛法學院在晉升教師職稱時，並不在意這位教師的論文發表在什麼期刊上，實際上也有尚未發表的論文，就直接拿來當晉升成果的例子，哈佛自然會通過嚴格的同儕評價來鑑定這篇文章的水平。余英時有很多學術論文發表在《中國時報》的副刊上，對華人社會的影響極其宏大。即便是自然科學的文章，也能改寫成一般的科普文章，發揮普及自然科學知識的成果，霍金的《時間簡史》就是非常的例子。

以視頻為例，假設某位教授願意將田野調查或科學實驗的過程，透過視頻與大眾分享，其傳播與提振科學知識的效益，將無遠弗屆。哈佛早有公開課，《正義論》的作者桑德爾，就是通過視頻把他的思想傳播全球。透過新媒體的傳播，將可以相當程度的降低城鄉差距，降低名校與一般學校的差距。青年教師只要有本領，有膽識，隨時可以透過視頻的方式，向學術大腕提出挑戰。

阿里雲正在籌辦網上大學，給客戶端提出客制化的服務。傳統的知識傳授方式正在遭到極大挑戰。在人工智慧不斷的提升下，有不少學科即將成為日後歷史課的研究範疇。就像網上購物一樣，實體店再好，也阻擋不了亞馬遜與淘寶。不管願意或不願意，學術界都必須正視新媒體的影響力。

（全文見中時電子報）（作者為浙江大學教授）

執行副總主筆／何明國 美編／陳思豪

旺報版

SEP 28 2017