

# 文藻外語大學公共關係室剪報表格

資料來源： 新浪新聞

日期： 110 年 07 月 14 日



## 交通局改善文藻、高科大第一校區交通 提升年輕學生族群通學安全！

【新聞來源：大成報】市府交通局針對文藻大學、高雄科技大學第一校區周邊路口進行交通工程改善，提供更優質通學環境；交通局籲請年輕學子行經路口應相互禮讓並記得「慢看停」，以降低車禍發生機會。

交通局統計，高雄市 18-24 歲年輕人約占事故死傷人數約 20%，初領駕照的年輕族群約占 4%，考量學生多於校園周邊活動，交通局針對文藻大學、高雄科技大學第一校區周邊路以學校周邊方圓 1~2 公里為範圍，進行路口改善。

經分析，文藻大學周邊道路事故，多以左轉彎未依規定居多，所以針對周邊路口劃設轉彎導引線(如裕誠路/民族路、天祥路/河堤路)，並畫設機車停等區，以提升機車騎士交通安全。另學校周遭主要道路天祥路/鼎中路口改善待轉區位置及行穿線位置，提供機車騎士及行人更優質的通行環境。

高雄科技大學第一校區道路事故，主要以未依規定讓車居多，且大多數肇事車種為機車；交通局分別於創新路/芎林一街、創新路/芎林二街、創新路/芎林七街設置交通號誌，透過號誌控管行車方向，避免不同方向的車流互相交錯。

為有效提升機車族群的用路安全及增加路口紓解效率，於創新路/芎林一街、創新路/芎林二街、創新路/芎林七街設置機車停等區，以明確區分機車族群的候車空間。

交通局強調，目前雖然因為疫情停課，但交通安全改善不能等，仍積極辦理相關改善，期三級解除後，提供更安全之交通環境，也呼籲學生等用路人慢、看、停，遵守交通規則。