

科技部擬給博士生工作津貼

陳良基：應當人才培育 而非論文生產器

聯合晚報 08版

【記者馮靖惠／台北報導】科技部長陳良基今天表示，科技部將比照國外大學把博士生視為職涯發展工作的階段，給予工作津貼，經費部分需要教育部一起幫忙。他指出，國外教授把研究生都當人才在培育，國內部分教授卻把研究生當資產在用，「研究生不該是某些教授的資產。」

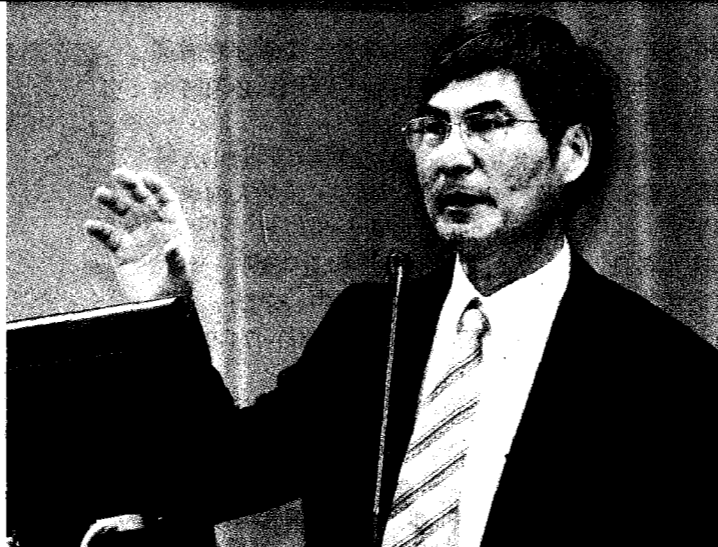
陳良基今天赴立法院教委會業務報告。立委洪慈庸質詢時表示，現在國內博士生的招生狀況不是很理想，高科技領域博士生總數10年來降低45%，且很多教授把博士生當作論文生產的機器，要如何改變？

陳良基指出，國外回來的教授特別有感觸，國外教授

是把研究生當人才在培育，國內教授雖多數有教育英才的理念，但少數教授把研究生當成資產。他認為，國內應該把研究生當人才在培育。

陳良基說，海外已經把博士生當成職涯發展工作的階段，給予工作津貼等等，他認為國內應該照做，不過國內在校博士生近3萬人，因此經費需要教育部一起幫忙。

洪慈庸也問到近年學術倫理爭議案件數量的統計，對此，陳良基回應，目前的學術倫理爭議案件數量，一年約150件，2/3不成案，成案約70件上下。判定嚴重的案件才會公開，沒有公開的案件也會把個資去掉、在電子報公開。



科技部長陳良基上午前往立法院教委會進行會業務報告。

記者黃義書／攝影

陳良基說，追回經費的違反學倫案件，5年來追回近700萬。洪慈庸質疑經費追回不多，

陳良基則說，學界較重要的是個人聲譽。今年較嚴重的案件結果是停權一年。

海歸人才計畫失靈？ 上億預算僅17人回台

【記者馮靖惠／台北報導】科技部長陳良基今赴立法院教育委員會業務報告。立委柯志恩質疑科技部編列預算號召台灣赴海外留學的博士歸國貢獻所學，但從106年5月計畫實施到今，僅77位博士申請，錄取68位，且目前僅17人在台灣貢獻所學。

科技部在106年5月啟動「海外人才歸國橋接方案」，106年編列7千萬、107年及108年度各編列2億，希望與國內的產學研界進行深度交流。但從計畫實施到現在目前僅17人在台灣貢獻所學。

柯志恩指出，LIFT計畫每一梯次參與其間大約1年，返國學人在交流期間參加此計畫所辦理或同意的交流活動，每日還能拿補助6250元，每個月最多可以給付20天，等於一個月最多能拿12萬5千元。而他們只需回來參加交流活動，竟沒硬性規定必須繳交多少報告，應付出多少實際的產學貢獻。

柯志恩表示，外界質疑這些交流活動只是讓海歸學人回台走馬看花，參與者或被參訪者都不覺得這樣的互動可以達到深度交流的目的。

拿新生開刀？世新勞權控黑箱漲學費

【記者馮靖惠／台北報導】世新大學勞動權益行動小組今天召開記者會表示，新學期研究所與進修部學生在收到註冊單後發現學費已然被調漲2.5%，全校新生也被加收了750元不可退還的電腦與網路設備使用費，比舊生多收520元，調幅高達38%，新生的語言教室使用費比舊生足足多了24%，

要多繳190元。

世新大學校方回應，博碩士班學雜費收費基準調整案，已經報教育部備查，於法有據。另外，學雜費以外收取的費用，也依據教育部專科以上學校向學生收取費用辦法的規定，由業務單位提案，經106學年度第二學期行政會議通過，送經校長核定後公告，並於學校

網路公開，且該次會議邀請具有代表性的學生代表出席會議，符合法令規定。

世新大學勞權小組指出，這些莫名其妙多出來、針對不同學制學生的費用，不禁令學生質疑這根本就是申請調漲日間大學部學費不成，就對其他學制學生與全校新生「開刀」。

「世新大學近5年簡直就是

一部『開源節流』、『教育商品化』的歷史。」世新大學勞權小組表示，世新大學校方透過種種措施刪減校內教育、學術、公益資源，同時積極調漲學雜費、使用費等各項收費，控世新校方的所作所為越來偏離教育，偏離公益的初衷，逐漸走向謀取私利的商品化運作。

世新大學勞權小組指出，針對新生做調漲的「電腦與網路設備使用費」與「語言教學實習費」，理應依據《專科以上學校向學生收取費用辦法》第六條，有具代表性的學生出席。但若這兩項收費的調漲範圍是還沒入學的新生，則根本不可能會有具新生代表性的學生參與會議、表達反對意見，做

成調漲決議的行政會議，也就在學生完全不清不處、沒有接收到訊息的情況下開完了。

勞權小組要求校方即刻吐出黑箱調漲的電腦與網路設備使用費，降回違法加收的學雜費，並公開決議「電腦與網路設備使用費」與「語言教學實習費」調漲的行政會議紀錄及相關收支明細。

風起雲湧 海大人物誌新書發表

收錄34名在產官學界表現傑出校友 分享成功歷程

記者楊耀華／基隆報導

國立台灣海洋大學舉辦「風起雲湧—海大人物誌」新書發表會，並配合傑出校友專書出版，同步在校史博物館設置特展，歡迎大家踴躍前往參觀。

海洋大學表示，海大自一九五三年創校以來，培育超過七萬名校友，校友總會特別在六十五校慶期間與海大出版中心共同籌畫出版傑出校友專書「風起雲湧—海大人物誌」，收錄三十四名在產官學界表現傑出的校友，分享他們成功的歷程與人生的智慧。

海洋大學校長張清風將這本書視為海洋精神的傳承，希望透過校友分享創業歷程與生動、感動人心的生命故事，激勵年輕

人努力活出自己，善用自身的力量，勇敢朝夢想邁進，改變人生與未來。同時期盼未來號召更多校友分享奮鬥的經驗，傳承海大人堅韌務實、不畏困難、踏浪前行的精神。

海大校友總會理事長王光祥強調，校友是學校珍貴的資產，也是學校競爭力的延伸，校友總會籌畫出版傑出校友專書，希望記錄傳承校友求學、就業或創業的奮鬥歷程以及對國家社會的貢獻，分享每位學術賢達、產業巨擘的思考方向、人生智慧，為學弟妹樹立典範。

海大傳承委員會召集人曾俊鵬說，這本校友專書是以口述歷史方式進行，由著名作家高雄歷史博物館副館長王御風負責訪

談及撰稿。由於海大傑出校友非常多，且專書版面有限，所以僅能就歷年傑出校友中逐一挑選、徵詢部分代表收錄其中，難免會有遺珠之憾，未來還會有第二本、第三本的出版，記述更多海大人的驕傲。

「風起雲湧—海大人物誌」傑出校友專書收錄名人包括，立法院長蘇嘉全、世界台商總會會長林見松、大導演李崗、馬來西亞拿督陳紹厚、美國維多利亞旅遊船集團總裁畢東江、美加關係企業總裁叢樹朗、嘉鴻遊艇集團執行長呂佳揚、全興國際水產執行長柯吉剛、阿默蛋糕董事長周正訓、航港教父蕭丁訓等橫跨產官學界傑出人



中華日報

C4版

↑國立台灣海洋大學舉辦「風起雲湧—海大人物誌」新書發表會。

(記者楊耀華攝)

OCT 09 2018



↑今年華航國慶花車同樣出自大葉大學造藝系之手，國慶預演首度亮相，讓現場驚艷不已。（記者方一成攝）

大葉大學造藝系打造華航國慶花車

結合台灣獨特元素與世界美景 令人驚艷

【記者方一成／彰化報導】去年國慶慶祝活動推出花車遊行嘉年華，中華航空公司委託大葉大學造形藝術學系打造花車，廣受各界好評，今年華航國慶花車同樣出自大葉大學造藝系之手，七日下午國慶預演首度亮相，讓現場驚艷不已。

華航國慶花車結合台灣獨特元素與世界美景，呈現親近台灣、連結世界的企業文化，由大葉大學造形藝術學系吳汶錡主任、劉杼芳助理教授、黃舜星副教授、謝昆恭副教授，帶領學生純手工製作，前後歷時三個月才完成。

吳汶錡主任昨（八）日記者會表示，今年的花車主題設定為「華航立翼全球行，紅梅出台灣目新」，打造了長四四〇公分、寬四〇〇公分、高二七〇公分的Q版A三五〇飛機，搭配美國紐約自由女神雕像、英國倫敦白金漢宮禁衛旗兵、澳洲雪梨歌劇院，展現華航帶領大家悠遊世界的雄心。紐約、倫敦、雪梨是美洲、歐洲、澳洲的代表城市，也是華航直飛的城市。

台灣新生報 版

，選用三大城市知名地標當主視覺，象徵華航直航新機與世界的連結。

劉杼芳助理教授指出，梅花是台灣國花，紅梅也是華航飛機尾翼的圖樣，花車以紅梅為設計主軸，營造層次分明的色彩效果，花車上還有代表台灣脊樑的中央山脈、台灣特有種鐵炮百合等元素，彰顯華航立足台灣的精神，同時呼應今年國慶核心主題「台灣共好」。今年也邀請連續三年勇奪全國大學街舞賽冠軍的大葉大學DN熱舞社，為華航國慶花車遊行做開場表演，藉由年輕人的創意與活力，傳達青春洋溢的氣息，獻上對台灣的祝福。

造藝系碩士生李東峻說，花車上除了有外國城市地標，還有飛機從中央山脈穿雲而出。雲沒有固定的形狀，雖然可以自由發揮，但也不好表現，光是車頭的雲花了三個多禮拜才完成，製作過程不斷細修，才呈現出最自然的面貌。國慶花車在十日上午遊行後，將移師中正紀念堂展出，展期從十日至十四日，歡迎大家前往觀賞。

陳良基：博士生非教授資產 應給工作津貼

〔中央社台北訊〕科技部長陳良基昨天表示，國外把研究生、博士生當成人才，但國內部分教授卻把這些人當成資產使用，他認為應給予工作津貼，使其生活無虞，科技部後續將找教育部合作進行規劃。

科技部長陳良基昨天到立法院教育及文化委員會業務報告並備詢，多名立委關心博士生人數減少，直接影響台灣未來研發及人才的競爭力。時代力量籍立委洪慈庸表示，科技部日前召開科學發展策略諮議會議，陳良基當時提到博士生不是學生、也不是論文機器，很多教授拿到科技部等相關單位計畫後，把自己的研究生當成工具，甚至拉長他們的畢業時間，以便協助計畫推行，科技部該如何解決這樣的問題。

民進黨籍立委蘇巧慧也說，科技部認為博士生不是學生或論文機器，但針對博士後研究員則認為是訓練的過程，而非職業，因此還研擬訂出年限，逼他們一定要離開這段生涯，科技部對博士生跟博士後研究員的態度有明顯衝突及矛盾。

陳良基解釋，國外把博士生或研究生都當成人才來培育，面對全世界競爭，博士生是重要人才來源，但台灣不少教授卻把博士生當成資產使用，現在台灣高階博士人才流失非常嚴重，他認為博士生不應被當成學生看待，博士生是珍貴人才，並非某一個人的財產，應比照國外當成是職涯發展的工作型態，給予工作津貼，讓這些人生活比較沒有憂慮，科技部會和教育部合作規劃後續相關作為。

對於博士後研究員部分，陳良基說，國外都把博士後研究當成是培訓的過程，未來應有更好的職涯規劃，最多就是五年，不像國內有人一待就是十多年，也因此科技部有推出相關配套措施，像是博士創新之星計畫，派遣人才前往美國、法國等企業、新創公司進行專案研究研習。

對台31項 55%民眾認為有磁吸效應

54%不了解政策內容

〔記者吳柏軒／台北報導〕中國二月祭出對台卅一項政策，草根影響力文教基金會昨公布相關民調，發現五成以上受訪者不了解內容，四成不相信中國會落實相關誘因政策，卻有逾五成認為該政策還是會有磁吸效應。與會學者警示，對台政策非中國磁吸關鍵，是台灣待遇、環境不佳，加上國際競爭等，才是人才外流主因。

基金會於九月間針對中國對台卅一項政策進行網路民意調查，詢問民眾相關人才流失危機，收集一千一百份問卷，因透過網路，年輕族群比率較高。

40%不相信中國會落實

問卷顯示，五十四%不了解該政策，四十一%不相信中國會具體落實對台政策（二·九%非常相信、十八·五%相信、三十八·五%普通、二十七·一%不相信、十三·三%非常不相信）；但五十四·七%認為該政策對台灣民眾及產業西進有磁吸效應，四十九·九%有意願前往中國就業、創業等，四十一·一%願意送子女去中國就讀大學及研究所。

兩岸政策協會秘書長王智盛分析，約

八成人對於中國能否落實對台政策不很相信，但仍有半數人想去就業，推測卅一項政策並非台灣人才西進中國的原因，而是中國創造的環境看似有願景。

實踐大學校長陳振貴表示，中國直接用民間來經營對台灣關係，值得政府警惕。且中國地方政府服膺中央，再提供更多對台措施，已使台灣好學生流失到中國，政府應加大力道提升高教品質。

西進學生增多不可不慎

台灣私立醫療院所協會理事長朱益宏說，目前未見醫護人才西進趨勢，但越來越多台灣子弟去中國念醫學院，也察覺中國醫療產業發展進步、政策靈活等，台灣不可不慎。

新光醫院副院長洪子仁建議政府採取開放多元態度，打造平台向全世界廣泛徵才，讓人才替台灣拚經濟。

陸委會回應表示，調查數據凸顯中共官方宣稱「惠台」措施多為「口惠不實」，民眾自有評斷，也會與相關部會持續追蹤其動態影響，強化安全管理機制。陸委會並表示，國人赴中就業，主要是經濟因素，但對岸經濟成長放緩，內部又存在就業問題，能否在當地找到理想工作並為當地社會接受？值得關切。



中國二月祭出對台三十一項政策，草根影響力文教基金會依此民調，發現五成四受訪者不了解內容，四成不相信會落實，卻有五成以上認為有磁吸。

（記者吳柏軒攝）

科技部長陳良基：

博士生擬可領工作津貼

自由時報 10/9 版

「博士生非教授資產」

〔記者吳欣恬、林曉雲、吳柏軒／台北報導〕科技部長陳良基昨天表示，國外把研究生、博士生當成人才，但國內部分教授卻視作個人資產。科技部將比照國外，將博士生視為職涯發展階段給予工作津貼，經費和後續規劃將找教育部合作。教育部政次姚立德表示認同，細節會和科技部研商。

教部將與科技部研商細節

陳良基昨到立法院教育及文化委員會業務報告並備詢，立委關心博士生人數減少，影響我國未來競爭力。

時代力量立委洪慈庸指出，目前國內博士生招生狀況不理想，十年來高科技領域博士生數量更減少一成，而陳部長日前更提到很多教授將博士生視作自己生產論文工具，甚至延長畢業時間，科技部如何解決？

比照國外視為職涯發展

陳良基解釋，面對全世界競爭，博士生是重要人才資源，但國內部分教授卻把博士生視為個人資產使用。現在台灣高階博士人才流失嚴重，他認為應將博士生比照國外，當成是職涯發展的工作型態，給予工作津貼，讓他們無論是生活或是後續職涯發展能無後顧之憂。

據統計，一〇六學年碩士生十六萬八千八百八十三人，博士生二萬八千三百八十八人。教育部高教司長朱俊彰說明，民國八十五年之前，教育部給每位碩、博士生統一金額獎助學金，之後改由學校自訂金額發放，公立大學由學校校務基金支應，私立大學由教育部一年補助共二億元。

目前博士生2.8萬人

清華大學教務長戴念華細數，目前博士生的收入約幾類，一是研究生獎學金及助學金，由校務基金核發，基本上也是國家的錢；再者就是博士生執行研究計畫的津貼，則看各系單位與計畫分配，其他尚有各類獎學金、業界計畫補助等。平均一名博士生每月收入約一萬五千元到四萬五千元不等。

曾任台北科大大校長的姚立德分析，愈來愈少人願唸博士班，是因對未來職涯發展沒幫助。以前全職博士生有相當比例是畢業後找大學教職，而因少子化關係，大學教職愈來愈少。但國家發展有些領域仍需要博士人才，因此教育部更在意的是一要幫博士生找出路。有些博士生畢業後仍想走學術路線，教育部努力提升博士養成教育的品質，強化競爭力；另致力和產業界有良好的銜接，讓他們畢業後容易找到好工作。

學者：挖東牆補西牆 影響研究產能

〔記者林曉雲、吳柏軒／台北報導〕台灣高階博士人才短缺及外流，科技部擬結合教育部提升博士生津貼，有大學提醒，應從整體教學及研究的經費作提升，不能只提升津貼，否則導致挖東牆補西牆，研究基礎支出、耗材難以維繫，影響研究產能。

清華大學教務長戴念華表示，台灣教研經費問題，關鍵在於「資源不足」，假設科技部單一計畫一百五十萬元、每名博士生補助一萬元，若提高成二萬元，但總補助金額仍不變還是一百五十萬元的話，等於是挖東牆補西牆，排擠其他研究所需的耗材、實驗經費等，建議相關配套須做好，避免影響研究產能。

國立大學一名不願具名教授更直言，陳良基說法恐倒因為果，因目前科技部所有核定研究計畫都沒包含研究生「專職的薪水」，部分大牌教授動輒可帶幾十個碩、博士生，因為按科技部標準，只需給付這些碩、博士生一點「兼任津貼」；而科技部的計畫補助通過率約五成，沒拿到計畫的教授如何「養」碩、博士生？政府的制度才是碩、博士生遭剝削的主因。

獎助金太少 無法吸引就讀

他並指出，大學給碩、博士生的獎助學金愈來愈少，甚至一個月只有五百到一千元，政府制度未加碼投資博士人才，如何吸引優秀人才讀博士班？

讓 USSR 解決英語師資問題

◎林文川

行政院為提升國人英語力及台灣的國際競爭力，宣示政府有決心朝「英語是未來的官方語言」目標努力，也訂下「一〇八年要提出讓台灣成為「雙語國家」政策的目標。筆者樂見政府將台灣英語教育向下延

伸到小學一年級、甚至幼兒園，但面臨的挑戰是英語師資需求來源不足，導致存在台灣多年的英語教育「城鄉差距」問題繼續惡化。不難想像鬆綁幼兒園教授英語的限制之後，英語教育「城鄉差距」問題，將從國中、國小延伸到學前教育。因此教育部宜事先妥善規劃師資來源方案，避免「城鄉差距」噩夢再現。

鑑於此，筆者依據文藻外語大學、屬高雄市教育優先區的玉山國小（匿名）、

財團法人庭芳關懷協會（經費來源）三方合作經驗，建議以大學、國小（或幼兒園）、公益組織三方攜手產學合作或實習模式，以多元師資來舒緩潛在英語教育「城鄉差距」問題。換言之，結合目前推動的高等教育深耕計畫——大學社會責任（University Social Responsibilities - USR），鼓勵大學走出學術象牙塔，與民間企業或教育團體攜手合作，以達大學分擔社會責任的目標。

具體執行方式為結合教育部推動之大學社會責任，以產學合作或實習模式，徵求大學或研究所英語相關科系學生至國小或幼兒園擔任英語教學助理，協助學校正規英語教師進行協同教學。

大學端透過提供英語教學助理定期的教學理論與實務工作坊進修，協助英語教

學助理在教育場域進行類似「英語教學實習」的任務。英語教學助理將配合學校英語課程進度，與正規教師合作，設計活潑、輕鬆的互動遊戲方式，提升孩童英文學習動機與能力。

政府若能從資源整合的立場，規劃高教英語教育產學或實習專案計畫經費、制定政策鼓勵民間慈善機構經費投入，加上結合高教機構充足學生人力資源，以多元師資方案面對鬆綁幼兒園教授英語的限制後，英語師資來源不足的挑戰；應能降低英語教育「城鄉差距」問題向下延伸的疑慮，共創政府、公益慈善機構、大學以及小學（幼兒園）多贏的局面。（作者為文藻外語大學英國語文系副教授兼英語暨國際學院院長，前教育部南區英語教學中心主任；完整版請見自由電子報）

大手牽小手

自由時報
A15 版

OCT 09 2018



大葉大學造型藝術學系師生團隊以純手工，歷時3個月為中華航空公司打造的國慶遊行花車，相當吸睛。（鐘武達攝）

結合台灣元素與世界美景

華航國慶花車 大葉造藝系純手工

鐘武達／彰化報導

大葉大學造形藝術學系連續兩年承製中華航空公司國慶花車，今年造藝系師生團隊以純手工歷時3個月完成的「華航立翼全球行·紅梅出台灣新」花車7日在國慶預演時首度亮相；結合台灣獨特元素與世界美景的主視覺驚艷全場，佳評如潮。

華航國慶遊行花車由大葉大學造藝系主任吳汶錡、助理教授劉抒芳、副教授黃舜星、謝昆恭帶領學生聯手打造。吳汶錡表示，今年的花車是1架Q版A350飛機，結合美國紐約自由女神雕像、英國倫敦白金漢宮禁衛旗兵、澳洲雪梨歌劇院等美景，展現華航帶領大家悠遊世界的雄心。

她說，紐約、倫敦、雪梨是美洲、歐洲、澳洲的代表城市，也是華航直飛的城市，選用3大城市知名地標當主視覺，象徵華航直航新機與世界的連

結。

劉抒芳指出，梅花是國花，也是華航飛機尾翼的圖樣，花車以紅梅為設計主軸，營造層次分明的色彩效果，還有代表台灣脊樑的中央山脈、台灣特有種鐵炮百合等元素；彰顯華航立足台灣的精神，呼應今年國慶核心主題「台灣共好」。

蟬聯3年全國大學街舞賽冠軍的大葉大學DN熱舞社，也應邀為華航花車遊行開場演出，希望以年輕人的創意與活力，傳達青春洋溢的氣息。

參與花車製作的碩士生鄭鈺平與李東峻表示，華航花車兩個主視覺分別是穿雲而出的Q版A350飛機與360度旋轉盤呈現的3大城市地標，象徵悠遊世界，而為呈現飛機穿雲而出的效果，光是車頭多變的雲朵，就花了20多天才完成製作。

華航國慶花車10日遊行後，將移師中正紀念堂展出至14日止。

大葉受華航委託 打造國慶花車

「國慶花車」。
大葉造藝系師生受華航委託打造完成的
(記者周為政攝)



【記者周為政員林報導】大葉大學造藝系師生再受華航委託打造以「華航立翼全球行，紅梅出耳目新」為主題的華航國慶花車。

華航國慶花車由系主任吳汶錡、副教授黃舜星、謝昆恭和助理教授劉杼芳帶領學生以手工打造，前後歷時三個月。吳主任說，今年華航花車為長

四四〇公分，寬四〇〇公分，高二七〇公分的Q版A三五〇飛機，搭配美國自由女神雕像、英國白金漢宮禁衛旗兵和澳洲雪梨歌劇院，展現華航悠

遊世界雄心。紐約、倫敦、雪梨是美、歐、澳等三洲的代表城市，也是華航直飛城市，選用三大城市知名地標當主視覺，象徵華航直航新機和世界連結。

助理教授劉杼芳說，梅花是台灣國花，紅梅係華航飛機尾翼圖樣，花車以紅梅為設計主軸，營造層次分明色彩效果，花車上有代表台灣脊樑的中央山脈，台灣特有種鐵炮百合等元素，彰顯華航立足台灣精神，呼應國慶主題「台灣共好」。

連續三年勇奪全國大學街舞冠軍的大葉DN熱舞社，為華航國慶花車遊行開場表演，傳達青春洋溢氣息，獻上對台灣的祝福。碩生鄭鈺平說，今年花車兩個主視覺是：Q版A三五〇飛機和旋轉盤上三大城市地標。碩生李東峻說，花車上除城市地標外還有從中央山脈穿雲而出的飛機。

大葉說，華航花車於國慶遊行結束後移師中正紀念堂展出至十四日，歡迎觀賞。

台灣時報 11 版

虎尾科技大學 推動學生 賃居服務 榮獲全國 績優



虎尾科技大學推動學生賃居服務，榮獲全國績優，右為總教官吳輝杰。（記者蔡慶朝攝）

〔記者蔡慶朝雲林報導〕國立虎尾科技大學校長覺文郁博士，以及學務處、軍訓室全體人員，響應政府推動「大專青年寄居蟹白皮書政策」，致力推動的學生賃居服務工作，在深收學生「住得安心」、「家長放心」的雙重效果之聲中，更將該校電算中心研發有成的「雲端租屋網路平台系統」（在加強軟應體程式提升之後，決定響應政府南向政策，推動到東南亞各國的

大學校園），分享予全國一百二十餘所大專院校共同使用，以致獲得各界所肯定，在參加教育部等公部門單位，舉辦的「一百零七年評鑑」，昨天上午，成績出爐時，即傳出榮獲全國「績優」的獎項，使得該校學務長鄭仁杰，擇定十一月十五日上午九時，前往新竹縣新豐鄉明新科技大學，接受教育部長葉俊榮，親自頒獎表揚。虎尾科技大學學務處軍訓室總教官吳輝杰指出，

該項校園賃居服務工作，在該校行政助理廖玉峰、張雅鈞等人努力下，以為當年住校的七、八千名學生，致力協助校外居住的問題，或結合學區內警察分局、消防隊等單位，共同辦理安全認證，或舉辦租屋博覽會，協助學生尋找優質賃居場所，或利用舉辦房東座談會，辦理績優房東表揚暨房東獎學金頒發，以及不定時派員訪視學生校外賃居場所，以便拉近學校、學生、房東的距離，即因深收確保校外學生租屋安全的效果，以致深獲學生家長，以及地方人士所稱讚，因此，此次參加教育部評鑑，能夠脫穎而出，並與台北醫學大學、朝陽科技大學、弘光科技大學、中原大學、中山醫學大學，同列全國「六大」績優學校之列的殊榮，為全體人員投注心血，絲毫沒有白費的「最佳寫照」。

台灣時報 17 版

偏鄉童為何英語學不好 學者：回家等於中斷學習

【台北訊】實踐大學教授陳超明表示，英文課雖在學校教，但學生沒有學的過程，學習只能在家或補習班完成，偏鄉或弱勢孩子沒錢補習，家裡也不適合唸書，回家就等於中斷學習。

國家圖書館和趙麗蓮教授文教基金會舉行「英語在台灣國際競爭力中的關鍵角色」系列演講，邀請台灣全球化教育推廣協會理事長、實踐大學應用外語系教授陳超明分享偏鄉地區的英語教育。

陳超明表示，10年前他首次到台東瞭解孩子的英語學習狀況，發現已學半年英文的小學畢業生，竟有八成連26個英文字母都學不全，因此他開始研究這個問題。

為何偏鄉學生英文學不好？陳超明認為，並非教師或教材問題，而是因為制度，雖然英文課在學校教，但學生沒有學的過程，學習只能在家或補習班完成，而偏鄉或經濟弱勢孩子沒錢補習，家裡也沒有適合唸書的環境，回到家就等於中斷學習。

「教完不等於教會」，陳超明提到，我們很少問到學生會了多少，教學不一定等於學習，老師在台上拚命講課，台下的學生不一定有在學，就算學習一堆文法等語言知識，也不等於能實際應用的語言能力。

陳超明表示，新加坡認為人才問題出在教育上，因此於2006年提出教育改革，提倡「教得少、學得多」，少一些機械練習、一體適用，多一點學習過程、引導學生，因此他將這種減法教學帶入台東，用質的教學來強化學生能力，而非量的填鴨。

「減法教學的重點在於教會，不是教完」，陳超明指出，教學方式以學生程度為主，減少教師授課份量，增加學生學習內容，並讓孩子有100分的機會，進而得到自信並引發學習動機，每堂課最後都要留幾分鐘確認學生這堂課學了多少，如果孩子上完課也忘光了，代表這堂課是無效學習。

陳超明表示，在教學管理上有幾個重點，包括學習應該

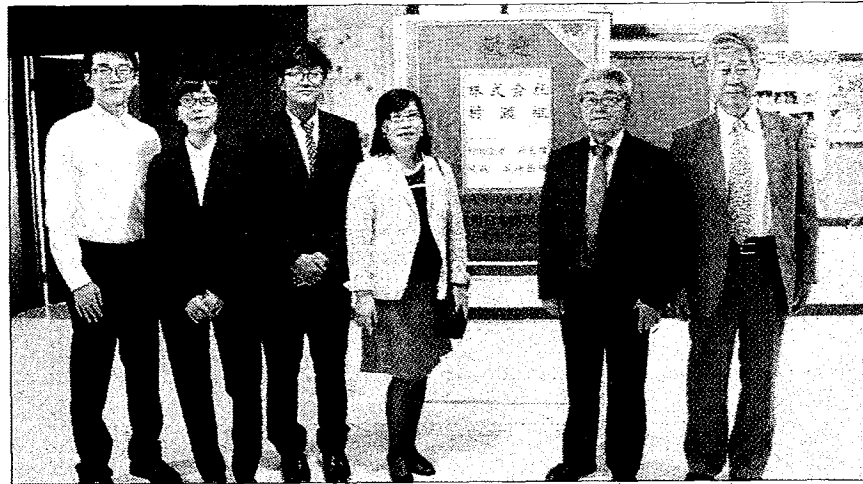
在教室裡完成，30%是教學，70%是練習，而且要讓孩子做中學，透過小組活動、激勵型學習競賽等教學活動來鼓勵學生學習，評量則是為了提升學生學習動機，給孩子100分的機會，並以學生為主，不要趕進度。

剛開始在台東推動減法教學時，陳超明坦言，因為國小8冊英語課本只教了1冊，所以老師們都很緊張，但是一年後開始有成效，台東的補救教學開始漸漸消失。

陳超明認為，傳統教學的教師就像演員，課堂上80%在講課，20%才讓學生練習，但學英文應該是一種能力訓練，教師應該扮演教練的角色，講課少一些，多讓學生透過操作和應用來熟稔，課堂授課時間不宜超過30%，學生學習時間應該占70%。



義大生實習獲青睞 日村瀨組擴大招募



台灣新生報攝

周該會社社長村瀨直美等一行人再來訪，擴大招募實習生，同時探訪在義大進修的派遣員。（見上圖）

村瀨社長除了對日前到公司實習的「生物技術與化學工程研究所」張雅婷表現給予肯定，更強調將增加義大實習生招募員額，他也在「應用日語學系」主任李守愛陪同下，訪視該公司派遣來義大華語文中心學中文的職員。

【記者何弘斌／高雄報導】長期與日本各界密切合作，加上學生暑假實習表現優良，義守大學再獲日松本「村瀨組」株式會社青睞，上

此行還特地至教室觀摩上課狀況，給予高度肯定；當見到實習生張雅婷時，雙方也興奮敘舊，氣氛融洽。

看好義大教育品質，「村瀨組」更特別派員到義大「華語文中心」學中文數月

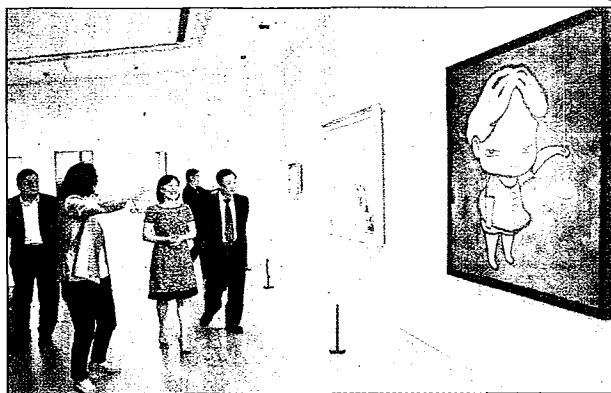
迎花博 亞大美術館 展花語花博

【記者黃寅／台中報導】亞洲大學現代美術館為迎接台中市世界花卉博覽會，特別舉辦以花卉為主題的「花語花博」展覽，展出國畫大師張大千、抽象畫派大師趙無極、旅法畫家常玉、日本草間彌生等卅九位知名藝術家的六十七件畫作和雕塑等作品，以及一百三十件以花為主題設計的珠寶作品，展期至明年四月七日。

亞大現代美術館館長李梅齡說，作品包括草間彌生的「水仙」、村上隆與法國精品路易威登跨界合作的「L'Esprit：宇宙小花」、奈良美智的「燈花女孩」；常玉的「磁州窯瓶內的白蓮」、張大千著名的「荷花」和趙無極的「花」等。

現代美術館也特別挑選亞大所在地霧峰出身的藝術家林明弘和顏水龍的作品。林明弘慣用台灣民間俗艷的花布圖案，顏水龍則展出他的後期作品「盛裝的山地姑娘」。

台中市長林佳龍的妻子、奇美博物館副館長廖婉如參觀時，對展出作品表示驚嘆。她感謝現代美術館、國立台灣美術館、國立自然科學博物館、國立公共資訊圖書館一起加入花博系列展覽，相信台中

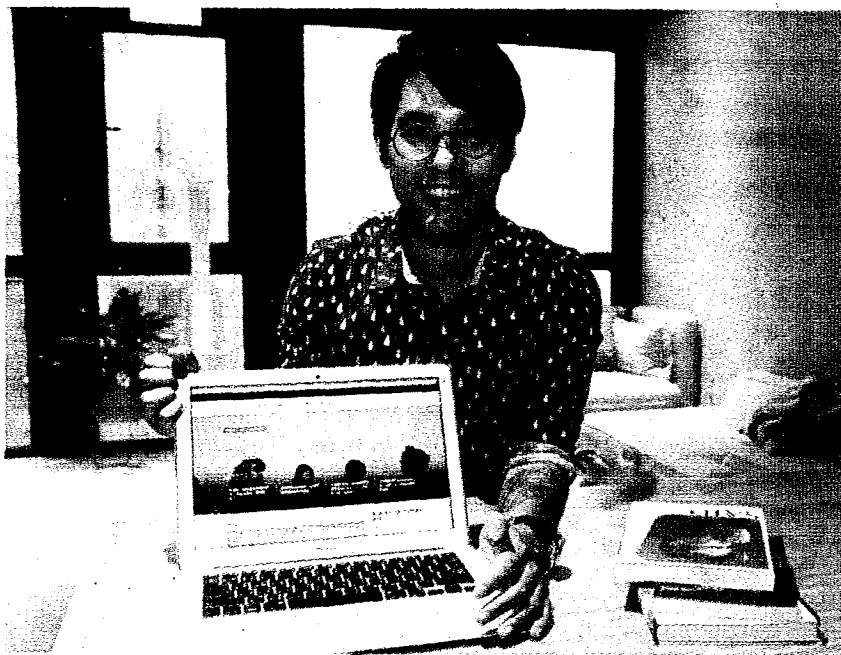


台中市長林佳龍的妻子廖婉如（中）和亞洲大學校長蔡進發（右）參觀「花語花博」展覽時，對展出作品表示驚嘆，右圖為日本當代藝術家奈良美智作品「燈花女孩」。

圖／亞洲大學提供

市在花博之後，會讓每個人心中的花朵綻放。亞大校長蔡進發說，花是美的化身，能讓城市更具美感，此次展覽著重入

文內涵的精神素養，展現文化的力量，與亞大創校以來重視美學教育，開創人文藝術氣息，邁向國際化綜合大學的目標相同。



中正校友
創辦「生鮮
時書」知識
內容平台，
打破閱讀框
架。（中正
大學提供）

中正生鮮時書平台 打破閱讀框架

【本報記者范文華嘉義報導】買了書看不完會有罪惡感？或是看完書後，生活卻沒有因閱讀有任何改變？中正大學傳播系校友劉俊佑打破閱讀框架，創辦「生鮮時書」平台，不只是純粹「讀」書，而是把書中的知識做為生活時事的延伸閱讀，透過每週、每月精選書籍及問答節目製作，告訴讀者心中的問題在哪本書有解，翻轉大眾看待書籍的角度。

「如何把書中的知識應用在生活上，是很重要的事情。」原本喜愛閱讀的劉俊佑最早在讀書會和同好討論書籍、寫寫文章，而當知識經濟風潮崛起，他發現大多數人的時間被切割得很零碎，造成越來越少

人願意花時間在「閱讀」上，於是毅然離開打滾多年的廣告圈，自己和讀書會夥伴2人一起創業，成立一個以「讓知識為你所用」為出發點的知識內容平台「生鮮時書」。

這兩年來，「生鮮時書」陸續發表達近百篇文章、製作三十多部影音節目，近期不僅首次參與亞洲最大創新教育博覽會「雜學校」，且入圍該博覽會「雜學創業獎」，更在Line推出「通勤學」。劉俊佑表示，觀察到許多上班族想升遷、轉職卻沒辦法長時間學習，希望把通勤時刻變成勤學時刻，在一次次聆聽音頻課程中增加職場能力，也讓閱讀和學習不再困難。

元培醫科大新南向 印尼生物醫學工程系開班

【記者林寶雲／新竹報導】元培醫事科技大學新南向政策在越南班之後的第一個印尼班8日舉行開學典禮，校長林志城除了熱烈歡迎並期望印尼同學在元培能夠學到醫事工程後，回到印尼一定可以帶給同學們就業好機會，且帶給國家的進步與繁榮。

林志城期許同學們在元培期間能夠多學習，以讀書為主，打工其次，學校一定會給大家在醫事工程方面有更多與更廣的專業知識。元培是台灣第一個成立的醫事學校，而同學能前來就讀醫事方面，回到印尼一定可以發揮所長貢獻自己國家及協助經濟成長。

元培醫科大表示學校有3個學院：醫護學院、健康學院及福祉產業學院。印尼班所學的生物醫學工程系即屬於醫護學

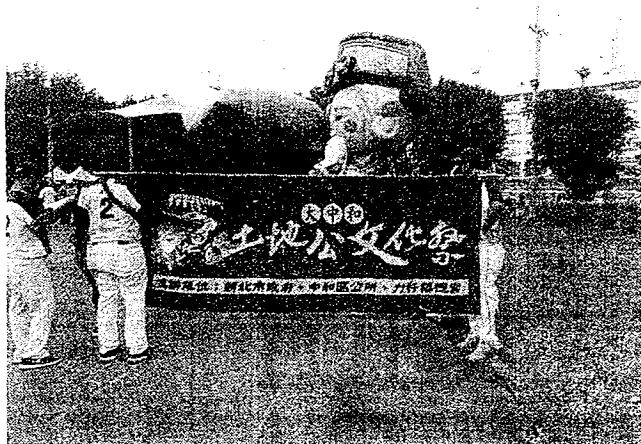


▲元培醫事科技大學新南向印尼班開學情形一角。(元培醫科大提供)

院。學校不管在就學的環境與師資都可以讓同學們有所收穫，期望同學們能夠在4年中學習到自己所需的專業等知識。

印尼社區研習中心教授傅里表示，印尼班同學一行38人是來自印尼各島的學生，行前告知學生元培醫事學校設備很好，在此學習不但可以學得專業知識，也可學得人文藝術等，請同學們在此能夠珍惜、好好挖寶。◇

下圖：私立華夏科大應邀參與土地公文化祭。(記者林富貴攝)



【記者林富貴／新北勢報導】中和區公所每年舉辦土地公文化祭活動，就是要感恩土地公過去一年的護佑，今年度主活動在國防管理學院體育場舉行，主辦單位除

華夏科大參與土地公文化祭

設計了各項精彩表演外及闖關活動外，也邀請華夏科技大學社團學生協助辦理民眾身體彩繪的體驗活動，反應熱烈。

華夏科技大學課外活動組石珈熏組長表示，每年區公所都會定期辦理土地公文化節的相關活動，為了響應與社區結合的理念，每年學校都會派出學生社團來共襄盛舉，除了展現華夏學生的社團成果外，也希望社團學生能透過活動的參與能對地區的文化與風俗能有更進一步的認識。

今年邁入第7年的中和土地公文化祭，動邀集中和區的各土地公，還邀請到其他縣市土地公廟宇福德正神共襄盛舉，並在力行福德宮會香後，隨即舉行土地公傳統祭典大敬禮，祈求國泰民安，風調雨順，保佑平安順利；而在主活動時，眾多土地公神尊將搭乘拉風的傳統三輪車遶境中和區，讓信眾一同分享土地公福氣及好運。

世新加收新生費用 教團籲退回

李琦璋／臺北報導

世新大學勞動權益

行動小組昨天召開記

者會表示，研究所與

進修部學生收到新學

期註冊單後，發現學

費漲了百分之二點五

，全校新生也被加收

新臺幣七百五十元的

電腦與網路設備使用

費（不可退還），比

舊生多收五百二十元

，新生的語言教室使

用費也比舊生多一百九十元。

世新大學指出，博

碩士班學雜費收費基

準調整案已報教育部

備查，於法有據，學

雜費以外收取費用，

也依據相關辦法提案

，通過行政會議，經

校長核定後公告，並

於學校網路公開，程

序皆符合法令規定。

世新勞權小組要求

校方退回調漲的電腦與

網路設備使用費，降回

加收的學雜費；公開決

議調漲「電腦與網路設

備使用費」與「語言教

學實習費」的行政會議

紀錄及相關收支明細。

反教育商品化聯盟也

發表聲明，要求教育部

立即修正《專科以上學

校學雜費收取辦法》，

廢除其中「大學碩士班

、博士班、進修學士班

、兩年在職專班、國

內大學與外國大學合作

並經教育部專案核定的

學位專班學雜費收費基

準，由學校調整後報教

育部備查」的規定，所

有學生的學雜費調整，

都應經過教育部核定，

受影響學生也都應能實

質參與研議程序，不要

留下法規的漏洞，影響

學生參與的權利，增加

經濟負擔。

國語日報 版

臺巴合作 建置科技大學

李琦璋／臺北報導

美洲最好的科技大學。

巴拉圭新任總統阿布

臺科大校長廖慶榮指

鐸來臺灣進行國是訪問

出，希望辦學經驗能轉

並出席國慶活動，昨天

移到臺巴科大，讓巴拉

也拜訪臺科大，並獲頒

圭學生受惠，進一步提

名譽管理學博士學位，

升該國經濟發展。

由副總統陳建仁見證。

阿布鐸則說，很感謝

臺科大表示，臺科大與

臺灣的協助，該分校將

巴拉圭共同建置臺巴科

成為巴拉圭最高學術水

技大學，期望成為中南

準及創新的教育機構。

楊惠芳／臺北

報導

科技部將研擬 博士生發給津貼

合作研議規畫。

科技部部長陳良基昨天到立法院教育及文化委員會進行業務報告並備詢，多名立委關心博士生人數減少，直接影響臺灣未來研發及人才競爭力。陳良基表示，國外把研究生、博士生當成人才，但國內少數教授卻把博士生當資產使用，他認為應給予工作津貼，使其生活無虞，科技部將和教育部合作研議規畫。

立委指出，很多教授把博士生當作論文生產機器，或把研究生當成工具。對此，陳良基說，博士生不是學生，也不是論文機器，未來將比照國外大學，把博士生視為職涯發展的工作階段，給予工作津貼。

不過，立委質疑科技部對博士生及博士後研究員不是學生又不是職業的態度，有明顯矛盾。陳良基回應說，博士後研究是培訓過程，未來應有更好的職涯規畫，最多五年，不像國內有人一待就是十多年。

國語日報 版

陳良基：博士生並非教授資產 應給工作津貼

【都會訊】科技部長陳良基8日表示，國外把研究生、博士生當成人才，但國內部分教授卻把這些人當成資產使用，他認為應給予工作津貼，使其生活無虞，科技部後續將找教育部合作進行規劃。

科技部長陳良基8日到立法院教育及文化委員會業務報告並備詢，多名立委關心博士生人數減少，直接影響台灣未來研發及人才的競爭力。

時代力量籍立委洪慈庸表示，科技部日前召開科學發展策略諮議會議，陳良基當時提到博士生不是學生、也不是論文機器，很多教授拿到科技部等相關單位計畫後，把自己的研究生當成工具，甚至拉長他們的畢業時間，以便協助計畫推行，科技部該如何解決這樣的問題。

民進黨籍立委蘇巧慧也說，科技部認為博士生不是學生或論文機器，但針對博士後研究員則認為是訓練的過程，而非職業，因此還研擬訂出年限，逼他們一定要離開這段生涯，科技部對博士生跟博士後研究員的態度有明顯衝突及矛盾。

陳良基解釋，國外把博士生或研究生都當成人才來培育，面對全世界競爭，博士生是重要人才來源，但台灣不少教授卻把博士生當成資產使用，現在台灣高階博士人才流失非常嚴重，他認為博士生

不應被當成學生看待，博士生是珍貴人才，並非某一個人的財產，應比照國外當成是職涯發展的工作型態，給予工作津貼，讓這些人生活比較沒有憂慮，科技部會和教育部合作規劃後續相關作為。

對於博士後研究員部分，陳良基說，國外都把博士後研究當成是培訓的過程，未來應有更好的職涯規劃，最多就是5年，不像國內有人一待就是10多年，也因此科技部有推出相關配套措施，像是博士創新之星計畫，派遣人才前往美國、法國等企業、新創公司進行專案研究研習。

不過，國民黨籍立委柯志恩質疑，博士創新之星計畫立意良善，但科技部選定的廠商僅有少數屬於國際大廠，很多都是規模不足50人的企業，有的企業還持續虧損、甚至被併購，科技部把人才送到規模小或狀況不明的企業，每年還補助這麼多經費，應要有相關評鑑機制。

陳良基解釋，有些新創公司雖然規模小，但未來有潛力可變成重要的國際公司，當然成功率本來就不是百分之百，科技部把人才送到這些公司，不只是訓練技術，還希望能藉此掌握未來需求面，而科技部也有針對送去的人才跟廠商進行評鑑檢視，而非計畫審核後就放手不管。

打破學制自主學習 東華大學推磚家學程



【都會訊】東華大學在通識課程中加入實踐取向自主學習「BRICK-磚家學程」20門1學分的空白課程，讓學生在課外的自主學習可以獲得通識學分的追認。

東華大學自然資源與環境學系教授、社會參與中心主任顧瑜君說，東華執行10多年的學程制再添開放彈性，一項教學創新計劃經兩年多實驗階段，這學期正式實施「BRICK-磚家學程」，完全打破學期限制、突破學習空間場域，由學生自主規劃學習內容，是目前台灣高等教育最開放與最具實驗與實踐性質的學程。

課堂之外，學生依照自己興趣、主題需求、團隊組成狀況去規劃與執行某些想法、計畫，透過「BRICK-磚家學程」20門1學分的空白課程，讓課外自主學習可以獲得通識學分的追認，老師從旁提供諮詢與支持。

顧瑜君說，東華大學擁有美好的天然環境，上山下海都容易，自然、人文環境多元，是具打破系所課程界線、模糊圍牆，學生自主學習最好的條件。

4東華大學在通識課程中加入實踐取向自主學習「BRICK-磚家學程」20門1學分的空白課程，讓學生在課外的自主學習可以獲得通識學分的追認。圖為學生馮信堯主动向霍特獎 (Hult Prize) 團隊爭取亞洲區校園競賽承辦權。(東華大學提供)

學生有熱情，教師則需與時俱進討論、研發，教學相長。

顧瑜君舉例，把宿舍裡製造的垃圾分類、藝術創作促成環境議題生活實踐、回體制外高中母校開一門選修課給學弟妹、推動明信片國際交流、帶著校園流浪犬住進學生宿舍研發新的校園犬照顧模式等都是東華大學已穩定實施的「BRICK-磚家學程」-實踐取向自主學習。

又如學生馮信堯主动向霍特獎 (Hult Prize) 團隊爭取亞洲區校園競賽承辦權的例子，馮信堯從招募團隊到辦理系列工作坊，再從校內賽到外卡賽，最後協助一隊獲得決賽資格，促使對商業提案有興趣的同學，看見自己更多的可能。馮信堯事後也獲得學校給予學分。

顧瑜君說，推動BRICK 學程並非只在學制上突破，是希望提升學生學習的在地實踐參與者的能見度及責任感、將社會議題融入課程，並與在地組織合作，讓學生進入場域中以異於傳統專業的思維操作，跳脫固定的商業或社會模式。

電腦鼠大賽 南臺科大鑲金鍍銀

全球逾500人參賽 電子系教授黎靖帶隊 抱回古典電腦鼠走迷宮大專組冠、亞軍

【台南訊】2018單晶片電腦鼠暨智慧輪型機器人競賽日前成績揭曉，南臺科技大學電子系教授黎靖率領研究生蔡利君、李浩璋及大學部學生郭周全、丁榮沂組成的參賽團隊，囊括古典電腦鼠走迷宮大專組冠、亞軍，成績亮眼。

這項競賽，由教育部主辦、龍華科大承辦的世界性電腦鼠比賽，今年邁進第14屆，吸引了日本、美國、新加坡及台灣等超過500人參與與競賽。

南臺科大電腦鼠團隊為

了突破電腦鼠的速度極限，特別在電腦鼠上加裝迷你風扇，排出電腦鼠車身與地面間的空氣，大幅提高電腦鼠的抓地性，這項開創性的設計，使電腦鼠跑得更快，而抱走前二名。

校長盧燈茂表示，技職體系教育的目的，在於兼顧理論與實務技術，以培育手腦並用的高科技人才；而透過競賽，以寓教於樂的方式，提高同學實作的興趣，在專題作品上，實踐課堂所學的理论，讓理論及實務得以結合。

盧燈茂說，南臺科大每年都投入超過千萬元補助學生專題經費，並提供獎金鼓勵教師指導學生製作專題，並參加國內外競賽，每年國內外獲獎件數超過800件以上，在全國名列前茅。

該校電子系主任余兆棠表示，該校電子工程系已製作完整的教材與實驗，讓學生透過設計及製作電腦鼠的方式，學習嵌入式系統及光機電整合的技術。

透過這種寓教於樂的方式，激勵學生發揮創意，並達到積極學習與思考創新的



2018單晶片電腦鼠暨智慧輪型機器人國內及國際競賽，南臺科大團隊抱走大專組冠、亞軍，由學生郭周全（左一起）、丁榮沂代表領獎。南臺科大 / 提供

教育目標，目前的電腦鼠教學，已成為南臺科大電子工

(莊玉隆)

大學產業創新研發計畫唯一入榜的私立科大

南臺科大創研力 獲教育部肯定

【台南訊】教育部補助大學產業創新研發計畫日前公告核定名單，計有26校46案通過，其中私立大學僅核定通過7案，南臺科技大學是唯一獲通過的私立科技大學。

南臺科大以「AI科技在車載資訊之應用」計畫，獲得評審青睞。該校在2015年成立「車用電子研究中心」，網羅該校電子、資工、機械系相關專長老師組成跨領域研究團隊，成立後已承接多個科技部、教育部、經濟部、法人機關（工研院）與車用電子廠商多項以車電為主題的合作計畫，並在去年11月建置針對車聯網資安的實驗環境。

該中心以車用匯流排與車用診斷系統為核心技術，主要協助聯盟廠商在「車用資訊娛樂系統」硬體相關產品技術突破與應用。

這項計畫希望能延續過去的技術發展，加入先進駕駛輔助系統感測資料元素，發展異質資訊融合過程所需的診斷、解譯、儲存、通訊、資安與分析技術，以開創新的「駕駛行為分析」服務產業鏈，提高產品的加值範圍。

該校車用電子研究中心主任唐經洲表示，產業創新研發計畫主要是協助笙泉電子開發具有車用CAN Bus介面的微控制器，以應用面的觀點協助該公司現有的8051MCU轉型到高階的ARM MCU，並加入CAN Bus介面來切入車用電子市場。

另外，也將導入區塊鏈，透過此技術的去中心化、開放性、獨立性、安全性與匿名性的特點，以確認所收集到的駕駛行為資料與車內ECU狀態資料的正確性，以確保後續分析的正確性與一致性；最後，透過人工智慧的駕駛行為，分析來作危險駕駛判別，未來可運用在車隊管理與駕駛人保險費用計價。

(莊玉隆)

專業採茶裝備設計作品秀國際實力

創設系bantê團隊 奪美IDEA銅牌獎



南臺科大「bantê」團隊以專業採茶裝備設計作品勇奪美國IDEA銅牌獎。南臺科大 / 提供

【台南訊】南臺科技大學創新產品設計系「bantê」團隊以專業採茶裝備設計作品，日前贏得2018年美國IDEA傑出工業設計銅牌獎，過去10年台灣學生團隊獲得IDEA獎項屈指可數，這次該校摘下創校以來第一座美國IDEA獎項，難能可貴，也證明了台灣學生的國際實力。

南臺科大「bantê」團隊，由創新產品設計系講師陳亞麟與助理教授歐陽昆助帶領該系學生蔡季嫻、吳芸萱

、曾琬儒、翁瑋珈與陳榕萱等學生所組成。該團隊為採茶工作者做裝備上的設計與改良，設計亮點為預防採茶工作者手部割傷與減緩手部傷害、減輕腰部酸痛與負重傷害、提高採茶效率與裝備便利性，並提升採茶效率與保護工作的安全。

校長盧燈茂表示，近年來南臺科大學生在國內外設計展中表現亮眼，這次獲獎顯示出教學成果已達世界一流水準，更是教育部高教深耕計畫執行成效的具體表現

該校將繼續秉持校訓「信、義、誠、實」的辦學理念，落實「取之於學生，用之於學生」的無私奉獻精神，培養學生成為職場上的優秀人才。

指導老師陳亞麟表示，團隊成員經一年多的努力，加上創設系主任張家誠的支持，以及學校教發中心、研產處與各單位的鼓勵，讓「bantê」得以在全球舞台上跟頂尖的大學與企業競爭，並為國爭光。

(莊玉隆)

讓圖書館書本整齊歸位 他獲選優秀身心障礙勞工



【台北訊】在陽明大學圖書館裡放眼望去，每本書都整齊歸位，這些都歸功於圖書館員彭聖元，雖罹患自閉症，卻每天用心將書本排列整齊，獲選今年台北市優秀身心障礙勞工。

陽明大學發布新聞稿表示，彭聖元於2009年來到陽明大學，因為罹患自閉症，會喃喃自語，剛開始曾因喃喃自語的聲音太大，而有使用者投訴，後來校方調整工作職務，讓他負責上架書籍。

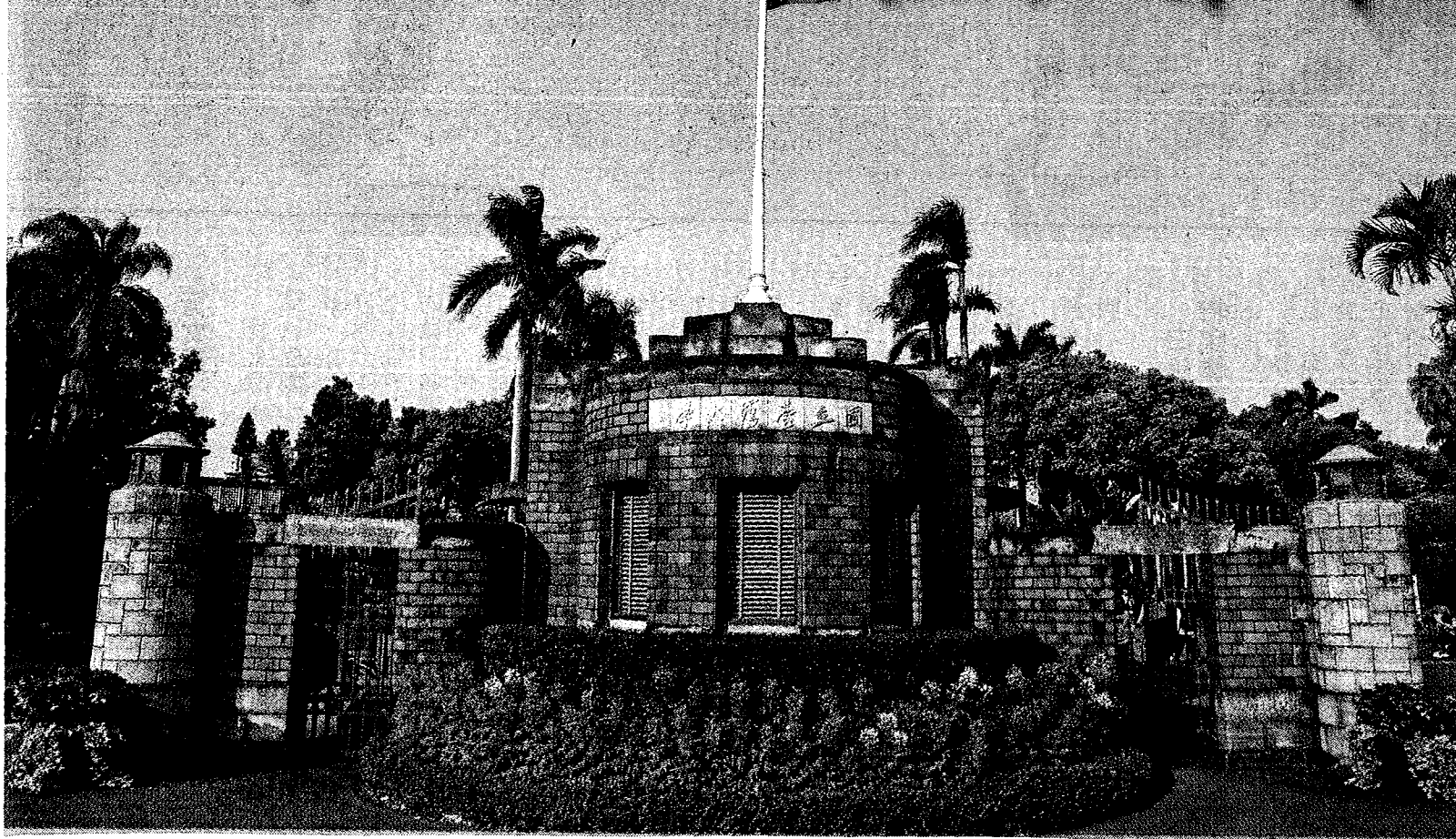
雖罹患自閉症，但彭聖元非常努力工作，記憶力很強的他，能迅速熟悉每本書在書架上的位置，書本上架或尋找書籍特別快速，尤其是他喜歡將物品整齊排列的特質，讓圖書館架上的每本書都整齊歸位，疏緩圖書館大量借還書需上架的工作量，今年也獲選為北市優秀身心障礙勞工。

除了在圖書館認真工作外，彭聖元還是一名優秀的體育選手，曾代表台灣參加2012年希臘雅典夏季特殊奧林匹克運動會，以及2015韓國平昌冬季特殊奧林匹克運動會，分別獲得獨木舟兩面銀牌（200公尺、500公尺）與競速滑冰1000公尺金牌。

陽明大學圖書館館長郭文華表示，從彭聖元的例子可以看出，身心障礙不一定會影響工作表現，有時候還是工作的助力，一切端賴雇主能不能發現這群孩子的優點，就像彭聖元記憶力強、喜歡東西整齊的特質，很適合在圖書館從事書籍上架的繁重工作，跟所有館員也相處十分愉快。

陽明大學圖書館館員彭聖元（左），雖罹患自閉症，卻每天用心將書本排列整齊，獲選台北市優秀身心障礙勞工。（陽明大學提供）

台大拒絕重啟校長遴選 學生會長抗議



【台北訊】台大校長遴選爭議未解，台大日前正式回文教育部，指重啟遴選無法源依據。台大學生會長吳奕柔發表聲明，認為遴選會的議決過程缺乏正當程序，應儘速召開實體會議。

教育部長葉俊榮9月12日表態，要求台大遴選會至少要回到一月5日第2次會議，從5位候選人的階段重新遴選。台大校方日前正式回函教育部，指重啟遴選無法源依據，遴選會不會再開會。

台大遴選會共有13席，其中11席學生代表，由學生會長出任，並隨學生會改選。在今年二月投票選出管中閔為校長當選人的會議，學生代表為前任會長林彥廷，目前則改由現任學生會長吳奕柔出任。

吳奕柔發表聲明，質疑遴選會不再開會的決定，議決過程缺乏正當程序，她本人即12次表達反對，卻未得到回應，且至少有3位委員表達異議。

吳奕柔重申8月校內學生自治組織聯合發表的3點聲明，要求台大重組遴選委員會並重啟遴選，檢視修改遴選法規中有關利益迴避的規定，增加遴選會中學生代表的比例，以及修改校內兼職規定杜絕事後核准的慣例。

教育部長葉俊榮在立法院表示，從制度面角度，遴選過程中有瑕疵，要從程序上尋求補正，基於尊重大學自主的精神，還是期待學校中負責遴選的部門要勇敢承擔起瑕疵補正的作為，才能夠讓大學校長產生後，有更完整的正當性，帶領學校往前創造高教內涵，以迎向國際。

台大校長遴選爭議未解，台大學生會長吳奕柔發表聲明，認為遴選會的議決過程缺乏正當程序，應儘速召開實體會議。

比照國外視為職涯發展階段

科技部擬給博士生工作津貼

【記者王鵬捷／台北報導】近年國內博士生招生狀況不理想，科技部長陳良基昨

(八)日表示，國外教授把研究生當人才在培育，國內部分教授卻把研究生當資產為職涯發展工作的階段，給予工作津貼，以利未來學生能將「博士生」視為職涯發展的規劃。

陳良基昨(八)日到立法院教育及文化委員會業務報告並備詢，時代力量立委洪慈庸提出「目前國內博士生招生狀況不理想，十年來高科技領域博士生數量甚至減

少了十%，且有部分教授將博士生視做自
己生產論文的機器，科技部要如何改變？」質詢。

陳良基表示，國外教授大多將研究生視
做人才培育，且在面對世界競爭的潮流下
，博士生將是國家的重要人才資源，不過
也有聽聞國內部分教授將研究生當作自有
財產般使用，使得台灣目前高階人才流失
嚴重；台灣應該要學習國外的做法，提供
博士生工作津貼，讓他們無論是生活或是
後續職涯發展尚無後顧之憂，後續事宜科
技部將與教育部一起合作規劃。

民進黨立委吳思瑤質詢指出，
台灣博士級人力欠缺表現舞台，
僅十八%進入產業界，比例實在
太低。她認為，現在中美貿易陷
入大戰，科技部要適度將這些博
士級人力進入產業界，並強化推
動海外人才歸國。

另外，國民黨立委柯志恩質疑科技部編
列預算號召台灣赴海外留學的博士歸國貢
獻所學，但從去年五月計畫實施到今，僅
七十七位博士申請，錄取六十八位，且目
前僅十七人在台灣貢獻所長。

陳良基解釋，科技部去年啟動「海外人
才歸國橋接方案(LIFT)」，號召台
灣赴海外留學的人才返國貢獻所學，至今
已公告錄取六十八位博士，真正回來的已
有四十九位。

台灣新主報／版

屬職涯發展的工作型態

培育博士生 先讓他生活無虞

【本報台北訊】科技部長陳良基昨天表示，國外把研究生當成人才在培育，但國內部分教授卻把這些人當成資產使用，他認為應比照國外做法，將博士視為職涯發展工作階段，給予工作津貼，使其生活無虞，後續將找教育部合作進行規畫。教育部回應，是值得肯定的方向。

陳良基昨到立法院教委會業務報告並備詢，多名立委關心博士生人數減少，將影響台灣未來研發及人才的競爭力。

陳良基表示，面對全世界競爭，博士生是重要人才來源，但國內部分教授把研究生當成資產在使用。他認為，國內應把研究生當人才培育，且不該把博士生只當作學生看待。

「博士生是珍貴人才」，陳良基認為，應比照國外，把博士生當成是職涯發展的工作型態，給予工作津貼。科技部和教育部合作規畫後續相關作為。他提到，國內在校博士生近三萬人，經費部分需要教育部幫忙。教育部次長姚立德說，增加工作津貼，讓博士生安心求學，這個大方向值得肯定。較詳細的細節，會再跟科技部商量。

科技部為號召赴海外留學的博士歸國貢獻所學，去年啟動「海外人才歸國橋接方案(LIFT)」，從二〇一七至二〇一九年共編列近五億元預算，但實施至今，錄取六十八人，目前僅十七人留台就業，被立委質疑成效不佳。

陳良基回應，從LIFT計畫中看到很多很好的例子，也都有掌握錄取者工作情況。他認為，政府要多為年輕人創造機會，「幾年後可以產出像張忠謀這樣的人才就夠了」。

人間福報 版

OCT 09 2018

管中閔嘉義開講：

「凍蒜9個月 教部還在裝蒜」

聯合報
A4
版



【記者王慧瑛／嘉義市報導】台大校長當選人管中閔昨天應嘉義市議會邀請演講大學自治，他自嘲，大家習慣對參選人喊「凍蒜」，但「選完不承認有什麼用，我已凍蒜九個月，教育部還是在裝蒜」。

管中閔演講題目為「台大新價值，台灣新意志」，這是台大校長遴選爭議後，他在台灣首場公開演講，吸引近五百人聆聽，也接受聽眾提問。

管中閔說，上周五監察院要約談他，他因眼睛手術請假，但周四接到監察院長張博雅家鄉嘉義的送暖電話，嘉義市議會秘書長李佩玲打電話告訴他，議會跨黨派議員支持大學自治案，讓他很感動，爽快答應到嘉義市演講。

管中閔說，大學自治和地方自治精神相通，民主真諦就是不接受「爛西瓜」，「請問大家還要吃四年爛西瓜嗎？黨派認同的投票行為，其實是傷害民主」。

管也談台灣高教挑戰，對一流老師、學生流失感到憂心，各國都在吸收菁英，台灣卻背道而馳。聽眾問「拔管幕後黑手是誰？」管回答說「我也很希望知道答案，爲了不希望我當台大校長，費那麼大力氣，要置我於死地，行政、立法、司法、監察等力量都來」。

◀台大校長當選人管中閔昨天前往嘉義市議會演講。

記者黃仲裕／攝影

OCT 09 2018

循環經濟創意賽 評選出爐

雲科及清大團隊、清大及中央團隊分獲學生組冠軍 大愛感恩科技、凡立橙摘產業組金獎

劉靜君 / 撰稿

「2018全國循環經濟創意競賽」於7日評選結果出爐，學生組環保綠色產品類由國立雲林科技大學、國立清華大學組成的跨校團隊拔得頭籌；學生組創新商業模式類第一名由國立清華大學與國立中央大學團隊奪得；產業不分類組金獎為大愛感恩科技股份有限公司與凡立橙有限公司。

循環經濟的發展不僅僅靠政府政策推動，更需要全民一起參與。學生是循環經濟重要的種子與基石，而產業的積極配合讓循環經濟得以推動，產官學的合作才能成就整體循環經濟的閉鎖循環。

此次學生組綠色產品類第一名作品「可生物分解的空氣電池」，是利用空氣中

的氧氣將金屬鎂轉換成電能，電池外殼採用玉米澱粉聚乳酸塑膠，可在土壤中自然分解，金屬氧化物可利用太陽能再還原，符合綠色循環經濟理念。而商業模式組則提出利用太陽能將回收廢棄食用油轉為航空生質燃油，搭配連鎖超市通路設置自動回收機，不僅能翻轉廢棄資源，更能創造新商機，達成真正零廢棄的目標。

產業組金獎由大愛感恩科技公司的「R2R回收再回收」與凡立橙公司的「ECOCO循環經濟」獲得。大愛感恩科技回收寶特瓶將其製成衣物及布製品，而廢棄後的衣物回收再製成太陽眼鏡與口遮罩等商品，建立與推廣整件100%RPET紡織品，推動循環經濟與承擔企



競賽評審REnato lab執行長王家祥（第二排左四起）、國立臺北科技大學工業設計系副教授王鴻祥、綠學院執行長楊雅雲、工業技術研究院產業服務中心副主任黃新鉗、國立雲林科技大學總務長萬騰州（第二排右六）與經濟部工業局副局長游振偉（第二排右八）及所有參賽者合影。雲林科技大學 / 提供

業社會責任。而凡立橙公司設置寶特瓶、鋁罐、手搖飲塑膠杯回收機台，並與多家商家合作，只要民衆投入寶特瓶、鋁罐、手搖飲塑膠杯等即可兌換折價券，為地球減塑與創造經濟價值。

此次競賽頒發的獎盃是

由電子廢棄回收物製成，沈甸甸的獎盃不但代表得獎的榮譽，更象徵全民落實循環經濟。競賽總評審REnato lab執行長王家祥表示，循環經濟是需要反向思考的，我們要讓更多經驗沒那麼豐富的人有學習的機會。循環

經濟需要跨界及不同團隊的合作，才能創造一個可被持續、可量產、可延續的產品，希望此次競賽能將循環經濟的種子種在每個人的心中，讓循環經濟可以在更多團隊與企業擴散與發酵。

（經濟部工業局廣告）

陳良基：博士生應給工作津貼

科技部認是珍貴人才 非教授資產 應讓其生活無虞 將與教育部規劃、解決問題

記者陳建興／台北報導

科技部部長陳良基昨日在立法院教育及文化委員會表示，國外把研究生、博士生當成人才，但國內部分教授卻把這些人當成資產使用，他認為應給予工作津貼，使其生活無虞，科技部後續將找教育部合作進行規劃。

多名立委關心博士生人數減少，直接影響台灣未來研發及人才的競爭力。時力立委洪慈庸表示，科技部日前召開科學發展策略諮議會議，陳良基當時提到博士生不是學生，也不是論文機器，很多教授拿到科技部等相關單位計畫後，把自己的研究生當成工具，甚至拉長他們的畢業時間，以便協助計畫推行，科技部該如何解決這樣的問題。

民進黨立委蘇巧慧也說，科技部認為博士生不是學生或論文機器，但針對博士後研究員則認為是訓練的過程，而非職業，因此還研擬訂出年限，逼他們一定要離開這段生涯，科技部對博士生跟博士後研究員的態度有明顯衝突及矛盾。

陳良基解釋，國外把博士生或研究生都當成人才來培育，

面對全世界競爭，博士生是重要人才來源，但台灣不少教授卻把博士生當成資產使用，現在台灣高階博士人才流失非常嚴重，他認為博士生不應被當成學生看待，博士生是珍貴人才，並非某一個人的財產，應比照國外當成是職涯發展的工字型態，給予工作津貼，讓這些人生活比較沒有憂慮，科技部會和教育部合作規劃後續相關作為。

不過，國民黨立委柯志恩質疑，博士創新之星計畫立意良善，但科技部選定的廠商僅有少數國際大廠，很多都是規模不足五十人企業，有的企業還持續虧損、甚至被併購，科技部把人才送到規模小或狀況不明的企業，每年還補助這麼多經費，應要有相關評鑑機制。

陳良基解釋，有些新創公司雖然規模小，但未來有潛力可變成重要的國際公司，當然成功率本來就不是百分之百，科技部把人才送到這些公司，不只是訓練技術，還希望能藉此掌握未來需求面，而科技部也有針對送去的人才跟廠商進行評鑑檢視，而非計畫審核後就放手不管。

中華日報A4版

台股八日盤中再跌百點，金管會主委顧立雄答詢時表示，目前尚未恐慌下跌，有恐慌會有進一步措施。（中央社）



大葉師生巧手 打造華航國慶花車

藉由年輕人創意與活力 傳達青春洋溢氣息 獻上對台灣的祝福

【本報記者廖慶龍大村報導】去年國慶慶祝活動推出花車遊行嘉年華，中華航空公司委託大葉大學造形藝術學系打造花車，廣受各界好評，今年華航國慶花車同樣出自大葉大學造藝系之手，7日下午國慶預演首度亮相，讓現場驚艷不已。

華航國慶花車結合台灣獨特元素與世界美景，呈現親近台灣、連結世界的企業文化，由大葉大學造形藝術學系吳汶錡主任、劉杼芳助理教授、黃舜星副教授、謝昆恭副教授，帶領學生純手工製作，前後歷時三個月才完成。

吳汶錡主任表示，今年的花車主題設定為「華航立翼全球行，紅梅出耳目新」，選用紐約、倫敦、雪梨三大城市知名地

標當主視覺，象徵華航直航新機與世界的連結。劉杼芳助理教授指出，今年也邀請連續3年勇奪全國大學街舞賽冠軍的大葉大學DN熱舞社，為華航國慶花車遊行做開場表演，藉由年輕人的創意與活力，傳達青春洋溢的氣息，獻上對台灣的祝福。

連續兩年參與花車製作的碩士生鄭鈺平強調，今年花車有兩個主視覺，一個是穿雲而出的Q版A350飛機，另一個是旋轉盤上的三大城市地標，透過轉盤360度呈現自由女神、英國旗兵、雪梨歌劇院，象徵悠遊世界。

國慶花車在10日上午遊行後，將移師中正紀念堂展出，展期從10日至14日，歡迎大家前往觀賞。



大葉大學造形藝術學系吳汶錡主任（左二）帶領學生打造華航國慶花車。（大葉大學提供）民眾日報 1/4 版

陳良基：博士生應給工作津貼

博士生應視為職涯發展工作階段 讓他們生活無虞 教育部肯定方向

【記者馮靖惠／台北報導】
一科技部部長陳良基昨表示，國外把研究生當人才培育，但國內部分教授卻把這些人當資產使用。他認為應比照國外，將博士生視為職涯發展工作階段，給予工作津貼，使其生活無虞，後續將找教育部合作規畫。教育部回應，這是值得肯定的方向。

陳良基昨到立法院業務報告，多名立委關心博士生減少，將影響台灣未來研發及人才競爭力。陳良基回應表示，面對全球競爭，博士生是重要且珍貴的人才來源，應把博士生當成是職涯發展的工作型態，給予工作津貼。科技部會和教育部合作規畫後續相關作為。

他提到，國內在校博士生近三萬人，經費部分需要教育部幫忙。教育部次長姚立德說，增加工作津貼，讓博士生安心求學，這個大方向值得肯定。較詳細的細節，會再跟科技部商量。

此外，科技部為號召赴海外留學的博士歸國貢獻所學，去年啟動「海外人才歸國橋接方案（HET）」，但立委柯志恩質疑成效不佳，她說，計畫一〇六年編列七千萬元、一〇七年、一〇八年各編列兩億元，但實施至今，錄取六十八人，目前僅十七人留台就業，提醒科技部檢討「錢有沒有花在刀口上。」

陳良基回應，從EBC計畫中看到很多很好的例子，也都有掌握錄取者工作情況。他認為，政府要多為年輕人創造機會，「幾年後可以產出像張忠謀這樣的人才就夠了。」

越南追上 高雄青年還北漂

顧長永／文藻外語大學
國際事務系教授（高雄市）

這幾天「北漂青年」議題發熱，不禁想起東南亞！

今年總共五次帶領學生前往東南亞的四個國家（越南、泰國、印尼及柬埔寨），參加台商企業研習營；這些學生不僅自費參加，而且大都是第一次前往東南亞。他們除讚嘆台商企業在東南亞奮鬥打拚的精神外，更驚訝東南亞國家的變遷與進步，在首都及都會地區更是如此。

以越南為例，一九七五年四月越南統一後隨即對內進行政治整肅、扼殺市場經濟，對外則進行鎖國外交，斷絕與美國為首的西方資本主義國家的往來，只與蘇聯等共產國家打交道。直到一九八六年十二月，越南共黨政府宣布改革開放之後，越南才開始逐漸轉變！換言之，自一九四五年至一九八六年，越南經歷超過四十年的戰爭及閉鎖，已經國困民窮，再不改革開放尋求外援，越南就要徹底崩潰。

在一九九〇年代後期首度造訪河內時，河內市區的紅綠燈寥寥可數，過馬路困難重重，滿街都是腳踏車，僅有為數不多的汽車及摩托車；可供外籍人士住宿的旅館不到五家，而且環境條件相當簡陋。路旁賣河粉的小店，一桶水沖洗當天所用過的碗盤。

四十年過去了！現在的河內街道車水馬龍，塞車已是家常便飯，河內聯外的大道及高速公路，已形成四通八達的公路網；四星及五星級的旅館，有若雨後春筍到處都有；豪華有品味的餐廳及娛樂場所，已能滿足各方所需；即便是路邊小吃

，衛生條件已大幅改善。

河內市區的還劍湖是外來人必去之地，環境的優雅宜人及步道的整齊乾淨，都讓人流連忘返。在此不僅可看到法國留下的古老建築，引發思古之幽情，亦可欣賞來自各方人士優游其間。還劍湖附近的老街，更是眾人之所愛，這裡不僅可回味河內的歷史變遷，更可盡情採購所需要各種物廉價美的商品。

台灣在一九九〇年代正是風華年代，不僅是亞洲四小龍之首，國民所得亦令人稱羨。到越南旅遊或商務考察的台灣人，都是越南人口中的老闆、董事長或總經理。過去從高雄出發前往越南的台灣人絡繹不絕，今天往返高雄及越南的班機，仍然是一票難求。不過乘客的結構改變了，因為越南新移民及越南學生，已成為兩地間的主要移動力。

過去廿年，高雄確實有改變！捷運的興建帶來便利的交通，不過，稀少的載客量，造成捷運年年虧損，近幾年雖有增加人潮，但是仍然相當困難。美麗島站是二條捷運的交會點，原本預期的商家及人潮，從未出現！距離美麗島捷運站不遠的六合夜市，這二年營運的慘狀，已無法言語形容。位於五福路與中山路口的城市光廊，原本是謝長廷市長引以為傲的高雄亮點，早就曇花一現，如今夜晚漆黑，不見人潮，卻偶爾可見無家可歸的流浪漢！

北漂青年顯示高雄年輕人的困境，看到越南大幅進步，不禁要問：沒落的高雄何時再現光明？