

文藻外語大學公共關係室剪報表格

資料來源：經濟日報(1)

日期：111年03月20日



經發局長廖泰翔(右 2)17日特別前往搭乘鴻海集團與高雄客運合作首部自主開發的電動巴士 MODEL T。高雄市經發局/提供

鴻集



海團



MODEL T 於 16 日上路，鴻海董事長劉揚偉(左 1)於交車記者會表示將在高雄打造以電巴生態系「整市」輸出到全球。高雄市經發局/提供

負責生產 Model T 的鴻華先進同仁向廖泰翔局長解說電巴的各項先進科技。高雄市經發局/提供



Model T 電動巴士 16 日起上路第 2 天一早仍有不少民眾排隊嘗鮮。高雄市經發局/提供

MODEL T 以「24 區間」路線每天上午 7 時至下午 18 時 30 分從高鐵左營站發車經漢神巨蛋至義享天地。高雄市經發局/提供

MODEL T 電巴上路 鴻海將於高雄打造生產基地

鴻海集團旗下鴻華先進科技首部自主開發的電動巴士 MODEL T，本(3)月3日正式交車給高雄客運，並於16日開始在高雄上路營運，高雄市政府推動電動車產業落地，經發局長廖泰翔17日特別前往搭乘體驗，對 MODEL T 的安全性、續航力和高科技感到驚艷，他強調高市府將當企業最強後盾，結合智慧城市發展，打造高雄成為全球最重要的智慧電巴生產基地，昨正式上路的 Model T 電巴以智能運輸為定位，從概念、設計與製造都在台灣，全車超過 65% 以上零組件都是由 MIH (Mobility In Harmony) 電動車聯盟成員及供應商提供。