

文藻外語大學公共關係室剪報表格

資料來源：聯合新聞網(3)

刊登版面：第__版

日期：106年11月10日

找碩論

第四學期，同樣是在這門自動駕駛課程（這門課太重要了我要一直提），請來了一個客座講師（我現任公司自動駕駛部門的老闆），在課程結束後說他們公司 **Elektrobit** 有很多論文機會，有興趣的人可以下課跟他聯絡，我馬上跑過去找他聊天，提了自己正在做 **hockenheimring** 這個計畫，他馬上幫我安排跟 **EB** 自動駕駛部門面試，最後也得到了這個在第五學期開始的論文機會。

看到這裡，大家如果眼尖會疑惑一件事情：我不是念建築系嗎？怎麼可以做自動駕駛呢？沒錯，這點就是我開始要解決的棘手問題：在資工系底下寫論文。

我詢問了建築系系辦，也釐清到一個困難的事實，我必須要同時在建築系與資工系尋找願意指導我的教授。資工系那邊我已經找好自動駕駛課程的教授，但建築系這邊就非常的麻煩。

一個原因是因為建築系教授一聽我是要做自動駕駛，他們覺得無力指導，所以我吃了很多閉門羹。我再度把問題丟給系辦，說我這樣找一個建築系的魁儡教授也很沒有意義，也請資工系教授寫信來詢問。最後建築系破天荒的讓我僅由資工系教授指導（我是我們系五年來成功的第一個）。

第五學期，我的論文在 **EB Ingolstadt** 分部開始進行。在資工系教授跟 **EB** 共同指導之下，六個月辛酸的完成了。

轉正職

在論文進行到第四個月左右，我開始著手找工作。幸運的是資工系教授開出了 **100%** 薪資找我去念博士班，**EB** 知道這件事也開始幫我找公司內部的職缺。最後我在博士與就業之間選擇了後者。

而且，之前的兩個實習過的公司都願意開正職給我，所以我在找工作這個路上沒有什麼煩惱，反而是在煩惱該選擇哪個工作。

心得總結

因為時間線一直重疊，我想總結一下。

1. 利用了慕尼黑工大整體的資源（其他系所與新創育成中心），而並非只侷限在建築系之中。
2. 大量修課：找興趣、認識優秀的同學並且學習到日後實習、工作面試實用的技能。
3. 投資大量的時間（我的第四學期大概跟地獄一樣），趁學生身分有機會就去嘗試。
4. 適當去挑戰現有規範（我跟建築系、資工系的論文機會）。
5. 適度轉化台灣人的態度以及奴性到實習、工作中。機會會比你想像中的還多！（我在來德國之前不會任何一門程式語言。）

最後附上 **ELON MUSK** 的一句話和一張碩論結束的照片：

Work like hell. Put in 100 hours weeks every week. If others are putting in 40 hours and you're putting in 100, even if you're doing the same thing, you will achieve in 4 months what it takes them a year.



碩論結束時的合照。