

甄試撞期 逾8成7校系已錯開

【記者馮靖惠／台北報導】為解決大學個人申請第二階段甄選日期撞期問題，大學招聯會今天公告各校彈性措施，除了有12%的校系因為筆試等因素，無法提供彈性措施外，共有超過8成7校系提供權宜措施，錯開衝堂。

撞期的台大電機、資工系，因為第二階段是筆試，時間無法調整，不過別的校系有彈性調整，錯開台大。像是台大資工14日上午筆試沒動，清大資工則是分成上、下午兩個時段。

招聯會公布，在不調整甄試日期原則下，提供考生彈性措施，包括全校一致性甄試日期兩天以上，適當分流甄試系組。

此外，甄試日期只有一天的校系，可提供上、下午至少兩個或更多梯次供考生選擇；甄試日期兩天以上之校系，每天提供至少一個時段梯次供考生選擇；如考生甄試遇嚴重衝突，要協助考生調整甄試梯次或順序。

為了方便考生比較，招聯會也委請甄選委員會，在現有的校系分則系統結合，另外增加一

個「甄試日期彈性措施」查詢選項，以便考生在2月23日收到成績單後，選擇志願時可以清楚比對有無彈性調措施。



中山大學物理學系博士生陳柏勳（中）榮獲IEEE獎學金，和物理系講座教授張鼎張（右）、校長鄭英耀（左）開心合影。

（中山大學提供）

中山博士生獲國際電機學會獎學金

亞洲唯一得主陳柏勳以實驗室為家

（記者方志賢／高雄報導）中山大學物理學系博士班四年級學生陳柏勳，以實驗室為家，全心投入學術研究，兩年內發表廿二篇學術論文，並榮獲二〇一七年國際電子工程師學會電子元件學會博士生獎學金，成為今年亞洲唯一獲獎人。

論文質量驚人座右銘是「對自己夠狠」

陳柏勳原任職於海軍，留職攻讀博士，兩年內以第一作者身分發表七篇研究論文，登上國際期刊，另以共同

作者身分發表十五篇論文，學術質量驚人，陳柏勳分享他的成功之道，就是「對自己夠狠！」

陳柏勳表示，他讀大學以前的成績都屬普通，後來選擇軍校，主要學雜費全免、每月還有生活費。讀了軍校後發現對研究有興趣，把在軍中學到的紀律精神帶進研

究中。他每天六點就起床，早餐後就讀書、做實驗，日復一日，「整整兩年就只做研究、吃飯、睡覺這三件事！」

嚴謹的生活態度讓他全心專注研究，在中山大學講座教授張鼎張的指導鼓勵下，論文質量驚人，兩年內產出廿二篇學術論文，皆獲登於國際期刊。更是今年亞洲唯一獲得IEEE博士生獎學金五千美元（約十五萬台幣）的學生，並獲邀至美國舊金山國際電子元件會議（IEDM）受獎表揚。

中山大學表示，IEEE博士生獎學金自二〇〇一年起，每年僅提供三個名額，於美洲、歐洲及亞太地區各挑選一名表現優異博士生。亞太地區，台灣之前曾有一名台灣大學學生獲獎，陳柏勳為全國第二人獲此殊榮。

學弟左右護法 助脊萎博生出國發表論文

【台北訊】受邀到國際研討會上發表論文，是研究所學生的榮耀，但對肌肉萎縮的楊博宇來說，卻要克服重重障礙。

幸好碩班學弟們自願擔任「左右護法」，結合新型輔具，成功幫他到美國圓夢。

楊博宇罹患「脊髓型肌肉萎縮症」，高中時就已失去

行走的能力，進入大學依賴電動輪椅才能行

動，但疾病沒有限制他求學的信念，以及高人一等的智



中山大學機電學博士生楊博宇（右2）罹患脊髓型肌肉萎縮症，在學弟們的協助下，成功到美國發表論文。（教育部提供）

不過，就算學弟們自告奮勇，沒經過訓練也很難搬動楊博宇。幸好教育部肢體障礙輔具中心找到一種方便攜帶的「座式搬運帶」，兩位身高與楊博宇相近的學弟，經過簡單的指導後，就能以「左右護法」的姿勢輕鬆、安全地完成移位搬運。

終於在眾人的齊心協力下，楊博宇順利出席研討會發表論文，圓了一個夢想。教育部電子報在臉書粉絲團上，向各界分享楊博宇的奮鬥故事，並藉此鼓勵身心障礙者堅持自己的夢想，教育單位將在各個教育階段，提供個別化的支持服務。

眾聲日報 9 版

商，一路念到中山大學機電學系博士班。

楊博宇的努力也感動教育單位，中山大學特別為他在研究室的同一棟大樓中，改裝出一間無障礙宿舍，並設置電動照顧床、電動移位機，讓他免除往返山上宿舍之苦，也讓楊博宇的母親方便照顧。

楊博宇預計今年夏天取得博士學位，而在這之前，一項考驗出現眼前。他的論文獲得國際肯定，受邀到美國發表，然而要帶電動輪椅出國，不是一件容易的事，歷經千辛萬苦協調航空公司，開立電池空運安全證明、生理適合飛行的醫師證明，以及預定無障礙飯店、復康巴士等繁瑣的作業，卻出現一個更為棘手的問題。

楊博宇上百公斤的體重，瘦小的母親（約50公斤）難以在沒有電動移位機的飯店和大學裡，獨自攜抱上下床、馬桶和浴缸。

為了克服問題，教育部派出物理治療師訪談和評估，發現這一次國際研討會中，有幾位機電系碩士班的學弟同行。

為了克服問題，教育部派出物理治療師訪談和評估，發現這一次國際研討會中，有幾位機電系碩士班的學弟同行。

大學甄試撞期 8成7校系有彈性分流措施

【台北訊】今年大學個人申請不少，校系甄試撞期，招聯會表示，共1834個校系安排甄試，8成7校系提供彈性措施，近1成3校系因簡章明確規定口試或筆試時間而未能提供。

為維護高中學習完整，今年大學個人申請管道第二階段指定項目甄試時程往後挪，但受限於後續仍有升學管道，原本甄試第二階段時間從5週縮短為3週，導致許多校系撞期，教育部1月召集各校協調，並要求招聯會彙整公布各校分流作法。

大學招生委員會聯合會舉行記者會，彙整各校彈性措施結果，並公布於大學甄選委員會網站。

大學招聯會執行秘書戴念華表示，個人申請入學共1834個校系有安排第二階段甄試，經過協調後，約1600個校系（約87.25%）有提供彈性分流措施，僅234個校系（約12.75%）因為在招生簡章明確規定口試或筆試時間，如台大電機系等，因此無法提供彈性分流措施。

關於彈性分流措施，戴念華表示，有200個校系（約10.91%）在簡章已提供彈性選擇機會，1026個校系（55.94%）經協調後新增分流措施，如甄試日期為2天以上、只有1天甄試日期的校系提供上、下午或更多梯次甄試場次，另有374個校系（20.39%）提供其他分流措施，如開放考生電話協調面試時段、外縣市考生可提出協調需求等。

為方便考生比較，戴念華表示，招聯會已請甄選委員會新增「甄試日期彈性措施」查詢選項，整理出各校系提供的甄試分流措施，考生可上網參考；而明年甄試日期可能和今年很接近，招聯會也會事先調查各校系甄試日期並進行協調，如果今年的方式可行，就可作為明年甄試的參考基礎。

甄試撞期 87%校系彈性調整

簡立欣／台北報導

大學甄試衝堂情況大幅緩解！大學招聯會執行祕書戴念華12日表示，經過多次協調後，僅剩下12.75%校系因筆試等因素無法提供彈性措施，其他87%校系皆提供多梯次甄試或讓考生調整時段；「以4月14日為例，原本有600多個校系在當天舉行甄試，現在只剩下因為筆試而不能改時間的40幾個校系。」台大電機、資工雖然因為有筆試而不能改時間，但其他校系已經彈性調整錯開台大。

為解決大學個人申請第二階段甄選日期高度集中問題，大學招聯會日前召開常務委員會議，協調各校提供考生彈性措施，各校回報結果12日公布在大學甄選會網站<https://www.caac.ccu.edu.tw/apply107/index.php>。

戴念華表示，衝堂情況已大幅緩解。事實上，1834個舉辦第二階段甄試的校系中，有10.9%在簡章中已提供彈性措施；1月24日招聯會召開常委會，又增加55.9%校系提出具體彈性措施及權宜作法，以方便考生。目前只

剩下12.75%、234個校系因為筆試等因素，無法更動時間。

甄試日期如超過1天，就會適當分流，例如中原大學甄試日期2天，至少提供4個時段供考生選擇；或是甄試日期2天以上，每天至少提供1個時段供考生選擇，例如大同大學、輔仁大學、長榮大學、長庚大學等。

萬一甄試日期只有1天，也有權宜措施。例如文化大學分上、下午兩場；有的學校「一天多梯次」，例如中國醫藥大學、中山醫學大學、實踐大學、東海大學

都有3個以上面試梯次，其中東海永續科學與工程學士學位學程提供20場次；有的校系調整梯次或順序，例如政治大學、中興大學、成功大學、宜蘭大學等。

有些校系雖然沒有提出彈性措施，但儘量協助考生事先調整甄試梯次或順序，例如中興大學法律系開放考生打電話協調面試時段。

另外，為了方便考生比較，招聯會也委請甄選委員會，在現有的校系分則系統結合，另外增加一個「甄試日期彈性措施」查詢選項，以便考生在2月23日收到成績單後，選擇志願時可以清楚比對有無彈性調整措施。

人數不是重點 收得到學費才重要

中國時報
A6
版

東南亞生補陸生缺 校長存疑

簡立欣／台北報導

教育部近日公布，106年大專校院境外學生11萬7970人，比105年增加1095人，主要是新南向境外生大增5681人，加上日本學生增845人、蒙古增562人、南韓增149人及美國增113人，適時填補陸生減少的6677人空缺。不過有大學校長持懷疑態度，另有校長表示「人數不是重點，要看能不能收到學費。」

教育部表示，106年境外學位生5萬5916人，續創歷年新高，占境外生總數的47.4%，比105年增加4175人；境外非學位生6萬2054人、占52.6%，比105年減少3080人。

以學生類型來看，大陸研修生2萬5824人、占21.9%仍居首；僑生2萬5290人次之，主要來自香港、馬來西亞及澳門；附設華語文中心學生2萬3539人再次之，主要來自日本、南韓及美國。

與105年比較，大陸研修生大減6824人，附設華語文中心學生及學位生則各增3562人及3376人。

新南向學生3萬7999人，其中東協十國3萬5460人、南亞六國1839人、紐澳兩國亦有700人，占境外學生總數3成2，逐年走高，近2年增加人數尤為明顯；前3大來源國是馬來西亞、越南及印尼，合占新南向學生8成，泰國及印度分居第4及第5。

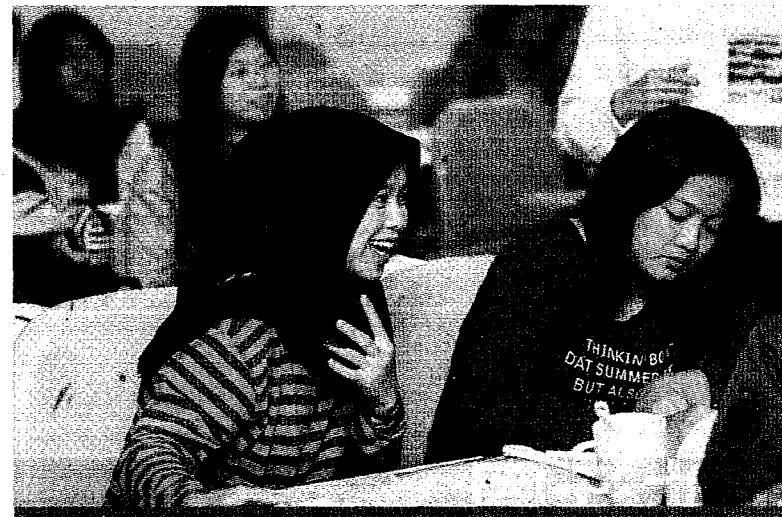
國立台北大學校長張瑞雄表示，新南向招生是否補了陸生的缺，對私立大學來說，不是看人數，而是要看收得到收不到學費，「陸生大多是自費，東南亞學生若多是獎學金或有補貼，對學校來說可能就沒有收到一樣多的錢。」且新南向招生就算招得到，經營上也有一定難度，語言就是最迫切問題。

銘傳大學境外生超過2000人，在大專校院中是數一數二。該校

學術副校長王金龍看此次教育部統計表示，華語生浮動性較大，有的僅寒暑假來；學位生、海青班、交換生是比較有意義的數字，這次境外學位生增加4000多人，而且主要是外籍生而不是僑生

，表示應該是扎實實招到學生。

也有私立大學校長持懷疑態度，表示此前觀光局也曾將東南亞「移工」視為東南亞「旅客」，教育部的數據必須好好檢視。



新南向學生逐年增高，是否可填補陸生減少的空缺，部分校長存疑：圖為印尼學生在醒吾科大上課情況。（醒吾科大提供）

中山物理博士生陳柏勳獲IEEE獎學金

亞洲唯一全國第二位獲此殊榮

【記者何弘斌／高雄報導】國立中山大學物理學系博士班四年級學生陳柏勳擊敗全球眾多菁英學子，榮獲二〇一七年國際電機電子工程師學會電子元件學會博士生獎學金（Institute of Electrical and Electronics Engineers Electron Devices Society PhD Student Fellowship, IEEE EDS PhD Student Fellowship），成為亞洲唯一獲獎人。

中山大學表示，國際電機電子工程師學會電子元件學會博士生獎學金自二〇〇〇年起，每年度僅提供三個名額，分別於美洲、歐洲以及亞太地區各地的菁英學子中，挑選一名表現特別優異的博士生。歷年來美洲地區得主多由史丹佛大學包辦；而歐洲地區得獎學生多來自歐洲微電子研究中心（IMEC）；亞太地區方面，台灣迄今也僅有一人（台灣大學）獲獎，陳柏勳為全國第二位獲此殊榮的博士生。

除擁有驚人的論文質量，陳柏勳更是今年亞洲唯一獲得IEEE博士生獎學金五千美元的學生，並獲邀至美國舊金山國際電子元件會議接受頒獎表揚。

大學擇期 甄試撞期 8成7校系有分流措施

甄選會網站新增「甄試日期彈性措施」查詢選項 整理出各校系提供的甄試分流措施 如果今年的方式可行 將作為明年甄試參考

【記者江禹嬪／台北報導】今年大學個人申請不少校系甄試撞期，

招聯會 12 日表示，共 1,834 個校系安排甄試，八成七校系提供彈性措施，近一成三校系因簡章明確規定口試或筆試時間而未能提供，經大學招聯會召開會議協調，4 月 14 日撞期的 600 個系中，已調降至 234 個系，其中有筆試無法更改的不到 50 個系，而各校所提供的彈性措施會公布在大學甄選會網站。

這次大學個人申請管道第二階段指定項目甄試時程往後挪，但受限於後續仍有升學管道，原本甄試第二階段時間從 5 週縮短為 3 週，導致許多校系撞期，教育部 1 月召

集各校協調，並要求招聯會彙整公布各校分流作法。

大學招聯會執行秘書、清華大學教務長戴念華提到，目前各校調整情形，包含中原大學甄試日期 2 天，至少提供 4 個時段供考生選擇；東海大學永續科學與工程學士學位學程，甚至在甄試當日提供 20 場次；中興大學法律系調整面試時間，開放考生打電話協調面試時段，或是與他校或他系面試時間衝突者協助考生錯開甄試梯次或順序。

關於彈性分流措施，戴念華表示，有 200 個校系（約 10.91%）在簡章已提供彈性選擇機會，1,026 個校系（55.94%）經協調後新增分

流措施，如甄試日期為 2 天以上、只有 1 天甄試日期的校系提供上、下午或更多梯次甄試場次，另有 374 個校系（20.39%）提供其他分流措施，如開放考生電話協調面試時段、外縣市考生可提出協調需求等。

戴念華表示，招聯會已請甄選委員會新增「甄試日期彈性措施」查詢選項，整理出各校系提供的甄試分流措施，考生可上網參考；而明年甄試日期可能和今年很接近，招聯會也會事先調查各校系甄試日期並進行協調，如果今年的方式可行，就可作為明年甄試的參考基礎。◇



◀ 今年大學個人申請不少校系甄試撞期，招聯會 12 日表示，八成七校系提供彈性措施，考生可上甄選會網站的「甄試日期彈性措施」查詢。圖為台大校園。（記者王嘉益／攝影）

教育部別隨政治起舞

■金傳春

台灣的高等教育因體制缺失，欲爭聘國際一流師資力挽狂瀾，誠非易事！眼看著新加坡與香港的大學及大陸清大、北大、浙大的快速進步，台大與台灣的高等教育必須急起直追，為所有心繫國內高教的知識分子之共同心願。所以，此次台大校長遴選備受多方期待。

1990年代校園颳起民選之風，台大自醫學院院長到校長選舉，校內派系林立，黑函滿天飛，校內教授晚上10點穿睡衣還要見拉票者，選風敗壞。加上校務會議投票後，致學院間對立，小系所院受資源排擠及選後更多人事紛

擾與要脅，為往後教育部收回聘任校長權找到了藉口。

另方面，知識專精化與研究的國際競爭，不求名利的學者在選制須連署推薦、拉票與高票下，更難出線，加上台大的校務會議代表來自系、所、院，難培植跨院視野的將才。

此次台大校長遴選的3場公聽會出席人數稀少，關心台大校長遴選的教授甚少，反而是校友、職員、學生較熱心，可惜因遴選在時間、財源與其他資源協助不足下，有欠周詳。

事實上，去年4月筆者就曾呼籲校務會議代表慎思是否有需改進之處，而可在6月23日校務會議提出，但不少代表認為新法剛

誕生，不宜驟改。

此外，在遴選校長前，最好能對師生、校友、職員及其他關心高教人士進行問卷調查，最後再由校務會議代表推動最妥，可惜這些構想都未能實現。但既然校務會議已經召開，就再無重開之理。

企業鉅子陳嘉庚熱衷教育，他巨資捐助的廈門大學，在大陸「大躍進」運動時期，是唯一能讓大學生繼續求學而少受政治干預的大陸大學。在傅斯年擔任台大校長時期，不僅校長為台大鞠躬盡瘁，校內師生人與人之間真誠相待、互相鼓勵，不僅讓台大享有清譽，也帶動整體高教更進步。如今再看台大校長的遴選風波

，不免令人感慨。

誠然，遴選大學校長制有其優點，也有缺點，如何避免大學走偏，需各方集思廣益。但此次台大既依規定召開過校務會議、校長遴選會議了，教育部及台大師生都應尊重遴選委員會最終決定的校長人選。至於下次的校務會議，可為下次遴選校長訂立良制，但不宜利用重開校務會議以迫使這次校長遴選結果翻盤。

筆者呼籲，教育部應尊重台大校長遴選委員會的結果，絕不能因立委、監委與媒體的盲目攻擊而一再要求台大回文說明，以致影響了台大和台灣高教的發展。

（作者為國立台灣大學公共衛生學院兼任教授）

二階甄試衝堂 1600校系彈性分流

招聯會協調 考生可打電話、寄電郵安排時間

自由時報A10版

(記者吳柏軒／台北報導)今年大學個人申請第二階段甄試，各校甄試面試時間爆出高度衝堂，如四月十四日當天就有六百多校系甄試撞期，家長、考生質疑權益遭剝奪；大學招聯會協調各大學後於昨日宣布，今年共有一千六百多校系決定釋出彈性做法，考生可打電話、寄電郵安排個人甄試時程，透過權宜來方便考生。

集中在三週舉辦 考生又多選假日面試

今年大學申請的各校第二階段甄試日期較往年不同，改集中於四月十一日到廿九日的三週舉辦，但因假日才較便於考生參加面試，導致大學各科系的甄試日撞期嚴重，如第一週四月十四日「黃金週六」最搶手，有高達六百四十四校系同天衝堂，引發家長、考生反彈。

另，台灣大學電機系等科系也反映，甄試日期公布後，其他學校便「故意衝堂」，原十四日舉辦，研擬延後至十五日，但招聯會認為，因簡章已印製，且修改涉及通知考生等問題，更憂其他學校比照辦理申請修改，日前決議不讓台大延後。但為更保考生選校權益，招聯會則要求各校研擬彈性辦法。

黃金週六逾600校系衝堂 剩不到50個

招聯會執行秘書戴念華表示，各校協調後得出各種彈性方案，但依校系不同，需請考生自行上網查詢各校系彈性措施，例如清華大學資工系原本甄試在上午，如今多提供下午場可選擇；世新大學新聞系則排廿一、廿二日兩天甄試，考生可上網申請合適時間；東海大學永續科學與工程學士學程甚至提供廿個場次供選。

戴念華說，今年有一千八百三十四個校系舉辦二階甄試，經協調後有逾八成七、一千六百多個校系願意提供彈性，剩三百三十四個校系因把筆試、口試時間填入招生簡章，無法更動，但較之前六百四十四校系衝堂的數字已大幅下降，如十四日撞期校系就剩不到五十個。

招聯會：若嚴重撞期 協調改梯次順序

戴念華分析，彈性措施除了採甄試日期分流，單日甄試則分上、下午場，若有嚴重衝突也願協助考生調整甄試梯次與順序等，但各校系的彈性措施皆不一，提醒考生上網查詢「甄選日期彈性措施」，注意志願科系是否提供彈性調整，若有衝突可照說明向學校科系提出申請。

個甄衝堂 8 成 7 彈性錯開

【記者杜憲昌台北報導】為解決大學個人申請第二階段甄選日期高度集中問題，大學招聯會昨天正式公告各校所提供之彈性措施，在一千八百三十四個校系辦理第二階段甄選，有超過八成七、約一千六百個校系都提供彈性措施以及其他權宜作法，例如清大電機增加下午場，交大資工也安排上下午場次，避開與台大的衝突。

其中衝堂最嚴重的是四月十四日，全台多達四百五十六個科系都擠在這天，針對有校系提出甄選延後的建議，因要維持招生簡章的穩定與公正性，因此未被採納，而常委會則另提議由各校系提出彈性措施，使得現將於四月十四日「衝堂」校系，僅剩因舉辦筆試不能更動的四十多個校系。招聯會昨天也正式在大學甄選會網站公告「甄選日期彈性措施」，供考生查詢。

招聯會執行祕書戴念華表示，辦理第二階段甄選的一千八百三十四個校系中，除了二百三十四個校系因已在招生簡章規定第二階段的口、筆試時間，無法調整，其他一千六百個校系都還有彈性空間。

戴念華針對各校系二階甄選的彈性調整方式說明，包括全校一致性甄試日期一天以上的，如中原大學的甄試有兩天，就至少提供四個時段供考生選擇；甄試日期兩天以上的，如大同大學、輔仁大學、長榮大學、長庚大學等，每天均提供至少一個時段梯次供考生選擇；而甄試日期只有一天的，則可分上下午兩場，如文化大學；或一天多個梯次，如中國醫藥大學、中山醫學大學、實踐大學、東海大學等；或者調整梯次、順序，如政治大學、成功大學、中興大學、宜蘭大學等。

分梯分流 大學甄試「撞」況減少

回響 教育部首次大規模協調 約8成7校系提供彈性措施 如筆試加開場次、口試時間另約 衝堂大幅減少

【記者馮靖惠／台北報導】今年大學個人申請不少校系甄試撞期，原本4月14日當天就有600多校系「強碰」。大學招聯會昨天表示，今年1834個校系安排甄試，經協調後，除1成2校系因簡章明確規定口試或筆試時間無法提供彈性措施，其他超過8成7校系提供彈性措施及權宜作法，方便考生。

今年大學個人申請管道第二

階段指定項目甄試時程往後挪，原本甄試第二階段時間從5周縮短為3周，導致許多校系撞期。本報日前率先獨家報導甄試衝堂衝擊學生選擇權益，引發外界關注，經招聯會及教育部協調帶來正向回響。教育部1月召集各校協調，要求招聯會彙整公布各校分流作法，也是撞期多年以來首次大規模協調錯開日期。

大學招聯會昨公布彙整各校彈性措施結果，並公布於大學甄選委員會網站。招聯會執行秘書戴念華表示，今年參加大學申請的校系有2038個，共1834個校系安排第二階段甄試，協調後約1600個、約8成7校系提供彈性分流措施。

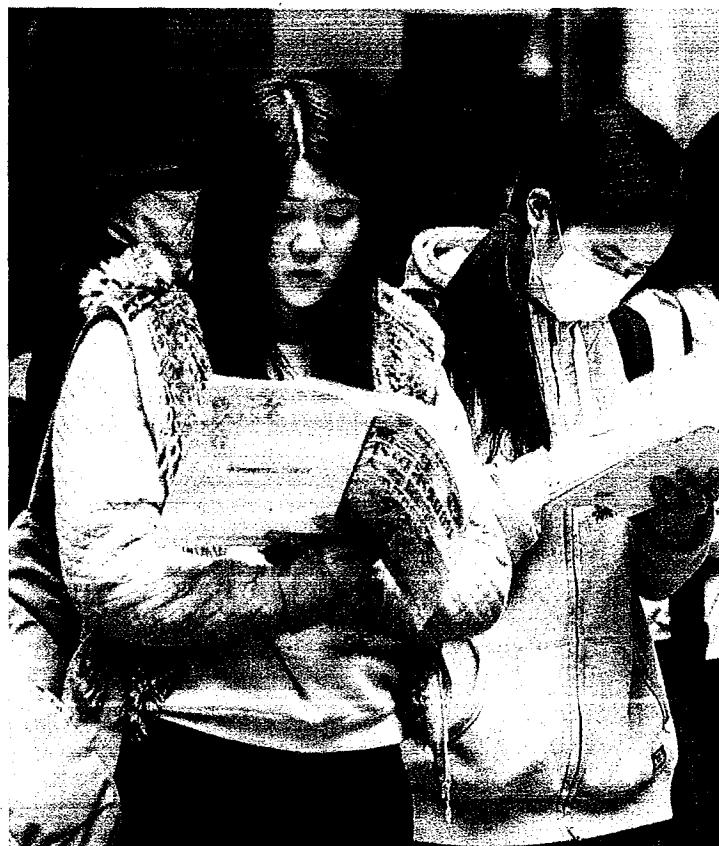
戴念華舉例，有200個校系（約10.91%）在簡章已提供彈性選擇機會，1026個校系（

55.94%）經協調後新增分流措施，如甄試兩天以上、只有1天的校系提供上、下午或更多梯次甄試場次，另有374個校系（20.39%）提供其他分流。

例如中原大學甄試兩天，至少提供4個時段供考生選擇；東海大學永續科學與工程學士學位學程，甄試當天提供20場次；中興大學法律系開放考生打電話協調面試時段。

另有234個校系、1成2校系是筆試，甄試時間無法調整，不過別的校系有彈性調整，錯開台大。像是台大資工14日上午筆試沒動，清大資工則分成上、下午兩個時段。

戴念華強調，比對之前甄試撞期的數量，如單日最高達600多個校系撞期，如今無彈性的校系只剩234個，其中4月14日當天撞期的校系剩不到50個，衝堂已大幅減少。



今年大學甄選撞期嚴重，經協調後，超過8成7校系都提供彈性措施及權宜作法，圖為今年學測。 本報資料照

撞很大！台大：招聯會不給改簡章

【記者馮靖惠／台北報導】今年大學申請入學甄試撞期有234個校系無法提供彈性分流措施，包括台大電機、資工等熱門校系。台大副教務長張耀文昨天表示，台大尊重招聯會決議，「但感到無奈」，既然招聯會堅持不改簡章，台大校內各系口試時間一定會在公告前先行協調，絕不會讓口試時間衝堂。另外，針對同樣時間、科目的筆試，考慮採取聯合筆試，但僅限於相同科目。

張耀文表示，今年大學申請入學二階甄試，因為作業時間從5周縮短成3周，導致衝堂嚴

重，「不該把大人們造成的問題，讓孩子們來承擔」，招聯會堅持不改簡章，很多問題就無法解決，是非對錯就交由社會公平。

張耀文說，討論時各校有兩派聲音，台大主張尊重學生權益，降低衝堂，另一派聲音主張行政的便利性，擔心簡章一旦調整，會有太多不確定因素，例如簡章修改可能通知不到考生。但他認為，現在申請都要上傳資料，就像報稅系統，只要在系統介面通知考生即可，他直言是招聯會無心解決。

國教行動聯盟表示，招聯會

的調整方案有助於解決甄試撞期問題，但卻沒有完全解決，「有解決問題的努力，但沒有解決問題的誠意」，依然有學生將陷入選擇的賭局中，呼籲教育部及招聯會解決採筆試校系的甄試撞期問題，還給學生完整的教育選擇權。

國教盟表示，招聯會以簡章已公告為由，不同意採筆試作為第二階段甄試方式的校系調整時間，依然影響了許多學生的教育選擇權。

以台大為例，台大物理系、化學系、電機系、資工系、土木系、機械系、化工系、工科

海洋系、材料系等皆在4月14日上午進行筆試。台大電機系、資工系曾向招聯會提出更改甄試時間的申請，卻為招聯會所否決，使得有機會進入這些學系的學生只能參加一個學系的甄試，要學生如何抉擇？

國教盟指出，去年台大物理系和電機系的筆試時間不同，就有未確定方向的學生參加兩系甄試，也都被錄取，後來再依興趣與性向決定去那一系，但今年這個機會沒有了。不只是台大，想要申請其餘1成2校系的考生，也可能會遇到類似問題。

聯合報 B3 版

〔記者洪運／台北報導〕

今年大學個人申請不少校系甄試撞期，招聯會昨天表示，共成七校系提供彈性措施，近一成三校系因簡章明確規定□試或筆試時間而未能提供。

為維護高中學習完整，今年大學個人申請管道第二階段指定項目甄試時程往後挪，但受限於後續仍有升學管道，原本甄試第二階段時間從五週縮短為三週，導致許多校系撞期，教育部一月召集各校協調，並要求招聯會彙整公布各校分流作法。

大學招聯會執行秘書戴念華表示，個人申請入學共一八三四個校系有安排第二階段甄試，僅一二三四個校系（約十二·七五%）因為在招生簡章明確規定□試或筆試時間，如台大電機系等，因此無法提供彈性分流措施。

關於彈性分流措施，戴念華表示，有一一〇〇個校系（約十五·九一%）在簡章已提供彈性選擇機會，一〇二六個校系（五十五·九四%）經協調後新增分流措施，如甄試日期為二天以上、只有一天甄試日期的校系提供上、下午或更多梯次甄試場次等。

為方便考生比較，戴念華表示，招聯會已請甄選委員會新增「甄試日期彈性措施」查詢選項，整理出各校系提供的甄試分流措施，考生可上網參考。

大學甄試撞期 8成7校系彈性分流

李琦璋／臺北報導

大學甄試撞期有解 近九成校系提彈性措施

為解決大學個人申請第二階段甄試撞期問題，大學招生委員會聯合會昨天公布協調結果，以及各校提供考生的彈性措施。招聯會表示，在一千八百多個舉辦甄試校系中，逾八成七校系提供彈性措施，紓解衝突狀況，最新調整內容經各校確認，已在大學甄試委員會網站公布，不會再改變。

招聯會執行祕書戴念華表示，今年大學個人申請，有一千八百三十四個校系舉辦甄試，經過協調，約一千六百個校系一致性甄試日期兩天以上，可適當分流甄試，例如，全提供彈性分流措施，選擇、協助考生調整甄試梯次或順序等；僅有兩百三十四個校系因招生簡章已明確規定口試或筆試時間，無法提供彈性措施；撞期的臺灣大學電機系、資工系等，因簡章明定考試時間，無法再調整，但別的校系有彈性調整，錯開臺大。

戴念華說，明年甄試日期可能和今年接近，因此，已開始調查各校甄試日期並進行協調，如果今年作法可行，可作為明年甄試參考基礎。

中山大學陳柏勳獲IEEE博士生獎學金

記者王正平／高雄報導

國立中山大學物理學系博士班學生陳柏勳擊敗全球衆多菁英學子，榮獲二〇一七年國際電機電子工程師學會電子元件學會博士生獎學金，成為亞洲唯一獲獎人；陳柏勳兩年內以第一作者身分發表七篇研究論文登上國際

期刊，另以共同作者身分發表十五篇論文，學術質量驚人。

陳柏勳為全心投入學術研究，原任職於海軍的他，留職攻讀博士，家住高雄左營，卻整整兩年以實驗室為家，和太太當週末夫妻；如今辛苦終得回報，陳柏勳分享他的成功之道，就是「對自己夠狠！」

陳柏勳說，他每天六點起床，吃完早餐後接著讀書、做實驗，日復一日，「整整兩年就只做研究、吃飯、睡覺這三件事！」嚴謹的生活態度讓他全心專注於研究上，在中山物理系講座教授張鼎張的指導鼓勵下，研究成果亮眼，兩年內產出二十二篇學術論文，皆獲登於國際期刊。陳柏勳更是今年亞洲唯一獲得IEEE

博士生獎學金五千美元的學生，並獲邀至美國舊金山國際電子元件會議接受頒獎表揚；他謙虛地表示，除感謝指導教授張鼎張老師引入業界資源，並在學術研究上的指導。



↑ 中山大學博士生陳柏勳，今年亞洲唯一獲得IEEE博士生獎學金五千美元的學生。

(記者王正平攝)

全國大學博物館聯盟 增6校

清大、台藝大、淡江、國體大、長大、長庚加入 交流會討論共同行銷等議題



↑全國大學博物館聯盟昨天舉行交流會，成員參觀成大博物館。
(記者施春瑛攝)

記者施春瑛／台南報導

由成功大學於去年五月發起成立的全國大學博物館聯盟，十二日在成大博物館舉行第二次交流會，除了草創的五校之外，今年新增清大、台藝大、淡江、國體大、長榮大學、長庚大學等六校成員。

成大博物館館長陳政宏表示，台灣很多大學設有大小規模不一的博物館，但長期以來，大學博館物能獲得的資源相對不足，未能有效發揮應有功能。「全國大學博物館聯盟」會員之間能夠透過這個平台互

動，分享經營理念、建立巡迴展模式、舉辦工作坊、加強與社區民眾連結。全國大學博物館聯盟成立以來，積極推動與建立博物館知識交流平台及宣傳，去年八月到芬蘭參加世界大學博物館委員會年會，也主動印製宣傳摺頁向國際宣傳，也因此雖然成軍不到一年，但發展迅速，已有十一校成員。

昨天交流會中，清大等六校新成員分別介紹各校博物館、文物館蒐藏與發展特色，另也討論未來推廣教育活動、國內外共同行銷、巡迴移展等的可能性以及未來的發展，規劃下次的交流會與成員互訪等。清大文物館籌備處執行長游淑芬表示，期待與聯盟其他成員多多交流、吸取經驗，成大博物館在二〇一五年成功赴捷克辦巡迴展，清大文物館也希望能夠走出台灣，讓世界看見台灣。

大學甄試控期 可彈性調整時段

〔記者張添福台北報導〕為了解決大學個人申請第二階段甄選日期高度集中問題，大學招聯會召開常務委員會議協調各校提供考生彈性措施，各校回報彈性措施結果，昨天公布在大學甄選會網站，在最新消息欄位，並以置頂跑馬燈閃爍文字提醒考生注意。

大學招聯會執行秘書戴念華表示，除了有百分之十二的校系因為筆試等因素表示無法提供彈性措施外，有超過八成七的校系提供了彈性措施以及其他權宜作法方便考生。

戴念華進一步解釋表示，一八三四個有舉辦第二階段甄試的校系中，有百分之十點九是原本簡章已經有提供彈性措施，三分之二的校系提出具體的彈性措施，包括：全校一致甄試日期兩天以上，適當分流甄試系組；甄試日期只有一天之校系，可提供上午／下午至少二個或更多梯次供考生選擇；甄試日期二天以上之校系，每天均提供至少一個時段梯次供考生選擇；如考生第二階段甄試遇有嚴重衝突時，儘量協助考生調整甄試

梯次或順序。

除了因為筆試時間固定無法調整，有些校系雖然沒有具體提出彈性措施，但是有提供已經排定面試梯次時間有衝突的考生，可以事先向學系提出申請調整面試時段的權宜作法，所以等於二三四個學系無法調整外，其餘的一六〇〇個學系都還有空間。

另外，為了方便考生比較，招聯會也委請甄選委員會，在現有的校系分則系統結合，另外增加一個「甄試日期彈性措施」查詢選項，以便考生在二月廿三日收到成績單後，選擇志願時可以清楚比對有無彈性調措施。

台灣時報17版

大葉千顆櫻花促遊

賞櫻送米酒

〔記者周為政員林報導〕大葉大學校園一千棵櫻花相繼綻放，歡迎過年期間到校園「走春」賞櫻，學校表示，年初一至年初四前一〇〇名入園民眾，送一瓶養生黑米酒。

座落參山國家公園的大葉校園綠色景色超過八成，校內花草樹木隨四季更迭展現不同景觀，就像一座漂亮大公園。

今年大葉在校外空地種植六分地面積波斯花海，將供民眾取景拍照，另外，全長三五〇公尺至四〇〇公尺的一櫻花步道，種植近二〇〇棵山櫻花，因應年節假期，學校除開放入校免費停車外，也提供二〇〇份驚喜福袋給完成拍照打卡民眾。

總務長莊基仁說，大葉校園有十一種櫻花，包括山櫻花、八重櫻、富士櫻、吉野櫻、河津櫻、粉紅富士櫻、墨染櫻、枝垂櫻、福爾摩沙櫻、觀山櫻和泰國櫻等，合計一千棵。

莊基仁說，校園拾景還有管院中庭噴水池、小葉欒仁林、工院前庭水濂池、工院日式庭園水湧池、工院空中花園頂望台、圖書館東側學思亭、圖書館東側櫻花道、外語學院頂樓彩虹曲橋、外語學院前庭太陽廣場和楊桃步道等，民眾可到守衛室索取導覽圖和賞櫻路線圖，將其中五個景點拍照上傳到臉書打卡，就可到守衛室領取新春福袋，數量只有二百份。

台灣時報 17 版

未成年請勿飲酒



↑大葉校園櫻花已相繼綻放。

(記者周為政攝)