文藻外語大學公共關係室剪報表格

資料來源: Yahoo 新聞 日期: 111年 09月 29日





高雄市議員黃捷建議市府爭取省道放寬,允 許機車通行內側道。(記者吳文欽攝)

高雄市議員鄭孟洳要求市府推動商圈數位轉型,創造商機。(記者吳文欽攝)

黄捷建議高市府爭取省道放寬 允許機車行駛內側道

(記者吳文欽/高雄報導) 高雄市議員黃捷廿九日議會總質詢,建議市府爭取省道放寬,允許機車通行內 側道;鄭孟洳議員則要求市府推動商圈數位轉型,創造商機。

黃捷說,公車或其他車輛停靠路邊影響機車通行安全,公車或汽車靠右切入路邊時常造成機車為閃車而 騎到內側道,因內側道禁行機車被開罰單,對機車族非常不公平。

黃捷表示,市府目前已逐漸塗銷內側車道「禁行機車」字樣,放寬機車通行,讓機車能夠閃車;交通部長王國材日前也強調「機車禁行內側車道規定,考量機車騎士停靠外側道,常受到公車停靠等干擾,考慮適當放寬規定,允許機車內側道通行」。

高雄卻一市有二制,黃捷表示,市區道路已適度放寬內側道禁行機車規定,省道會勘卻被交通部公路總局「打槍」,希望陳市長協助爭取省道內側道開放機車通行,例如鳳林路。

黃捷指出,人孔蓋高低差是發生事故的主因,養工處國賠案件也最多,建議市府檢討道路養護及管理機制,提高相關罰則,維護道路品質。

副市長林欽榮答覆表示,將協調公路總局依交通部長指示落實機車平權,保障機車族權益。

鄭孟洳要求市府加強推動商圈數位轉型,她說,高雄是 5G AloT 重要城市,<mark>文藻</mark>外語大學數位系針對相關技術進行推廣,市府可以結合產業技術套用商圈,推動示範商圈。

市長陳其邁答覆指出,商圈數位轉型很重要,市府將提出不同種類的解決方案,受疫情影響,很多商業模式及服務方式已經改變,商店同樣面臨這種轉變,必須配合調整,讓更多年輕人投入及發展青創,市府掌握 5G AloT 契機推動實務作法。

鄭孟洳表示,中都唐榮磚窯廠在設計展之後受到更多關注,建議市府加速古蹟活化腳步。

陳其邁強調,未來將加速中都開發及古蹟活化,除投入更多活動,亦要提升當地生活品質。

鄭孟洳同時提出果菜市場改建、肉品市場退出三民、民族及中興社區都更、中區焚化爐除役、解決三民區停車空間不足等議題,希望市府重視及改善。