文藻外語大學公共關係室剪報表格

資 料 來 源： 新浪新聞　　日 期：111 年 04 月 06 日

交通局改善義守、文藻大學周邊道路交通安全事故率下降 22%

交通局改善義守、文藻大學周邊道路交通安全事故率下降 22%

交通局改善義守、文藻大學周邊道路交通安全　事故率下降 22%

(爽爆新聞網／記者范家豪／高雄報導)為提升高雄市義守大學及文藻大學學生通學交通安全，市府交通局於 186 甲市道山區路段及文藻大學周邊路口進行交通安全工程改善，經比較改善前後同期 6 個月交通事故下降 22%初見成效，交通局同時呼籲行經路口應相互禮讓並記得「慢看停」，以降低車禍發生機會。

交通局去年走訪義守及文藻大學就學生交通安全與校方商討改善事宜；義大校方指出，外宿學生大多利用 186 甲市道進出校園，該路段蜿蜒起伏，屬容易肇事山區道路；文藻大學則針對校園周邊易肇事路口提出改善建議。

交通局指出，義守大學旁 186 甲市道（學城路、學府路）山區道路彎曲，交通局已於道路中央增設軟質分隔桿，藉由視覺壓迫方式，藉以減低用路人過彎車速，避免跨線行駛；文藻大學旁民族/裕誠路口及天祥一路/文守、鼎中路口，交通局則於道路增設機車停等區、左轉導引線並調整機車待轉區，可減少車流衝突，使行車動線更順暢。

交通局表示，實施前後同期比較，實施後(110 年 9 月~111 年 2 月)校園周邊路口事故數 89 件，較實施前(109 年 9 月~110 年 2 月)114 件，下降約 22%。肇事車種以機車為主，多屬於違規行為包括以「未依規定讓車」、「未保持行車安全間隔」及「違反號誌管制或指揮」為肇事主因，交通局呼籲用路人應提高警覺並注意相關交通標誌標線，尤其行經無號誌化路口應相互禮讓並記得「慢看停」，以提升交通安全。