

資料來源：聯合新聞網

刊登版面：第\_\_版

日期：107年02月27日



高雄市連續 3 個月實施大眾運輸免費搭乘措施，公車運量增加 4.36%。

## 高雄減碳公運免費／環團：治標不治本 學界：改善公車路網

【記者徐如宜／高雄報導】高雄市府創全國之先，因應空汙推出公共運輸免費搭乘，3 個月花費 2.8 億元，環保團體質疑錢花太多，治標不治本，應更著力於固定汙染源；學界則呼籲除了汙染「量」的減少，還要持續於大眾運輸「質」的提升，才能讓更多人養成搭乘公共運輸的習慣。

台灣水資源保育聯盟學術召集人陳椒華表示，免費搭乘公共運輸的確可以鼓勵部分民眾改搭，減少移動汙染源造成的空氣汙染，但花 2 億 8000 萬實在太多，恐怕也只是治標不治本，空氣品質還是一樣的糟，民眾難有感。

她建議應用在更有效率的部分，如固定汙染源的改善及乾淨能源的推動。

文藻外語大學國企系教授、港都客運董事長賴文泰表示，免費搭乘優惠措施可以視為一種促銷方式，結束後一切又會回到市場機制。學界比較希望看到的是，有多少人因為優惠而改變了搭乘載具的習慣，這樣的影響才是有效及長期的。

他表示，市府在計算削減了多少汙染量之餘，更應該著重在公共運輸系統「質」的改變，例如改善公車路網，增加便利性。港都客運引進充電式電動公車，讓民眾主動提高對公共運輸的依賴與信任。