

資料來源：臺灣時報

• 刊登版面：第__版

日期：106年9月13日

校園安全研討會正修登場：防衛駕駛遠比安全駕駛 來得重要

〔記者洪創夫高雄報導〕為期兩天的一百零六年「校園安全理論與實務研討會」昨天在正修科大登場，來自全國大專院校及各縣市教育局處近二百人交流經驗，中央警察大學副教授林滄崧並指出，平均每週有四名學生因機車車禍死亡，傷亡率更達八成，防衛駕駛遠比安全駕駛來得重要。

教育部為精進並提升校園安全承辦人員能力，特藉由專題研討、標竿學習相互交流，強化校園安全維護及災害防救應變能力，龔金柯文教基金會在正修科大舉辦「校園安全理論與實務研討會」。

校長龔瑞璋說，社會變遷太快，校安問題也層出不窮，在在有賴大家的付出，對學生多一點關懷，成為校園的守護神。

中央警察大學副教授林滄崧於會中指出，高中職、大學生騎機車車禍傷亡的比例高達八成，二零一七年統計資料顯示，平均每週就有四名學生因車禍而死亡，理論性的安全駕駛已不夠，更重要的是「防衛駕駛」，透過播放車禍影片讓同學產生潛意識的預防，如路口一定要減速、要遠離大型車及禮讓行人等，否則很容易就會發生車禍。

青少年藥物濫用也很嚴重，他說，青少年涉及三級毒品人數，十年已成長十五倍，大多因好奇，自信不會上癮，生活面臨挫折與失落感，都需要師長多關心注意。

教育部學務特教司長鄭乃文指出，校園狀況常在意料外，校安理論與實務必須相互配合處理，藉由實際經驗分享，才能讓校園危機降到最低。

研討會並有台灣大學氣候天氣災害研究中心柯凱元博士分享「國內校園複合式災害應變實務經驗」，並探討國外校園複合式災害應變實務作為；高雄餐旅大學軍訓室主任張德平、文藻外語大學軍訓室主任黃榮貴、正修科技大學軍訓室主任楊俊豪、高雄海洋科技大學軍訓室主任余立德分享「校園安全工作經驗」。

明新科技大學教授陳鴻輝也談到「校園安全地圖知能」；中正大學教授鄭瑞隆則以「學生自我安全防護應變處理」為題發表演說。