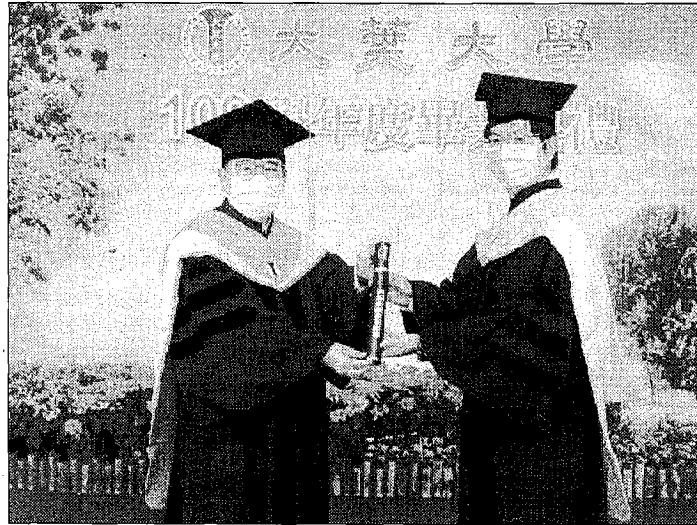


# 大葉大學向畢業典溫馨

王惠美祝福昂首闊步 邁向人生下一個里程碑



大葉大學原訂在體育館舉辦的畢業典禮改為線上播出。  
(記者方一成攝)

【記者方一成／彰化報導】因應新型冠狀病毒肺炎延燒，全國活動都以防疫優先，大葉大學除了全面實施線上教學至學期末，原訂在體育館舉辦的109學年度畢業典禮改為昨日線上播出，影片中除了有縣長、董事長、校長、校友總會理事長等人的期許，以及畢業生代表致謝詞、教務長致推薦詞，各學院院長也代表畢業生從梁卓中校長手中接過畢業證書，象徵畢業生完成學業。

縣長王惠美表示，新冠肺炎疫情嚴峻，學校改以

線上的方式舉辦畢業典禮，她也特別錄製了祝福影片給畢業生，恭喜畢業生完成大學學業，昂首闊步，邁向人生的下一個里程碑。大葉大學是彰化縣最優質的大學，連續13年獲教育部教學卓越計畫及高教深耕獎勵，相信每一位學子都在優質的教學環境裡，跟隨老師找到興趣與發揮的舞台。

大葉大學也是在地最貼近產業脈動的大學，建置了七大研發基地，幫助學生累積實作力與就業競爭力，相信在學校的用心栽培下，畢業生未來都能開創精彩的人生，成為最璀璨的一顆星。

大葉大學董事長葉林月昭恭喜獲得博士、碩士、學士學位的全體畢業生，經過努力，開花結果。她談到，創辦人葉松根先生民國七十九年創立了大葉大學，不只是建立了優質的口碑，更為社會培育無數人才，相信學生們在這所處處充滿創意的校園，得到知識、人格的蘊育滋長，未來一定可以成為社會領導創新的優秀人才。

大葉大學校長梁卓中表示，大葉大學創校三十一年來，秉持「手腦並用、敬業樂群」的校訓，引導學生結合理論與實務，孕育了超過六萬名具有專業知能、人文素養及服務精神的校友，在各行各業發光發熱，畢業生即將加入這個行列，迎向充滿挑戰的未來，為自己開創一個新紀元，擦亮大葉人的金字招牌。雖然配合防疫政策，無法為畢業生辦理全

校性的大型畢業典禮，但是校長對學生們的祝福與期許是一樣的，透過專輯影片的網路放映，祝福畢業生鵬程萬里，畢業典禮影片六月四日正式上線，歡迎畢業生到學校官網點閱。

梁卓中校長以蘇聯作家奧斯特所說的：「鋼是在烈火與急劇冷卻中鍛鍊出來的，所以才能堅硬和什麼也不怕」勉勵畢業生。他提醒大家，畢業之後將會面臨各式各樣的困境，難免會徬徨、不安，但一定要把眼光放遠，時代的變動將會帶給我們智慧、安定與勇氣。在人生的路上，要看重人生的長期目標，思考人生為何而戰，人生奮鬥的意義何在？希望每一位同學都能找到自己的方向，實現自己的理想。

大葉大學校友總會理事長李正雄表示，在疫情的籠罩下，雖然沒有離情依依的畢業典禮，但是畢業生們會永遠記得二〇二一年這個夏天，不只是完成了人生重要的里程碑，同時展開新的挑戰及機遇。前有超過六萬名大葉校友遍佈海內外，不論土農工商，都可以看到學長姐們戮力打拚的身影，校友總會扮演校友資源整合的角色，提供跨領域資源連結、跨產業合作，更有跨世代的交流學習，歡迎年輕的校友們加入大葉大學校友總會，讓校友總會支撐大家在職場上成長茁壯！

畢業生代表、學生會會長、護理學系大四生林筱芹表示，畢業生即將踏出校門，獨立面對每一個挑戰，未來雖然充滿不確定，卻也擁有多可能，每一次的熱情背後都是有原因、有意義的，祝福大家迎向美好的未來，創造獨特的精采。 *台灣新生報* 7 版

# 碩博士生因疫情影響 可專案申請延長修業年限

【台北訊】教育部近日發函大專校院指出，碩博士生受到武漢肺炎疫情影響，可專案向學校申請額外延長修業年限。論文繳交時間、離校時間等，各校也都可彈性調整。

受到COVID-19（2019年冠狀病毒疾病，俗稱武漢肺炎）疫情影響，目前全國各級學校都停止到校上課，教育部於11日發函各大專，強調相關課程安排與評量方式，授權學校以彈性多元方式處理，且採從寬認定原則。

碩博士生較容易遇到的是修業年限問題，大學法第26條規定碩士修業期限為1至4年；博士則是2年至7年，但有一些條件（如懷孕）可申請延長。教育部表示，如果學生修業年限在109學年度第2學期屆滿，且確實受到疫情影響研究進度，可向學校專案申請額外再延長修業年限。

另外，教育部也放寬，在今年10月31日前通過學位考試及完成離校手續，即視為109學年度第2學期畢業，免收新學期（110學年度第1學期）的學雜費。但如果未能在10月31日前完成，則視同延畢，還是要繳學雜費。

教育部授權各校在防疫期間，彈性調整碩博士生學位考試申請時間、論文定稿時間、學位考試成績登錄時間、離校時間等。學位考試可採線上同步視訊進行，如果要舉辦實體口試，全場不得超過5人（含口試委員），且要戴口罩、保持社交距離。

# 輔英線上線畢業典校長勉專業關懷

**董事長期許保持利他善行、時刻感恩 校長四大理念鼓勵畢業生回饋社會**

**（記者黃福鎮大寮報導）**輔英科大以「邁向未來、展翅飛翔」為主題舉辦線上畢業典禮，校方依序頒發榮譽畢業生獎、服務學習績優學生、生志工獎、體育卓越表現獎和全勤獎等。今年共有二千五百多位畢業生，謹記「專業、關懷、宏觀、氣質」四大教育理念，帶著祝福進入職場，回饋社會。

開創屬於自己的一片天。校長顧志遠長表示，因疫情採預錄視訊方式，但師長們的祝福反而更加濃厚，畢典是感恩也是祝福的時刻，代表畢業生學有所成，即將邁入下一階段人生，接受更多挑戰與考驗。他以「專業、關懷、宏觀、氣質」等四大教育理念勉勵，希望大學生帶著夢想和祝福，回饋社會。



# 榮譽畢業生獎

↑ 輔英科大舉辦線上畢業典禮，校長顧志遠（左）與教務長林雅菁（右）頒發榮譽畢業生獎。（圖：輔英提供）

# 大專畢典改線上 學生苦悶中發揮創意



**[台北訊]**近日有多所大學舉辦畢業典禮，受到疫情影響，都改成線上舉辦，但學生們仍在苦悶中發揮創意，例如改編歌曲「隔離不唱驪歌」，畢業致詞模仿中央流行疫情指揮中心等。

陽明交通大學合校後首次畢業典禮就採線上舉行，為尊重兩校傳統，今年畢業生可領取「國立陽明交通大學」的畢業證書，還會領到以原合校前舊版畢業證書樣式特別訂作的學位完成紀念。

受到COVID-19（2019年冠狀病毒疾病，俗稱武漢肺炎）疫情影響，陽明交大校長林奇宏說：「暫時失望是可以的，但不該永遠失去希望」，勉勵畢業生和學長姊看齊，替國家解決艱難問題。

畢業生代表致詞改成預錄短劇形式，學生展現幽默、扮演起指揮中心指揮官陳時中，要求校內情侶保持社交距離，也調侃校園內雖然暫時安全，但校內特有的紅緣姬椿象、白蟻等，造成的困擾不亞於肺炎。

台北科技大學創校10年來首次舉行線上畢典，

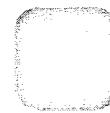
校長王錫福引用「雙城記」名句指出，現在看似是最壞的時代，但若翻轉眼光、拿出鬥志，相信會是最好的時代。他並說，真正的「人生勝利組」不在自己功成名就，而在於讓多少人從艱困中邁向成功之路。

在畢典尾聲，播放北科大畢聯會創作畢業歌曲「隔離不唱驪歌」MV，並以歷年畢典中校友合唱校歌的回顧影片，為今年的畢業生唱出祝福。

東吳大學畢典直播影片同樣別出心裁，以遊戲作為MV「這四年」，適逢疫情改用動畫風格呈現，避免真人拍攝的不必要群聚。

東吳線上畢典為讓學生有臨場感，特別同步發送簡訊，按照流程提醒領獎同學「上台領獎時間到了」，同步發送電子獎狀到學生手機。許多學生線上參與，還是特地穿上學士服，並自己為自己撥穗。

# 校友情侶轉業教舞 成大國標社發光



校園新鮮事

【記者修瑞瑩／台南報導】成功大學國標社最近參加大專盃運動舞蹈賽拿到團體總亞軍，三年級學生趙怡喬僅練習一年多就拿下個人三獎項；國標社成員不到30人，教練王翔與蔡孟芮是幕後功臣，更有段電機生與法律長才變職業國標舞手故事。

大專盃舞蹈賽5月初舉辦，成大國標社13人組隊，拿下4個冠軍、9個亞軍及3個

季軍，總成績亞軍；中文系趙怡喬與交通管理科系錢成思，聯手拿下大專同步舞Cha Cha季軍、Rumba亞軍、Jive冠軍。

趙怡喬從小學舞，但沒跳過國標舞，進成大後看到學長姐表演，讓她原本因課業壓力而停止多年的舞蹈魂活了起來。教練認為她底子好，鼓勵參賽，去年拿下秋季體育舞蹈全國賽業餘兩項拉丁舞冠軍，與全民聯合舞蹈全國賽大專高中組冠軍。

「不少大學國標社都倒了

。」蔡怡喬笑著說，有些人抱著進國標社把妹或找男友，其實國標入門不難，想跳得好卻不是容易的事，「目的不單純」往往難以支撐。

成大國標社幾年前也曾遇到相同問題，社團人數近200人，但能拿出的成績卻很有限，在王翔與蔡孟芮聯手「整治」下，目前人數不到30人，每周三堂課都是紮紮實實的。教練原則很簡單，「如果不是真的想跳，回去沒練習，不必浪費彼此時間。」趙怡喬說，沒空練習

還不敢去上課。

王翔與蔡孟芮是外聘教練，也都是成大人，分別畢業於電機系、法律系，兩人沒走本行，在國標舞路上開花結果，不僅是臺南市代表選手、走上職業舞者之路，還開設舞蹈社培養許多選手。

兩人在學校相識，成為男女朋友，原本都不會跳舞，蔡孟芮先進社團學習，王翔念碩一時當蔡的舞伴，跳出興趣。王翔曾進台積電實習，確定不是自己想走的路，而蔡畢業後一度當法務人員



成功大學國標社在教練王翔（右一）與蔡孟芮（左六）帶領下，拿下今年大專盃運動舞蹈錦標賽總亞軍，左五為中文系學生趙怡喬。

圖／王翔提供

，賺錢卻是為了圓舞蹈夢。

跳舞很花錢，從請國外教練到舞衣，花費相當大，兩人不敢告訴家人「轉業」，一度靠著法務薪水支撐著，

直到學生多了起來、有成績才向家人坦白。雖然還是歷經家庭革命，但兩人認定跳舞是一生志業，難得有共同目標，決定相攜走下去。

# 高中開雙語班 主打自然組留學

## 今年50校增設 實驗課採雙語 外師來幫忙 有教師憂倉促 學生恐成白老鼠

【記者潘乃欣／台北報導】蔡政府

喊出二〇三〇年雙語國家政策，教育部為此補助約五十所高中增設「雙語實驗班」，新學年估有一七五〇名高一新生就讀。多校擬將此班設定為自然組級，英文課採全英語授課，科學實驗也用雙語教，並加強海外交流，主打鼓勵更多高中生出國留學。正值國三生選填志願季，「雙語實驗班」備受家長關注。

但一名高中教師擔憂太倉促，該計畫至今不到半年，一口气五十所學校要增設，教育部雖承諾為學校聘外師，但開學在即，仍不知道教師名單，無法預先規畫課程；各校能以雙語教學的本土教師有限，恐限制雙語實驗班發展特色，甚至讓學生成為被實驗的白老鼠。

教育部正審核各高中增設雙語實驗班的資格，陸續有高中申請通過，並宣布招生開跑。根據部分已釋出報名資訊的簡章指出，多數參採國中會考英文成績，並舉辦英文紙筆和口說測驗選才。

確定增設的台南一中校長廖財固說，雙語實驗班將加強培訓英語聽、說能力，鼓勵學生畢業後出國深造。廖財固說，大台北都會區教育資源較多，南部學生若考慮出國讀大學，大多選讀私立高中，公校雙語實驗班是南部學生的新機會。

廖財固說，南一中雙語實驗班擬以理工為主、生醫為輔，也就是收傳統第二類組學生。此班英文課採全英語授課，科學實驗也採雙語教學。校內已有五名教師能用雙語授課，教育部將補助學校聘用一名專任外師、一名代理老師，校方規畫安排他們到英文課和實驗課程協同教學。

也將增設雙語實驗班的高雄女中、彰化女中等校，都標榜「理工生醫學群為主」，要收自然組學生。雄女校長林香吟說，規畫校訂必修課採雙語教學，課程聚焦討論聯合國十七項永續發展指標（SDGs）議題，另將推動探究與實作課程採雙語教學，培養國際化人才。

台中市惠文高中同樣主打留學，推動成立雙語實驗班的圖書館主任蔡淇華說，惠文高中雙語實驗班不分類組，安排學生高二後分流到各類組。在此之前，校方已推動國際化三年，與許多國外高中、大學達成合作，讓學生在台灣先修國外課，將來出國能抵免學分，節省留學費用。

全台首校 以航空產業需求為導向

# 朝陽航空學院 培育專業人才

簡立欣／台中報導

全台首所以航空產業需求為導向、專門培育航空專業人才的航空學院，在朝陽科技大學成立！朝陽科大依循航空公司三大業務主軸航務、機務、運務，打造飛行與民航人員技術系、航空機械系，及申請籌設中的航空運務系，期望成為國內航空產業人才培育的首選品牌。其中，今年首屆招生的朝陽飛航系是全台唯一與航空公司合作提供飛行專業訓練的大學科系。

## 高度結合職場

朝陽科大校長鄭道明表示，目前國內各校大多以機務維修類課程專業，未有院校科系將航務列為教育重點。朝陽科大看到了他校未見的藍海，以產業實務需求規劃系所課程，讓學生在大學4年中就接觸到航空產業所應具備的知識、觀念與實作能力。

鄭道明表示，朝陽科大飛航系是全台唯一與航空公司合作，提

供飛行專業訓練的大學科系。飛航系的課程將以飛行技術專業為主軸，從大一開始就高度結合職場，培養航空專業知能；大一、大二的基礎專業上完之後，大三依照學生志願分組，大四則安排學生實務實習，學生可依自身生涯規劃，決定是否參加美國長榮航空飛行學院飛行課程。美國飛行學程分兩大階段，第一階段取得私人飛行執照後，飛航系將與飛行學院會商，確認學生的適職

性後，再行決定是否進行後續商用飛行執照課程。

## 與國際民航接軌

鄭道明強調，朝陽科大也和長榮航空飛行學院、澳洲Airways Aviation及南伊利諾州大學簽

訂訓練合作項目，另已和長榮航空、威翔航空、漢翔航空、亞洲航空、華信航空簽訂合作備忘錄，未來將與更多航空相關產業及研究機構建立夥伴關係，共同培育接軌國際民航專業人才。



朝陽科大校長鄭道明（左二）打造飛航圓夢基地，並聘請丹麥機師協同教學，國際化成果亮眼。  
(朝陽科大提供)

## 朝陽科大飛航系 詢問度爆表

簡立欣／台中報導

今年2月的大學博覽會，朝陽科技大學第一屆「飛行與民航人員技術系」詢問度超高；該系主任盧衍良坦言，不是所有人都能飛上天，因為



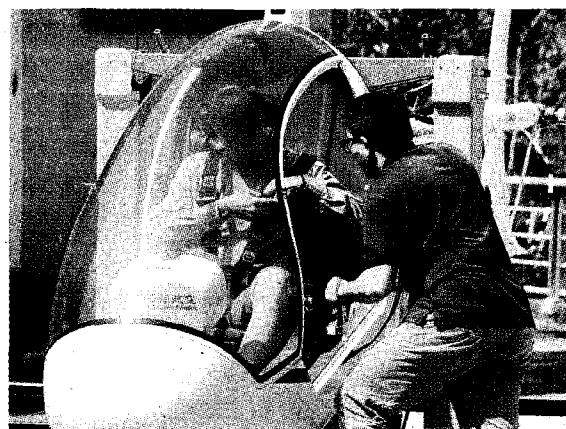
朝陽科大斥資5億籌設航空學院，建置完整的飛航設備，吸引不少學子報考。  
(朝陽科大提供)

想要成為機師，除了必須具備身體素質、心理素質，還要有很強的學習能力，最重要的是熱情和企圖心。今年4月朝陽飛航系甄試高中畢業生時，他也邀請長榮與華航航空高階長官擔任面試官：「學生們適不適合走航空這條路，其實從進面試教室的15秒內，就可以看出可能性，面談後更加確定。」

盧衍良說，坊間很多機師培訓班要求學生砸下300至500萬元巨資，卻從不告訴學子他們適不適合當機師，因為對補習班而言，學生是「客戶」。而朝陽科大飛航系的辦學目的，就是在大學

4年中不斷幫學子評估，適不適合走這條路，過程中確保學生的學習情況；如果學習曲線落後，隨時隨地給予諮詢輔導，幫助學生更早站在起跑點，朝向夢想前進。

很多人誤以為飛航系只訓練機師，其實不然。盧衍良說，朝陽飛航系兼具理工與管理2個領域，未來畢業生可擔任《民航法》的法定航空人員，亦可投入其他衍生專業工作，如機場航務員、裝載工程師、飛行性能分析工程師、飛行安全管理人員、模擬機工程師與機場航務員等，不限性別，前景看好。



朝陽科大飛航系購置SVH-4直升機供學子操作訓練使用，從航空基礎教學到飛行專業培訓，都有完整課程。  
(朝陽科大提供)

## 朝陽科大斥資5億

## 打造飛航圓夢基地

簡立欣／台中報導

打造航空學院，朝陽科大砸下重本！朝陽科大航空學院院長江支弘表示，學校為了打造航空學院，已斥資5億元建置軟硬體，朝陽科大航空大樓也接近完工；師資方面聘請經驗豐富的丹麥機師及國內資深業師等，企圖心十足。

江支弘表示，目前朝陽科大飛機操作機庫及維修專區，占地約250坪，擁有UH-1H直升機、SVH-4訓練用直升機、Cessna-172定翼機2架，可供學生熟悉飛行設備操作與維修教學，另有2架全動六軸模擬飛行訓練器，並由長榮航空捐贈747-400及777-300ER駕艙程序訓練器等多樣設施，提供學子飛航操作，設備十分完整。

今年朝陽科大歡慶27周年校慶，航空學院特別安排一場飛行模擬體驗，開放造價高達200萬元的「全動式飛行模擬器」，並請來專業機師帶飛，讓學子及賓客驚喜連連。

江支弘表示，「全動式飛行模擬器」係仿真機製造，在外型與內裝表現上，均可呈現與真機相同的視覺場景，機場、跑道、天地線等起飛、巡航、著陸時周圍的景像完整可見。

全動式飛行模擬器另輔以六軸動感及同步弧形顯示屏幕，內置多種地形及導航數據，可提供真實的模擬地貌及天地線作為飛行參考，並設定雲量、能見度、風速大小，增加多項飛行的功能，如起落航線、模擬天氣飛行及部份性能項目，拉近與真實飛行環境的差距，在飛行教學或飛行體驗上都有良好的效果。

朝陽科大致力國際化不遺餘力，不但進榜英國泰晤士高等教育連續4年蟬聯全球最佳大學1000+，更接連在多項國際化權威排名表現傑出。

江支弘表示，未來朝陽科大也將打造航空學院新願景，讓學子邁向國際認可的飛航與MRO維修專業人才。