

文藻外語大學公共關係室剪報表格

資料來源: Yahoo新聞(3)

日期: 110年10月29日

梅克爾並非那麼親中

首先,任內被貼上「親中」標籤的梅克爾,真的親中嗎?

在16年的任期中,梅克爾訪問中國的次數讓西方領袖無法望其項背,更令外界側目的是,梅克爾訪問中國的地點不限首都北京。舉凡南京、西安、成都、杭州等城市,都有這位被外界視為「親中」的德國領袖足跡。

梅克爾為了解中國事務付出的努力,為她贏得了北京的高度肯定,中國駐德國前大使史明德將目前的中德雙邊關係描述為「合作共贏的示範者」,梅克爾過去16年的執政,更被視為中德關係的「黃金時代」。

只是,這段「黃金時代」也並非這麼閃亮。

2007年11月,梅克爾不顧北京反對接見達賴喇嘛,造成兩國關係緊繃,當時梅克爾幽幽地說:「我有權見任何人」;2018年5月,梅克爾訪問中國,與中國國家主席習近平會談時,要求釋放諾貝爾和平獎得主劉曉波遺孀劉霞,7月,劉霞抵達德國定居至今。

2019年9月6日,梅克爾飛抵中國北京,這是她任期內第12次訪問中國(也是最後一次),下飛機後,她塵僕僕地趕往人民大會堂與中國國務院總理李克強會談,當時香港「反送中」民主運動如火如荼,梅克爾當面向李克強指陳「必須賦予香港公民權利與自由」,停止暴力鎮壓,並在聯合記者會重申德國支持香港民主的立場。

這逼得李克強藉這場記者會表達中國的官方立場,成為香港「反送中」運動以來,首名公開表態的中共政治局常委。

翌日,梅克爾在中國武漢華中科技大學演講時,向在場的學生們說,「比起過去任何時候,我們必須更加多邊地、而非單邊地思考與行動.....(德中)需要的是合作,絕不是孤立。」

梅克爾選擇在李克強面前力陳支持香港的論調,隔天,卻又向中國莘莘學子強調兩國合作的必要性。顯然,在這位務實的德國領導人心中,支持民主與經貿合作,同等重要。

德國對中國長期推動「貿易帶來改變」的政策或許差強人意,但梅克爾確實成功與中國打造堅實的貿易關係。在梅克爾準備卸任的此時,中國目前已是德國最大的貿易伙伴,雙邊貿易額在2020年達到2580億美元,即使有新冠疫情的衝擊,這個數字仍比2019年增加了3個百分點。

2021年3月,梅克爾政府決定派出「巴伐利亞號巡防艦」巡弋亞洲,創下德國20年來的軍事先例,儘管巡弋路線避開台灣海峽,但穿越南海的航行路線再度讓中國跳腳。

確實,在檢視德國統一後歷屆政府的中國政策,可以發現,沒有一個德國政府立場不親中,但與長期推動德中關係的前任德國總理施若德(Gerhard Schroeder)相比,梅克爾更願意在價值觀與利益間努力尋求平衡,著實為德國爭取了更多國際支持。

但問題是,接班人會有意願、能力,來延續梅克爾的中國路線嗎?