

文藻外語大學公共關係室剪報表格

資料來源： Nippon.com 走進日本(3)

日期：111年01月27日

然而，1895年馬關條約簽訂後，臺灣成為日本的領土，1908年連通北部基隆與南部高雄的臺灣縱貫鐵路開通，改變了鳳山的命運。以砂糖為主的貨物經鐵路送到打狗站（「打狗」經過日文裡的一音之轉，便成為了現在的高雄），由打狗港出發，以船運運入日本內地。這造成了經濟動線發生巨大轉變，港口成了繁榮的經濟重鎮，過往的城牆被拆除，左營與鳳山也遠離了商業中心。與此同時，這兩個區域漸漸回歸原本的定位，也就是軍事駐紮地，其中日本帝國陸軍士官學校與練兵場、軍事倉庫與官舍等都蓋在鳳山，遂使鳳山在日治時代中期以後，成為臺灣南部最大的陸軍基地。

1945年，日本戰敗撤離，位於高雄的軍事設施全被中華民國國民黨軍接收。現今的「黃埔新村」在日本時代曾是宿舍集中地，抗日戰爭時被譽為「軍神」、「東方隆美爾」的軍人孫立人又在此駐紮，遂使此地成為臺灣第一座眷村。孫立人後來因為功高震主，受到蔣介石父子疏遠而垮臺，在臺中被軟禁長達33年，雖在解嚴隔年解除軟禁，卻在2年後就過世了。

而現在，這些免於拆除之難的老舊日式平房，吸引民宿、咖啡館等相繼來此開店，高雄市文化局也進行大規模的道路工程。近年，以白色恐怖為題材的校園懸疑歷史驚悚電影《返校》也在此處取景。此外，臺灣文學代表作家之一，朱天文也是在黃埔新村出生。

倉本知明先生介紹的鳳山「新城」的魅力

清領時期，黃埔新村一帶曾名為「牛皮寮庄」，屏東縣美濃也有一處地名叫「牛皮寮」，兩者之間是否有關聯，不得而知。清領時期鳳山「新城」城門口，就離黃埔新村不遠。這天，住在高雄的倉本知明老師約好要為我導覽新城，因此便騎著摩托車到民宿來接我。

倉本老師出生於日本四國香川縣，本來是想成為媒體人，在京都立命館大學主修媒體與文化理論期間，碰巧讀到朱天心《古都》，透過臺灣文學對臺灣產生興趣，2010年來臺。他一邊在臺南成功大學學習中文，一邊取得立命館大學博士學位，博士論文主題便是1990年代的「眷村文學」。其後他便定居臺灣，現在在高雄文藻外語大學教日文，同時也是臺灣文學日譯譯者，2021年，他將近來頗受國際關注的臺灣作家吳明益的小說《睡眠的航線》翻成日文出版。

「日本人來高雄，往往只想到『哈瑪星』或高雄港，我希望大家也能多多認識這些地方。」

倉本老師手握機車龍頭，流暢地解說著，彷彿一條悠遊於高雄歷史長河中的大魚。而我就緊抓著這條大魚的頸部，跟著他游進鳳山層層疊疊的歷史脈絡之中。

走過連結屏東與鳳山的東福橋後，「東便門」就出現在眼前，這是新城區域唯一留有當時面貌的城門了。我在臺灣幾乎沒有騎過機車，眼前不斷從前方朝我推來的鳳山景致，看在我的眼中頗為新鮮與壯觀。騎著機車，比起走路更能感受到地形的凹凸起伏。

1804年築成的鳳山新城一帶，是在1684~1795年的百餘年內，由移民南臺灣的漢人加以開墾，因而發展起來的，主要街道呈L字型，稱為「下埤頭」街，其北側可通往當時臺灣的首府，也就是臺南府城，東側則連通現在的屏東市阿緱，定位類似日本過去的宿場町。