

文藻外語大學公共關係室剪報表格

資料來源：聯合報

刊登版面：第__版

日期：108年11月25日



由多個民間單位共同推動的幸福輪轉手，由許多當地人擔任義務駕駛。



58歲陳新義（後）從警察退休後加入義務駕駛。

台東幸福輪轉手 接住被遺忘的偏鄉

【新聞來源：聯合報/記者：侯俐安】清晨七點，台東市大武鄉九十二歲高阿嬤、達仁鄉七十歲董先生都要去洗腎，過去搭乘一趟「白牌車」，來回就要兩、三千元。不過這天，由在地居民擔任的義務駕駛，分頭開著無障礙車輛將他們載到台東市區就醫。

這是眾社會企業創辦人、文藻大學副校長林崇偉與裕隆、南迴協會等單位共同推動的「幸福輪轉手」，從今年四月開始深入大武、達仁鄉，彌補被遺忘的偏鄉交通缺口。

各種偏鄉運輸模式 1年來遍地開花

聯合報系願景工程系列專題「體檢行的正義」，去年報導偏鄉長者就醫、採買，卻沒車搭的交通困境。

其中台東大武鄉雖緊鄰台九線南迴公路，阿公阿嬤看病得花上八小時，從出門到公車站開始，就是一連串的折磨。再深入鄰近土坂、台坂等部落，都讓長者寧可忍痛吃成藥，反而造成肝腎負擔，反而成為更大的醫療問題。

一年多來，各種偏鄉運輸模式遍地開花，交通部科技顧問室在台東延平鄉試辦「在地車接在地人」；逢甲大學教授侯勝宗團隊建置派遣系統，與租賃業者組成社會企業「小驢行」，申請長照2.0接送服務，深入梨山雇用在地司機接送要往台中、宜蘭復健或就醫的居民。

不過，仍有許多被遺忘的偏遠鄉鎮，交通接駁沒有抵達、也難以符合嚴格的醫療或長照專車資格。光是大武、達仁鄉就有六個台北市大，南迴協會雖投入大量資源，卻仍有如「一滴水在沙漠」。

南迴協會理事長潘美緣說，相較能獲得長照資源照顧的長者或患者，更多「邊緣戶」落在社福安全網之外，他們或許有塊地、有間房子，卻申請不到照護資格，協會只能拚命「接住」。

社企串聯企業 人脈牽成義務駕駛

今年初，「幸福輪轉手」透過漢名科技建置調度預約系統、裕隆提供無障礙車輛放在部落、中油贊助車資，「有車出車、有油出油」，南迴協會透過人脈串起偏鄉居民擔任義務駕駛，接住在社會救助網之外，極度欠缺照顧卻又缺乏社福補助的交通需求者，提供定期就醫與緊急服務，從四月服務六十人已增加到十月二七八人。