

文藻外語大學公共關係室剪報表格

資料來源：環球時報

刊登版面：第 10 版

日期：108 年 02 月 11 日

民進黨內鬥浮上水面 蔡英文神隱遭到痛批 華航機師罷工給台當局添堵

【本報駐台北特約記者 崔明軒】華航機師發動島內民航史上首次機師罷工，在春節的疏運高峰造成許多旅客出入境往返的困擾。有台媒評論稱，表面上看，這只是一起華航內部的勞資爭議，但觀察處理過程的紛擾錯亂，卻處處可見蔡英文當局管理失靈及民進黨派系內鬥的痕跡。

6 小時協商破局

華航機師工會 8 日清晨 6 時啓動突襲式罷工，其向華航提出包括改善疲勞航班、副駕駛升訓制度透明化、撤換破壞勞資關係的不稱職主管以及比照長榮航空保障第 13 個月全薪等五大訴求。據台灣《中國時報》10 日報道，勞資雙方 9 日下午在“交通部”展開協商，經過 6 個小時的談判，在第一條“改善疲勞航班”的訴求中就無法取得共識。華航希望 13.5 小時派 4 名機師，機師工會則要求 12 小時就要派 4 人，最後華航讓步妥協；接著工會又主張，7 小時以上的航班應派遣 3 名機師，但華航只接受 8 小時航班以上才派遣 3 人，協商最終破局。10 日，勞資敲定 11 日展開再度協商。

華航有近 1400 名機師，工會預估超過 400 名機師參與罷工，就會對航班運作造成較大影響。根據 10 日早上 7 時的統計，已收到超過 500 張檢定證，即有超過 500 名機師加入了罷工行列。華航統計顯示，9 日取消 18 個航班，受影響旅客約 2800 人；10 日取消 16 個航班、2 個航班延遲。由於正值春節期間，不少無辜遊客的假期全泡湯，滯留人員癱瘓了機場櫃台。剛從新加坡回台的楊先生稱，雖然他認為機師有權表達訴求，但不該以旅客權益當談判籌碼，“如果遇到不滿就罷工，航空公司也不用開了”。

“交通部”管不了華航董事長旅行業者已經受不了了，要求“交通部”及“勞動部”以公權力積極介入，同時要求華航對這起罷工造成的損失給個說法。旅行商業同業公會全台聯合會稱，華航及機師工會不應以犧牲旅客的權益來達成罷工目的，要求這兩方為所造成的社會成本支出及旅行業的損失，負全部賠償責任，同時請“立法院”明定罷工應在 10—15 天前宣佈。10 日下午，由於旅客在櫃台前咆哮的畫面屢見不鮮，華航地勤等非機師的員工相當不滿，他們也到“交通部”發起抗議。

對於華航機師罷工，不少島內輿論將矛頭指向華航董事長何暖軒。《經濟日報》稱，2016 年華航為了平息空服員罷工，豪爽地答應多項勞方提出的條件，但自此打開罷工的潘多拉盒子，埋下無窮的隱憂，“現在回想起來，華航可說是自食惡果”。《聯合報》稱，華航高層不斷放話稱機師薪水高，塑造其“貪得無厭的形象”，激化、升高雙方之間的對立。《中國時報》認為，華航 2016 年對空服員訴求全盤照收，造成營運極大負擔，自然不敢再隨意答應機師要求，免得接下來地勤、維修連番上陣，但“華航身為官股濃厚的航空公司，最後將場面弄得如此難堪，也難辭其咎”。

罷工同時扯上民進黨派系內鬥。據聯合新聞網 10 日報道，傳聞“交通部”根本叫不動何暖軒，因為何只聽桃園市長鄭文燦的話。民進黨“立委”林淑芬 10 日在臉書發文稱，據她所知，何暖軒從賀陳旦任“交通部長”時就無法溝通了，最該被開除的就是他。國民黨“立委”陳學聖則稱，“也許何暖軒有難言之隱”，罷工事件背後是否有政治操作依然是一團迷霧，“最終，何暖軒可能會成為祭品”。《聯合報》9 日還發表社論稱，“交通部”與華航管理層的齟齬赤裸裸上演，與其指責機師罔顧旅客權益，不如譴責當局主事者明爭暗鬥坐視事態惡化。文章說，令人驚奇的是，“交通部”竟指揮不動它所任命的華航管理階層，雙方還要隔空放話，甚至暗藏民進黨派系過招的玄機，民衆的權益及華航的利益則被棄之不顧，“這樣的政府，能說接地氣嗎？”

蔡當局飽受質疑

華航罷工造成民生重大影響，也引發島內對罷工預告制的討論。高雄中山大學教授李清潭表示，台灣近 5 年勞資爭議不斷發生，罷工事件也不少，這次華航罷工事件，資方、勞方和官方都有問題，不從根本制度面解決，接下來每年的春節、春假、端午、中秋，難保情況不會重複發生。他認為，台灣已進入以服務業為主的成熟經濟體，卻未能將勞動條件、勞資爭議制度化，無法預控風險是發展的一大隱憂。文藻外語大學國際企業管理系教授賴文泰直言，大眾運輸業的宗旨是服務大眾，資方與勞方都有義務提前一定時間告知大眾。

蔡英文當局更是飽受質疑。《中國時報》10 日稱，華航雖是民營公司，但畢竟官股占 35%，董事長是官派，就不應坐視罷工事件發生，讓民衆春節旅運受阻、旅客成了勞資抗爭犧牲品。《聯合報》也說，之前“交通部長”林佳龍一直拍胸脯保證罷工絕不會發生，完全狀況外，只會指派“次長”協助溝通，更是難辭其咎；而曾說出“勞工永遠是民進黨心裡最柔軟的那一塊”的蔡英文，又絲毫不見蹤影，“這讓人不禁要問：執政 3 年了，人民還是民進黨心中最柔軟的那一塊嗎？”資深媒體人李豔秋點名林佳龍和蔡英文等人，認為他們的響應“沒有最廢，只有更廢”。李豔秋還諷刺說，確實要對華航罷工說聲謝謝，“沒有罷工，怎麼看到官場現形？”