

那些年，愛河治水的故事（廖哲民）

高雄市長當選人韓國瑜的就職典禮本月 25 日計劃在愛河邊舉行，這活動全球華人區注目。最近有人提到約 20 年前跳下愛河喝到愛河水覺得味道不錯，這當然是笑話。愛河目前的水質清澈，用桶將河水裝起，如同自來水一般，但由於都是海水，故是斷然不能喝的。這是高雄市自民國 68 年改制院轄市以來，辦理污水整治慢慢產生的成果。

愛河屬於區域排水河道，依據設計是以 10 年一次最大暴雨頻率，25 年一次暴雨頻率水不溢出河岸為標準。其主流全長約 12 公里，可行船的河段為河口至博愛路的愛河之心，約 6 公里。2009 年世運會期間，有觀光船可以行駛至此，之後因遊客不多，航班慢慢被取消了。潮汐感潮終點離河口約 8 公里，接近文藻外語大學民族路前。

愛河之心係屬在槽式滯洪池，面積約 2 公頃，民國 96 年完工啟用，其整體景觀深具特色，特別是夜景。新建之主要目的係為使觀光船航班於此處掉頭，當然亦有水質改善及疏洪的功能。此處係市區捷運、水運與陸運之交會處，交通人口眾多。未來發展觀光旅遊應當考慮整理此條水路航線的綠美化。

治水短期難有成果

工程完工初期，由於其東西湖河岸以大石塊疊砌，加上河水水質不斷改善，隨海水漲潮上溯的魚類於此聚集，因此吸引不少釣客垂釣。曾有其他縣市政府參訪團來此參觀，發現竟有這麼多市民在此釣魚，大吃一驚說：「在台灣大都市市中心，可以釣如此大的海魚，應該只有高雄。」考量遊客安全，目前市政府全線禁止垂釣。

愛河有 11 條支流，其中位於市中心的稱為幸福川，原名二號運河，全長約 5 公里。民國 77 至 78 年間蘇南成當市長時，因污水整治尚未產生效果，水質惡臭水色烏黑。市長提議將河面加蓋當作世界最大攤販集中市場，但下水道工程處長官們本於專業願景，勸市長打消此議。目前該支流水質乾淨，風景優美，民族路以西沿線居民每日皆可於門前賞魚。但雨季期間逢暴雨時，由於各截流站全部開啟排洪，會有數天水質較不穩定。

城市的建設應當是一步接著一步的。許多的建設如同雨、污水整治一樣，短期間是不容易看到成果，特別是打基礎的工作。但是否前人因如此做的努力就白費了呢？或是執政者只選擇立即看得到成果大幹一場，而將長期才能顯現成果的擺在後頭？有智慧的當然不致如此，我想只要內心對著這城市及民眾有恆久的愛，如何選擇應該是很明確的。

水利技師、高雄市水利局前副局長