

文藻外語大學公共關係室剪報表格

資料來源：蘋果日報

日期：111年07月26日



高市捷運青線又稱「民族高鐵線」，若興建將與黃線與紅線連接，日前傳出併入黃線延伸段，但市府回應採最大彈性評估中。資料照片



捷運青線路網圖。高市捷運局提供



捷運青線行經人口稠密區，當中包括河堤社區與左營福山商圈等。資料照片



捷運青線若設置，對於至左營榮總就醫的民眾是一大利多。資料照片

高捷補路網青線併黃線延伸段？ 市府：保留彈性但未定

(葉家銘／高雄報導)高市近期重大交通建設多，當中捷運紅線向北延伸路竹日前動工，小港林園線則進入都市計畫專案通盤檢討公展前置，今年預計將有捷運黃線動工，而西起台 17 線高雄大學旁，往東至樹德科大站的捷運紫線，未來將朝向與右昌高鐵線合併，並向中央爭取經費辦理可行性研究，而最新傳出捷運青線將併入黃線延伸段，高市捷運局指出，保留彈性但路網規劃順序未定。

捷運青線對多數高雄市民十分陌生，該路網又稱「民族高鐵線」，路線南起民族一路與十全一路口，沿著民族一路北行至重愛路，再經重愛路西行銜接高鐵路，止於高鐵路與重和路口，路線全長 5.73 公里，預計設置 10 車站，而該路線未來若能興建將與捷運黃線及紅線串連，沿途行經河堤社區、文藻外語大學、榮總商圈、福山生活圈等，均屬人口稠密區。

近期《高雄點》傳出捷運青線將併入黃線延伸段，高市捷運工程局副局長吳嘉昌指出，為提高捷運乘客最大便利，捷運黃線目前車站出入口設置，採 1 車站 4 出入口規劃為原則，然現階段考量用地取得可能性、地區發展現況等議題，將先行設置部分出入口，至於現階段無法設置部分，將於適當位置先行設置可拆除牆版，以保留未來出入口銜接彈性，而為保留黃線與未來整體路網可能路線順利銜接，已要求基設顧問檢討相關銜接站點預留可能銜接機制，至於未來整體路網各路廊之規劃及優先順序，將於整體路網規劃案中辦理。

目前高市大眾交通系統，除捷運紅橘線，未來輕軌第 2 階段若完工，搭配台鐵地下化後增設多處通勤車站，整體載客量將提升，然而無論是捷運紫線或青線，目前規劃路網優先順序都尚無定論，高雄房屋市場調查協會榮譽理事長蔡紹豪分析，捷運青線的設置對於三民與左營區發展有很大助益，如三民河堤社區及左營福山商圈，均為人口稠密處，光河堤社區就有 3~4 萬人、福山里更是全台人口最多的里約 4.5 萬人，而高市捷運路網在過去 10 餘年發展速度慢，主因是涵蓋區域過少，導致民眾仍依賴機車遠大於大眾運輸系統。