

## 高市议会举办「高雄交通大体检—车辆道路篇」公听会

【记者李舜田／高雄报导】道路是民众最有感触的公共建设，也是每位民众只要一出门就必定会接触到的建设，与日常生活紧紧相扣。倘若道路设计不良，可能有影响安全的疑虑，就必须儘快改善。

高雄市议会特於 3 月 16 日在三民区宝珠沟里活动中心举办「高雄交通大体检—车辆道路篇」公听会，由林于凯议员、黄捷议员共同主持，希望透过公听会，让居民、学者与交通局面对面，藉由学者与民众提供建言，并与交通局进行沟通，共同集思广益改善高雄的交通现况。

林于凯议员表示，桃园在 105 年於 18 个路段实行取消快慢车道分别后，交通事故总件数从 61 件下降到 47 件，表示这项措施应可以尝试施行。林议员也列举了几个民众陈情的路段，例如三民区河堤国小前，裕诚路左转鼎瑞街没有待转区，机车也无法直接左转，只能在红线区等待转，与直行车路径重叠，相当危险；而三民区鼎山街双向左转民族路目前强制机车待转，但鼎山街相当窄，车流量大，机车待转不仅占用人行道与直行车的空间，也让机车族身处危险之中。他也建议可评估实施分隔岛位置退缩的做法，让汽车切入慢车道视野能更广阔，以减少与机车发生交通事故。

道路建设的规划应与时俱进并深度了解在地民众的真实需求，黄捷议员表示，希望透过本次的公听会，让民众的意见传达给交通局，透过双方以及学者专家共同讨论后，让交通局针对在地需求进行改善，以减少民众出入的不便与降低交通事故，更期待能让交通更为顺畅。

文藻外语大学赖文泰教授表示，规划道路空间的同时，还须考量汽、机车通行顺畅，以及景观与行人路权等，此外还应透过收集资料分析道路安全以完备道路功能，但最重要的是与在地民众凝聚共识，才能真正改善交通现况。

国立成功大学陈劲甫教授表示，路权使用与分配，与安全问题息息相关。过去高雄市政府交通局也曾举办过公民咖啡厅座谈，他建议针对所有使用车辆与行人进行规划并重新分配路权，更希望交通局多多举办座谈，了解民众诉求，一步步改善交通。

会中也开放予民众充分表达诉求，有民众表达机车族在行驶上所遭遇到的无奈；也有民众希望可以著手进行全面道路标线调查等等。

王姓民众认为行经车流量大的路口时，若路面标示能够更为清楚，让民众知道行进的路线，势必大幅减少事故。

其中谢姓民众建议，路肩可更有功用，希望能像国外一样做成人行道、避车弯或是上下车紧急避难使用，他也表达了「取消禁行机车，不强制两段式右转」的诉求。

林议员总结，希望之后警察局针对公车专用道违停的部分加强取缔，保障机车族行进安全。也要求交通局针对不同交通议题举办座谈，汇整民众意见，盼望市府能真正了解在地需求解决问题，才能保障民众生活的安全，降低车祸死亡率。