

# 大學校長會議多所院校論學雜費 教育部樂見促調整正配套

【台北訊】大專校院校長會議將於28日舉行，並探討學雜費調整機制。教育部表示，樂見校長們提出調整幅度要件、公式或配套機制等建議，將與學校共同尋求各界共識。

110年全國大專校院校長會議訂於1月28、29日在雲林科技大學舉行，第一天下午議題討論時間安排「高等教育品質與學雜費調整機制之探討」。

國立大學校院理事長、清華大學校長賀陳弘告訴記者，國內大學學雜費已有17年未調整，嚴重影響高等教育發展，公私立大學等各協會或協進會都非常關切；這次大學校長會議特別闢有議題討論時段，將討論學雜費等數個高教共同關切的重要問題。

賀陳弘指出，弱勢學生的就學權益一定會被保障，但也應該關注長期壓制學雜費究竟是有利或

有害，同時還得考量17年來物價持續上漲、受雇員工平均薪資上漲等情況，希望藉由此次大學校長會議共同討論，如何因應高教品質與學雜費調整之間的問題。

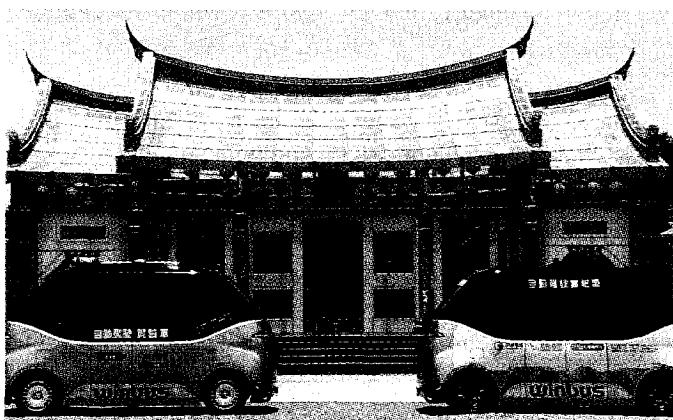
教育部指出，現行大專學雜費調整皆依「專科以上學校學雜費收取辦法」辦理，學校完成校內相關資訊及研議公開程序後，經教育部審議及核定者，可調整學雜費，教育部並未凍漲，107學年度有16校申請調整學雜費，108學年度有2校申請，109學年度尚無學校提出申請。

關於學雜費調整議題，教育部認為，應考量整體經濟環境、弱勢家庭學生負擔、學校教學資源等因素，教育部也樂見校長們提出校務與財務資訊公開配套機制、調整幅度要件及公式等建議，教育部會與各大學共同積極尋求各界共識。

# 車輛中心WinBus 自駕逐跡延伸屏科大

文／郭靜芝

由經濟部技術處科技專案所支持，車輛研究測試中心所研



● 車輛中心WinBus一代車與二代車一同與台灣玻璃館玻璃媽祖廟合影，現正於彰濱工業區執行「鹿港彰濱智慧觀光接駁」營運實驗計畫。

圖／車輛中心提供

發打造的SAE Level 4國產自駕小巴WinBus，於2019年正式發表後，在2020年成為台灣首

例上路營運的自駕實驗車。

驗證運輸接駁與自駕運行能力；接續的2021年自駕「逐」跡將延伸至屏東科技大學進行校園接駁實證，並與高雄市政府合作，擴大自駕營運服務，車輛中心累積的完整自駕運行經驗已獲得各方矚目。

2020年推動六和機械與長傑科技、精永立工業、和緯車輛共組聯盟，開發自駕小型巴士線控底盤，並於12月16日展出「電動線控底盤-PA自動駕駛原型車」，車輛中心協助自駕系統整合，於屏東科技大學校區內進行自駕展示。

2021年將於屏科大校園內進行1,000公里以上的自駕運行

測試，未來也將同步鏈結自駕營運商與客運業者，於2022年在國境之南提出沙盒實證運行申請。

2020年12月25日陳其邁市長所主持的「智慧城市推動委員會」成立大會上，高雄市政府就自駕發展應用發展與車輛中心簽署MOU，未來將夥同西門子、中華電信、遠傳電信、台灣大哥大、仁寶電腦工業、亞旭電腦、思銳科技、創意庫設計事業等國內外廠商一起在高雄市的數位人才培育、智慧城市應用服務、自駕車應用發展、智慧照護、智慧觀光、AIoT 5G智慧養殖等領域注入創新能量。

WinBus的能力有目共睹，行駛於各種的路況，諸如有號誌路口、無號誌路口、十字路口、T自路口等路口型式；單向雙車道、雙向單（雙）車道、道路縮減、爬坡陸橋等；同時路上相伴的車輛大如連結車、貨車、公車，小如客車、機車、單車，甚至是行人及流浪動物，堪稱是多樣性的道路情況與車輛種類混流的高難度挑戰，也唯有此反覆的試煉與驗證，才能讓技術益加豐富與更加完整。

此波智慧交通、觀光運輸、體驗經濟也勢必將帶動自駕車、電動車的產業快速成長。

# 力陽能源攜手南大 翻轉偏鄉教育

於篤加國小開設英語機器人課程，喜迎五位機器人同學，鼓勵人機共學，提升學童的學習興趣

文／簡立宗

2021年初寒流狂襲，但位於臺南市七股區的篤加國小，卻感受到民間最溫暖的關懷。

綠能業者「力陽能源」於1月18日捐贈9萬元給校方，開設英語機器人課程，喜迎五位機器人同學，期盼以科技提升偏鄉教育能量，鼓勵人機共學，提升學童的學習興趣。

力陽能源為知名太陽光電業者，在地耕耘台南多年，除致力推動再生能源之發展，更提供一站式整合規劃服務與專業諮詢。

力陽能源董事長黃志文表示，回饋鄉里是企業社會責任很重要的一部分，偏鄉所擁有的教育資源與都市有結構性的落差，身為在地企業責無旁貸，

理當成為學童、家長、校方的堅實後盾。因緣際會下得知篤加國小推行英語教育有成，但英語機器人硬體經費遲遲沒有著落，力陽能源能盡一份棉薄之力深感榮幸，往後也會視各校需求提供贊助，翻轉偏鄉困境。

篤加國小校長黃國峯則表示，本次的英語機器人計畫，為台南大學資工系與科技部合作，把2萬筆英語會話資料轉成線上課程，並將學習成果以及程式進行軌跡與後端分析，屬於博士級研究計畫，全臺南市僅有二間學校獲選參與，篤加國小是唯一一所偏鄉學校。而這項指標性計畫，卻在最後一哩路遇到經費拮据的問題，非常感謝力陽能源公司及時援助

，讓科技教育在偏鄉落地生根、茁壯。

五台英語機器人分別命名為「力陽一號」至「力陽五號」，篤加國小學生小晏（化名）

看到課堂上出現「新同學」感到很興奮，還幫機器人取了可愛的暱稱「小太陽」，對未來的英語課程充滿期待。

篤加國小家長會長黃盈順表

示，很感謝力陽能源願意贊助本次計畫，讓孩子除了課本之外，也能夠運用科技，多元性的學習、開拓視野，提高學習意願。



● 篤加國小師生與力陽能源代表共同合影。

圖／業者提供

# 消失的數乙 有望納113學年指考

## 指考刪除惹反彈 教部將重新評估 但111、112學年仍不考

聯合報 47版



新課綱現場

考數乙，大學難鑑定考生  
數學能力，商管等學群也  
面臨沒有合適考科可參採  
的問題。

【記者潘乃欣／台北報導】一一一學年起，大學導】一一一學年起，大學學測考數A和數B，改為分科測驗的指考仍考數甲但刪除數乙，引發反彈。大學招聯會最近指出，邀集大學主管開會，多數與會者支持指考數乙。未

來教育部彙整高中端意見，綜合評估才做成決議。

修改考科要考試前三年公

告，最快一一三學年分科

測驗有望納數乙，即一一

一、一二學年仍不考數

乙。

一〇八課綱強調適性發

展，高中數學提早在高二

分流，大考中心日前公告

，一一學年起指考改為

分科測驗，科目由十科減

為七科，不再考共同科目

國文、英文，並刪除數乙

。考科包括數甲、物理、

化學、生物、歷史、地理

、公民七科。據了解，刪

數乙是為減少考科，降低

學生升學負擔。但「消失

的數乙」能否重回考場，

成全國家長和高中教師關

注焦點。

招聯會執行秘書戴念華

表示，整體來說大學端支

持指考數乙，主因是不

同。

數乙是為減少考科，降低

學生升學負擔。但「消失

的數乙」能否重回考場，

成全國家長和高中教師關

注焦點。

數乙是為減少考科，降低

學生升學負擔。但「消失

的數乙」能否重回考場，

成全國家長和高中教師關

注焦點。

元智大學教務長、管理學院教授曾芳美說，管院的財金、資管系尤其重視數學與邏輯，往年都採國文、英文、數乙三科，指考改制後失去合適的對應科目。

中央大學數學系副教授單維彰說，數乙是專為商管與社會科學學群的專業學習做準備，會教到經濟模型與推論統計所必需的基本微積分，應有資格成為分科測驗關鍵學科之一。

一一一學年分科測驗若不考數乙，中山大學財務管理學系副教授唐俊華推測，商管科系可能會改採公民。但按近年入學情況，部分高中生自然組學生也想選讀財務科系，改制後，若他們個人申請成績不如理想，也沒報考公民，將減少他們進入商管財經科系的機會。

傳出也有商管科系考慮改採數甲，唐俊華分析，將影響高中選讀商管財經班群的社會組學生，因為該班群高三不會安排數甲課程，學生更難在七月的數甲考試中拿到好成績，影響入學機會。

## 高中師：政策不應變來變去

失新課綱適性揚才立意。

【記者潘乃欣／台北報導】對一一三 攻讀理、工、醫科的學生，數B銜接高中數乙有望重新成為分科測驗考科，高中數學教師指出，數乙是為想讀商管等領域學生設計，不考恐讓他們上大學難銜接。但有高中其他科教師認為，考科會影響既有排課秩序，排擠學生學習其他科目空間，教育政策不應該變來

考科會影響既有排課秩序，排擠學生學習其他科目空間，教育政策不應該變來

數學是一〇八課綱變動最多的一科，課綱以「將來要用多少就學多少」為原則，高二分流為較難的數A和較易的數B兩科，數A銜接高三的數甲，適合要變去。

數學是一〇八課綱變動最多的一科，

課綱以「將來要用多少就學多少」為原

則，高二分流為較難的數A和較易的數

B兩科，數A銜接高三的數甲，適合要

變去。

數學是一〇八課綱變動最多的一科，

課綱以「將來要用多少就學多少」為原

則，高二分流為較難的數A和較易的數

B兩科，數A銜接高三的數甲，適合要

變去。

數學是一〇八課綱變動最多的一科，

課綱以「將來要用多少就學多少」為原

則，高二分流為較難的數A和較易的數

B兩科，數A銜接高三的數甲，適合要

變去。

數學是一〇八課綱變動最多的一科，

課綱以「將來要用多少就學多少」為原

則，高二分流為較難的數A和較易的數

數甲、數乙屬加深廣選修課，學生如打

算攻讀文、法、藝術等對數學需求較低

的科系，高三可不修數學。

全國高級中等學校教育產業工會政策

委員會秘書長張志豪說，數乙若重新納考，

恐導致將來要讀文科、藝術等低數學需

求領域學生不得不學數乙，也是「學太

多」。

一名高中教務主任說，英文和社會科

的學生影響最大，等於社會組選讀商管

科系學生只通過高二數B認證，不一定

修過數乙所教的微積分等單元，上大學

各少四學分，數學維持原狀。若數乙納

入分科測驗，各高中得開高一數學、高

二的數A、數B、高三數甲及數乙等五

種數學課，勢必引發其他科教師反彈。

，主要是因為經濟不好，一旦學雜費漲太多，家庭經濟比較不好的學生會讀不起大學。

林柏儀表示，政府應該透過稅收制度，讓賺錢較多的人多繳一點稅，然後投入更多資源在高教上，這要比直接漲學雜費由學生來負擔，更符合社會公平。

教育部回應，學雜費調整議題，宜考量整體經濟環境、弱勢家庭學生負擔、學校教學資源等因素，樂見大學校長們於校長會議提出相關校務及財務資訊公開配套機制、調整幅度要件及公式等建議，教育部將與大學共同積極尋求各界共識。

# 17年沒調 公私立大學促漲學雜費

林志成／台北報導

今年大學校長會議1月28日、29日在雲科大舉行，近日不管公私立大學校長都在各種場合釋出訊息，認為學雜費已17年未調整，若再不漲，將影響我國高教競爭力。教育部回應，將與大學共同尋求學雜費議題的各界共識。

公立大學校院協進會理事長、清大校長賀陳弘表示，國內大學學雜費已經有17年未調整，對於高等教育的發展來說，影響非常嚴重，公私立大學各個協會都

非常關切。

賀陳弘說，這次大學校長會議特別闢有議題討論時段，將觸及學雜費是否該調漲，公立大學校院協進會關注長期壓制學雜費對高教的影響，在確保弱勢生就學權益，加上考慮物價上漲以及受雇員工平均薪資上漲等因素，提出學雜費調整公式，盼找共識。

中原大學校長張光正表示，私立大學每年負擔每個學生的成本是16萬元，但實際收到的學雜費平均是10.2萬元，為了補足每生這5.8萬元的差額，「我頭

髮都白了」。他要求教育部准許大學調漲學雜費，否則私校經營將愈來愈困難。

私立大學校院協進會理事長、世新大學校長吳永乾說，過去大學提出學雜費調漲，教育部幾乎都不通過，尤其逢選舉時，就以申請學校「師生溝通不足」為由駁回，形同已凍漲17年，嚴重影響大學運作。

但高教工會組織部主任林柏儀說，每年都還是有幾所大學可以調漲學雜費，所以並非凍漲17年。近10年學雜費調漲幅度降低

# 台北大學學生設計失物通App 媒合失主和拾獲人

**【台北訊】**台北大學數位行銷學程舉辦第3屆畢展，學生李杰茗開發「失物通」公益APP，可媒合失主和拾獲人，目前在概念研發階段，正在申請新型專利。

證，送到警察局後，卻不知道後續有沒有返回遺失人手中。她進而調查，發現各招領單位的處理方法不一致，要找回遺失物品相當麻煩。

理成本約新台幣1200萬元，許多東西找不到失主，形成資源浪費。因而她開始構想串連公部門和各大公共場域

遺失物開放資料，開發「失物通」App，藉由自動比對協尋失物，失主還能「懸賞」號召更多人協助。

另外，依法拾獲人可請求遺失物

價值】／10的  
酬，App也會自動  
跳出提醒，並自動生成  
定型化契約，讓雙方  
有效溝通，避免衍生法  
律爭議。

律爭議。

「失物通」  
App 還在概念  
升級皆設

研發階段，  
但已將服務流  
程申請新型專  
利，順利的話  
後就能取得。  
希望未來有一  
能夠上線APP，  
開放公益免費  
幫助更多人找回

數位行銷學程第3屆畢展，還展出何若慈、張仔萱、張雅涵、馮湘芸4名學生共同製播的Podcast節目「夜忙症候群」，由去



台北大學數位行銷學程16日舉辦第3屆畢展，展出4名學生共同製播的Podcast節目「夜忙症候群」，從夜校生角度探討社會議題，傳播另類個性化內容，每集平均下載次數超過80次，還吸引了來自美國的忠實聽眾。（台北大學提供）

眾聲日報 9 版

今年10月底開播至今已經播出10集，她們以夜校生角度探討社會議題，傳播另類個性化內容，每集平均下載次數超過89次，還吸引了來自美國的忠實聽眾。

數位行銷學程主任李孟峰表示，因應數位化浪潮，學程自民國104學年設立以來，積極與業界合作，推動國內產業行銷數位化。畢展總召集黃復亨表示，這屆作品內容多元，包括自創品牌行銷、服務性APP開發、創新商業服務模式建立、自媒體行銷實作，也有多組同學選擇運用數位行銷手法，協助廠商提升銷售業績。

# 台大張耀文獲選計算機 學會士 7人

【台北訊】位於美國的計算機學會(ACM)日前公布2020年ACM會士名單，全球共95人獲選，

台大電機資訊學院院長張耀文也入選，成為第7名獲選的台灣學者。

張耀文表示，台大副校長陳銘憲、台大前代理校長郭大維、台大資訊工程系特聘教授林智仁、中研院士李德財、前科技部次長林一平與甫過世的清華大學前校長劉炯朗等人都

是ACM會員，他是第7名獲選ACM會士的台灣學者，也是台灣學者繼2015年後再度入選。



機學會於1993年開始設置ACM會士(ACM Fellow)榮銜，表彰在資訊領域有傑出貢獻的優秀人士，總名額不超過會員數的1%，而ACM評選的圖靈獎更被公認為世界「計算機領域的諾貝爾獎」。

張耀文在電子設計自動化領域有卓越貢獻，國內外獲獎無數，2013年獲選為國際電機及電子工程師協會(IEEE)會士，近5年論文引用數在微軟學術搜尋資料庫的硬體和結構領域中名列第一，他於2015年合創至達科技，提供電路擺置器，獲多家IC設計大廠採用。

# 大葉企管系畢業專題 模擬創業受肯定

【本報記者廖慶龍大村報導】大葉大學企業管理學系舉辦畢業專題發表，大四生紀貞伶、吳洛羚、林星辰、黃思愉的「食之椒麻止於味——二荊麻」創業企劃，主打使用二荊條辣椒料理的多元產品，試圖在調理包市場開創藍海，獲頒第一名。

企管系大四生紀貞伶表示，她們觀察到調理包市場廣大，但市售產品大多數是火鍋湯底類，因此她們主打蒸、煮、炒、拌各種烹飪方式都有的多元料理，包含一人獨食包、小家庭包與多人聚餐用，不只是符合不同消費者的需求，也與市面的調理包有所區隔。主打產品使用了二荊條辣椒，味道與大眾市場的辣不同，屬於麻的口感，所以創業名稱選擇「二荊麻」為名，強化消費者對產品的印象。

企管系大四生林星辰說，系上開設有一系列創業相關課程，還有平面包裝、攝影、行銷等課程，讓她們累積了實務能力，運用在產品發想與價值

開創上。她們四個人未來都想創業，因此做創業企劃當畢業專題，過程經過很多次的討論、修改，很開心發表時能受到老師們的肯定，也希望未來有機會四個人可以一起創業。

企管系主任曾清枝指出，管理學院推動「金融科技」、「跨境電商」、

「微型創業」、「新媒體行銷與公關」跨領域學程，協助學生打造就業力、創業力，一方面邀請業師開設創業課程，另一方面，建置「葉立方微型創業實驗室」等學習場域，提供學生實作平台，畢業專題也可以選擇創業企劃當主題。「二荊麻」團隊由四名有志創業的學生組成，學生運用課堂所學，提出完整的創業企劃，發表時獲得評審一致肯定，獲頒企管系畢業專題發表第一名。



大葉大學企管系大四生吳洛羚、紀貞伶、林星辰、黃思愉的創業企劃獲畢業專題發表第一名。（記者廖慶龍攝）

# 兩岸微視頻賽 龍華科脫穎而出

師生團隊勇奪一等獎、2項三等獎及五項優勝獎等佳績

【本報記者任青莉台北報導】龍華科技大學在第五屆「飛越海峽—兩岸青少年攜手公益行」微視頻競賽脫穎而出，文化創意與數位媒體設計系學生團隊，在系上梁朝棟老師指導下，師生團隊勇奪一等獎、2項三等獎及五項優勝獎等佳績。

龍華科大校長葛自祥指出，由中國大陸江蘇經貿、江蘇財經、揚州工業、蘇州經貿等四所職業技術學院，以及龍華科大等五所科技大學聯合舉辦的第五屆「飛越海峽—兩岸青少年攜手公益行」微視頻競賽，宗旨為傳承中華文化，增進兩岸青年相互瞭解與交流，學生將創意結合數位影音，以實質影片呈現於觀眾眼前，在各類微視頻比賽中都有優異表現。

片名是《約定》，由文創系大三學生沈敬淳、陳穎柔、陳秋旣、葉巧玲等4位同學共同創作。導演沈敬淳表示，影片描述一位穿著漂亮衣服，畫了美麗妝容的阿嬤，突然提著大袋子離家出走。阿嬤靜靜坐在海邊長椅，拿出袋子裡一幅大相框，裡頭的人是一位阿公，原來今天是情人節，阿公與阿嬤每當情人節時都會在這裡約會



「飛越海峽 兩岸青少年攜手公益行」微視頻競賽，獲獎同學與師長合影。

看海；阿公離開後，阿嬤也病倒了，但阿嬤卻還是記得這個約定，再次與阿公在海邊看海，影片劇本故事溫馨，演出自然動容。

榮獲三等獎作品是《五百元的報恩》，是由文創系大二學生徐姿琪、陳麒如、陳振嘉、黃旭澤等4位同學共同創作。編劇徐姿琪說明該影片描述女主，某天上班途中被一個穿著簡陋的路人借錢，覺得眼前這人老實且緊

急，最後發自善意仍把錢包裡的錢全部給了路人，果真好心有好報，劇情頗富創意，伏筆精采。

另一件同樣獲得三等獎的作品是《過往》，由大三學生吳清婷、郭明旻、蘇靖淳等3位同學共同創作。導演吳清婷琪表示，《過往》藉由阿嬤的味道—炒米粉為主軸，娓娓訴說阿嬤對子孫的包容及等待。

# 分科測驗 3年後可能考數乙



【本報台北訊】一〇八課綱強調適性發展，高中數學科提早在高二分流，一一一學年起，大學測考數A和數B，改為分科測驗的指考仍考數甲但刪除數乙，引發反彈。大學招聯會表示，已邀集大學主管開會，多數與會者支持指考考數乙，未來將由教育部彙整高中端意見，綜合評估才會做成決議。修改考科要於考試前三年公告，最快一一三學年分科測驗有望納數乙，即將到來的一一一、一二學年仍不考數乙。

大考中心日前公告，一一一學年起指考改為分科測驗，科目由十科減為七科，不再考共同科目國文、英文，並刪除數乙。考科包括數甲、物理、化學、生物、歷史、地理、公民七科。據了解，刪數乙是為減少考科，降低學生升學負擔。消息一出，「消失的數乙」能否重回考場，成全國家長和高中教師關注焦點。

招聯會執行祕書戴念華表示，整體來說大學端支持指考考數乙，主因是不考數乙，大學難鑑定考生數學能力，商管等學群也面臨沒有合適考科可參採的問題。元智大學教務長、管理學院教授曾芳美說，管院的財金、資管系尤其重視數學與邏輯，往年都採國文、英文、數乙三科，改制後失去合適的對應科目。

中央大學數學系副教授單維彰說，數乙是專為商管與社會科學學群的專業學習做準備，會教到經濟模型與推論統計所需的基本微積分，應有資格成為分科測驗關鍵學科之一。

對一一三學年數乙有望重新成為分科測驗考科，有老師提出不同看法，建國中學數學老師曾政清說，不考數乙對想讀商管的學生影響最大，上大學後恐遇銜接問題；若商管科系改採數甲，反讓學生「學太多」，有失新課綱適性揚才立意。不過，全國高級中等學校教育產業工會政策部主任賴和隆則說，數乙若重新納考，恐導致將來要讀文科、藝術等低數學需求領域學生不得不學數乙，也是「學太多」。

## 私校退場誰之過

◎ 黃欽印

上週五貴報報導新版退場條例無誘因的狀況，引述政府官員的見解：「私校本來就是『捐資興學』，不是投資興學，捐錢後不能說後來沒錢再把捐款要回，且創校有稅捐優惠，歷年也有獎補助款挹注。」而另一端，私校工會以「私校禿鷹集團」將私校轉型扣上一頂大帽子。仔細探究，其實私校轉型在政府官員與私校工會的見解是一致的，就是私校董事會眼裡只有錢。事實真是如此？真是如此不堪？

回顧歷史，二戰後政府財務困窘，所以鼓勵民間辦理教育。過去五十年來，私校幫國家社會培育了多少各階層人才，對於國家經濟功不可沒。少子化的浪潮本可以預估，然而過往政府並未正視，甚至又開設公立大學與開放專校轉科大等，才導致今日不可收拾的場面。

民間透過政府鼓勵興學本是美事。今天政府不需要了，不該感謝民間參與，使其有尊嚴的退場？要知道，所有私立大學的財務都需要公開的，加上私校法、大學法、教育部隨時的評鑑等規範，私校的營運是透明的，把私校說成肥羊實在欠缺公道。說稅捐優惠，是獨厚私校嗎？公校不也是嗎？君不見在台清交成等大學由各財團捐贈的大樓，難道都沒稅捐優惠？

多數人以為政府透過獎補助款給私校不少補助。其實不然，每名學生獲得經費跟公立學校簡直天差地遠，但私校學生家長不也是納稅人嗎？教育資源差異所造成的剝奪感是誰造成的？難道是私校自己？更何況政府給私校的獎補助款常是透過競爭型具特定目標的計畫，無形中私立大學就變成都在忙政府的計畫，漸漸喪失辦學理念與初衷。私校工會指責學校將校產借用給校外企業。在大環境對私校相對苛刻下，私校彈性調整校舍借用給校外人士，將收入挹注於教育（儘管師生人數很少）何罪之有？私校工會不能又要馬兒好，又要馬兒不吃草。個人以為，工會最重要的工作應結合政府力量，使教職員權益在私校退場浪潮中得到確保，而非將焦點放在私校董事會的財務營運。

另一方面，政府應該引導後段私校，肯定過去他們的貢獻，在退場條例中，放入積極誘因，包含給予主要捐學者的董事在符合稅法公平下，收回部分地產的所有權。提醒政府注意，以這幾年政府對私校的態度，私校不過是用後可棄的破布。未來確定教育完全是國家政府的事，也因此拜託將教育經費編好編滿。如果政府不是如此思考，則應該將私校定位得更清楚（包含合理的經費挹注），使私校能幫助國家提供國民更多元的教育，才是國家社會之福。

（作者是東海大學工業工程與經營資訊學系教授）

疫情衝擊家庭收入

# 81%大學生 寒假想打工



「大學生寒假打工計畫調查」顯示八十一・六%大學生計畫在寒假打工。（資料照）

〔記者李雅雯／台北報導〕yes123求職網昨日發布「大學生寒假打工計畫調查」，結果顯示八十一・六%大學生計畫在寒假打工，創下該調查十三年以來新高；除了基本工資時薪調升為一六〇元促進打工動機外，推估疫情關係使家中收入減少，大學生欲以打工添生活費、籌學費也是原因之一。

調查指出，八十一・六%大學生計畫在寒假打工，男多於女、私立在學生意願高於國立在學生原因之一。

yes123求職網發言人楊宗斌指出，過去一年受到疫情影響，學生們的父母或長輩可能未加薪或未能跳槽，甚至放無薪假、遭裁員，造成大學生傾向利用課餘時間打工分擔家計或自行負擔生活開銷；他建議，寒假打工可找與科系相關的工讀職缺，讓這份經歷替未來的履歷加分。

這項調查由yes123求職網在去年十二月卅日到今年一月十一日期間，調查大專院校學生會員，有效問卷共一一二三份，信心水準九十五%，誤差值正負二・九二%。

## 創13年調查新高

，比率高於去年的八十一%，也創下二〇〇九年以來新高；寒假打工主因分別為賺生活費、存錢、賺學費、增加社會經驗、因應學貸壓力等，餐飲住宿與休閒旅遊業是學生寒假打工最有意願加入的行業別。

調查發現，有打工意願的大學生中，六十八・八%是因為基本工資時薪調升為一六〇元而提高打工意願；過往有打工經驗的大學生中，有六成受訪者表示曾經遇過平均時薪低於基本工資情形，而雇主找藉口亂扣薪為打工經驗中最常遇到的爭議。根據勞基法規定，若雇工給予勞工的工資低於基本工資，可處二萬元到一百萬元罰鍰。

「記者李雅雯／台北報導」yes123求職網昨日發布「大學生寒假打工計畫調查」，結果顯示八十一・六%大學生計畫在寒假打工，創下該調查十三年以來新高；除了基本工資時薪調升為一六〇元促進打工動機外，推估疫情關係使家中收入減少，大學生欲以打工添生活費、籌學費也是原因之一。

調查指出，八十一・六%大學生計畫在寒假打工，男多於女、私立在學生意願高於國立在學生原因之一。

yes123求職網發言人楊宗斌指出，過去一年受到疫情影響，學生們的父母或長輩可能未加薪或未能跳槽，甚至放無薪假、遭裁員，造成大學生傾向利用課餘時間打工分擔家計或自行負擔生活開銷；他建議，寒假打工可找與科系相關的工讀職缺，讓這份經歷替未來的履歷加分。

這項調查由yes123求職網在去年十二月卅日到今年一月十一日期間，調查大專院校學生會員，有效問卷共一一二三份，信心水準九十五%，誤差值正負二・九二%。

# 無薪假 平均週休5天

〔記者李雅雯／台北報導〕勞動部昨日發布減班休息（無薪假）最新統計情形，目前全台共計三四二家事業單位、三八二五人被放無薪假中，相較前一週增加廿九家、一四二人，增加人數主要分布在旅行社；事業單位實施無薪假的天數增加了，勞資協商員工平均每週多休三天，加上原有例假、休息日為週休五日。

截至一月十五日統計顯示，共計三四二家事業單位、三八二五人實施無薪假中，

以旅行社為通報實施大宗的支援服務業，現有八十七家、六〇五人實施無薪假中，新增十二家、一九八人，人數增幅四十八·六五%。

批發及零售業、運輸及倉儲業都有無薪假人數增加情形。批發及零售業現有一〇六家、六八五人實施無薪假中，相較前一周增加九家、五十七人；運輸及倉儲業因為國境封鎖、航班減少等因素，無薪假實施狀況再惡化，現有廿四家、八二〇人被放無薪假中，增加三家、十二人。

根據勞動部無薪假統計，事業單位先前平均實施天數多為每月休五日至八日，近兩期統計彙整顯示，平均實施天數拉長為每月休九日到十二日，亦即員工每週多放兩天到三天；平均每月休九日到十二日為事業單位主要的實施方式，另也有事業單位採平日全放無薪假。

勞動部勞動條件及就業平等司長黃維琛表示，一月初減班休息通報實施人數下降，推估起因於當時勞資仍在協商是否實施無薪假，一月中旬勞資協商狀況則較為明朗；減班休息新增實施人數集中在旅行社、航空公司，仍和國境封鎖、航班減少有高度關聯。



根據勞動部近兩期統計，無薪假平均實施天數拉長為每月休九日到十二日，亦即員工每週多放兩天到三天。（中央社）