

文藻外語大學公共關係室剪報表格

資料來源： 中華新聞雲

日期：111年09月29日



高雄市議員黃捷建議市府爭取省道放寬，允許機車通行內側道。（記者吳文欽攝）



高雄市議員鄭孟洳要求市府推動商圈數位轉型，創造商機。（記者吳文欽攝）

黃捷建議高市府爭取省道放寬 允許機車行駛內側道

(記者吳文欽／高雄報導) 高雄市議員黃捷廿九日議會總質詢，建議市府爭取省道放寬，允許機車通行內側道；鄭孟洳議員則要求市府推動商圈數位轉型，創造商機。

黃捷說，公車或其他車輛停靠路邊影響機車通行安全，公車或汽車靠右切入路邊時常造成機車為閃車而騎到內側道，因內側道禁行機車被開罰單，對機車族非常不公平。

黃捷表示，市府目前已逐漸塗銷內側車道「禁行機車」字樣，放寬機車通行，讓機車能夠閃車；交通部長王國材日前也強調「機車禁行內側車道規定，考量機車騎士停靠外側道，常受到公車停靠等干擾，考慮適當放寬規定，允許機車內側道通行」。

高雄卻一市有二制，黃捷表示，市區道路已適度放寬內側道禁行機車規定，省道會勘卻被交通部公路總局「打槍」，希望陳市長協助爭取省道內側道開放機車通行，例如鳳林路。

黃捷指出，人孔蓋高低差是發生事故的主因，養工處國賠案件也最多，建議市府檢討道路養護及管理機制，提高相關罰則，維護道路品質。

副市長林欽榮答覆表示，將協調公路總局依交通部長指示落實機車平權，保障機車族權益。

鄭孟洳要求市府加強推動商圈數位轉型，她說，高雄是 5G AIoT 重要城市，文藻外語大學數位系針對相關技術進行推廣，市府可以結合產業技術套用商圈，推動示範商圈。

市長陳其邁答覆指出，商圈數位轉型很重要，市府將提出不同種類的解決方案，受疫情影響，很多商業模式及服務方式已經改變，商店同樣面臨這種轉變，必須配合調整，讓更多年輕人投入及發展青創，市府掌握 5G AIoT 契機推動實務作法。

鄭孟洳表示，中都唐榮磚窯廠在設計展之後受到更多關注，建議市府加速古蹟活化腳步。

陳其邁強調，未來將加速中都開發及古蹟活化，除投入更多活動，亦要提升當地生活品質。

鄭孟洳同時提出果菜市場改建、肉品市場退出三民、民族及中興社區都更、中區焚化爐除役、解決三民區停車空間不足等議題，希望市府重視及改善。