

# 文藻外語大學公共關係室剪報表格

資料來源：聯合新聞網(2)

• 刊登版面：第\_\_版

日期：106年11月10日

大家知道，德國畢業後找第一份工作看成績的比重非常重要，所以會在修甜課以及修有用的課之間抉擇。

我個人當初做的做法就是：修列為必修的課，選修的課程我都去修其他系（BWL、資工、電機），我可以學習到很多的課程，不管他們給我的成績是好是壞。

也因為這樣，我從這些課程之中慢慢開始尋找自己感興趣的方向（自動駕駛），且與我日後找實習、工作有非常大幫助的相關課程，這點非常重要。

## 德國找實習戰術

第四學期，累積了大量的修課之後，我知道我必須要去實習。我們系本身實習不是必修，相信對德國找實習有研究人就知道，如果非必修實習，企業相對要付出比較大的成本，錄取你的機會也自然降低。

這時候我的策略是：我現在要去找第一個實習，沒有錢也沒有關係，我要的是經驗。我跑去了慕尼黑工大新創育成中心，面試了一間新創公司 HEAVN，其實他叫我做的東西我也不會（embedded system，嵌入式系統），但我跟他說：那這樣，你不用給我錢，就當我是自願來幫忙。

這樣就開始了我第一份實習。在實習了三個月之後，我投了第二間公司 SIGRA，主要是做電動車，自動駕駛演算法，而且他們也願意支付薪水。

## 參加比賽

第四學期（跟實習同時進行），我還同時修了兩門課程，其中一門是自動駕駛。輾轉得知 TUfast（慕尼黑工大的 formula student）在今年 hockenheimring（霍肯海姆賽道）賽事中有史上第一場自動駕駛的概念賽。（編註：霍肯海姆賽道除每年舉行一級方程式錦標賽德國大獎賽之外，也有舉行其他的賽車活動）

雖然我因兩個實習已經快累死了，但機會難得，馬上報名，還拉了之前修課認識的高手一起入坑。我們五人團隊，最後得了第三名，獲獎的瞬間大概是慕尼黑工大最好的回憶之一。