



高雄機場因華航機師罷工取消航班，旅客受影響。

## 華航機師罷工影響民生 學者：官方明顯失職

【聯合報 記者徐如宜／即時報導】華航罷工事件造成民生重大影響，也引來對罷工實施預告制的討論。學者認為，大眾運輸為服務業，應該將預告制度化；台灣想成為發展觀光、服務業的成熟經濟體，卻任罷工影響民生事件一再發生，未將相關程序透明化、制度化，官方明顯失職。

中山大學企管系教授李清潭表示，台灣近五年類似的勞資爭議不斷發生，罷工事件也不少，這次的華航罷工事件，資方、勞方和官方都有問題，不從根本制度面解決，接下來每年的春節、春假、端午、中秋，難保情況不會重複發生。

李清潭表示，台灣已進入以服務業為主的成熟經濟體，卻未能將勞動條件、勞資爭議制度化，無法預控風險是發展的一大隱憂，建立體制、透明程序與預警制度有其必要。交通運輸的穩定性與安全性，需要跨部會擬定配套措施

文藻外語大學國際企業管理系教授賴文泰身兼港都客運董事長，看到這次的華航罷工事件，同為交通運輸業，心有戚戚焉。「大眾運輸業的宗旨是服務大眾，資方與勞方都應有義務提前一定時間告知大眾。」他表示，不能為了爭取己身權益，而犧牲大眾權益。

最近港都客運工會針對一些勞動條件，也正在與資方協商。賴文泰表示，公司有 300 個駕駛長，勞工爭取權益，天經地義，但必須在一定機制下進行。他雖身為董事長，看起來像資方，但錢並不是進到自己的口袋，也有責任維持公司的永續經營，能做的就是不斷的溝通、溝通、再溝通。