

大葉輔導學生考照提升就業競爭力

防疫不停學 資管系22生考取乙級ERP規劃師

【記者方一成／彰化報導】大葉大學資訊管理學系培育數位經營與系統管理人才，防疫不停學，高愛琴老師輔導學生報考證照，提升就業競爭力，二十二名大三生考取乙級學會的乙級證照「ERP規劃師」。

資管系高愛琴老師昨(十四)日表示，ERP是企業資源規劃的英文縮寫，ERP系統應用廣泛，是產業資訊入門不可或缺的基石，不論科技業、醫療產業、傳統產業都會用到，ERP學會的乙級證照「ERP規劃師」是業界肯定的證照，擁有這張證照有助於未來就業，學生也可在準備證照過程認識產業不同面向，探索自己的興趣與

專長。「企業資源規劃」課程不只是講授資料庫、企業管理、現代通訊等專業知識，更藉由課堂上的練習與討論，奠立學生報考乙級證照「ERP規劃師」的基礎，提升學生就業競爭力。

高愛琴老師表示，此次共有侯彥廷、宋昕岳、蘇昱瑄、戴育宸、游明軒、黃柏凱、陳乃睿、洪聖凱、張哲嘉、林亭妤、曹雅淇、林郁庭、賴紫淳、謝易庭、胡耿毓、許家瑋、劉建傑、羅旭威、梁宇宏、謝知諭、謝曜謙、游胤琪二十二位學生通過ERP學會的乙級證照「ERP規劃師」。

資管系大三生侯彥廷表示，高愛

琴老師的「企業資源規劃」課程，介紹了企業流程管理、ERP系統、企業雲端運算與應用、資料庫管理 etc 等概念，並舉了很多實例，讓他們更認識產業。老師一步步帶大家練習，輔導他們準備乙級證照「ERP規劃師」，受到疫情影響，一開始在教室上課，後來變線上教學，證照考試也因疫情改為線上，在六月份時上線測驗，很開心可以順利考取證照。

資管系大三生黃柏凱表示，證照有助於就業，在準備證照考試的過程，也可以探索職涯、接軌產業。高愛琴老師很用心指導他們學習，大家一起練習題庫，相互討論，遇到任何問題都可以在課程群組發問，老師會一一詳細解說，讓他越來越了解，即使變成線上學習也能持續精進，如願考取證照。



大葉大學資管系老師鼓勵學生報考證照。(大葉大學提供)

大葉22人考取ERP規劃師證照

【本報記者廖慶龍大村報導】大葉大學資訊管理學系培育數位經營與系統管理人才，防疫不停學，高愛琴老師輔導學生報考證照，提升就業競爭力，22名大三生考取ERP學會的乙級證照「ERP規劃師」。

資管系高愛琴老師指出，ERP是企業資源規劃的英文縮寫，ERP系統應用廣泛，是產業資訊入門不可或缺的基石，不論科技業、醫療產業、傳統產業都會用到，ERP學會的乙級證照「ERP規劃師」是業界肯定的證照，擁有這張證照有助於未來就業，學生也可在準備證照過程認識產業不同面向，

探索自己的興趣與專長。「企業資源規劃」課程不只是講授資料庫、企業管理、現代通訊等專業知識，更藉由課堂上的練習與討論，奠立學生報考乙級證照「ERP規劃師」的基礎，提升學生就業競爭力。

高愛琴老師說，此次共有侯彥廷、宋昕岳、蘇昱瑄、戴育宸、游明軒、黃柏凱、陳乃睿、洪聖凱、張哲嘉、林亭妤、曹雅淇、林郁庭、賴紫淳、謝易庭、胡耿毓、許家瑋、劉韙傑、羅旭威、梁宇宏、謝知諭、謝曜謙、游胤琪22位學生通過ERP學會的乙級證照「ERP規劃師」。

民眾日報 16 版

南臺科大風電實驗室 助創綠商機

- ✓ 專研風電技術
- ✓ 培育具綠能專長相關人才
- ✓ 學生畢業後無縫接軌職場

【台南訊】南臺科技大學為因應綠能發展，並與政府政策接軌，建置「智能化風力發電運轉維護技術特色實驗室」，投入風電技術研發，以培育業界具備綠能專長的相關人力，協助綠能業者創商機。

全球許多國際大型企業紛紛要求供應鏈廠商使用再生能源，而國內離岸風力發電，更是政府達成再生能源20%占比政策中的重要一環，預計在2025年達到至少3千瓩的設置容量，在在顯示未來國內產業對這方面技術與人才的需求，南臺科大面對國際能源轉型潮流，為

永續產業與環境努力，特別建構風電技術特色實驗室，教育相關人才。

該特色實驗室負責人機械工程系老師劉瑞弘，他投入風力發電產業的技術研究超過15年，所帶領的團隊近幾年密切與產業合作，針對風場運轉維護的技術需求，協助過工研院、金屬中心、台電、益泰實業等風電廠商，解決風場營運維護過程所面臨的各種問題。

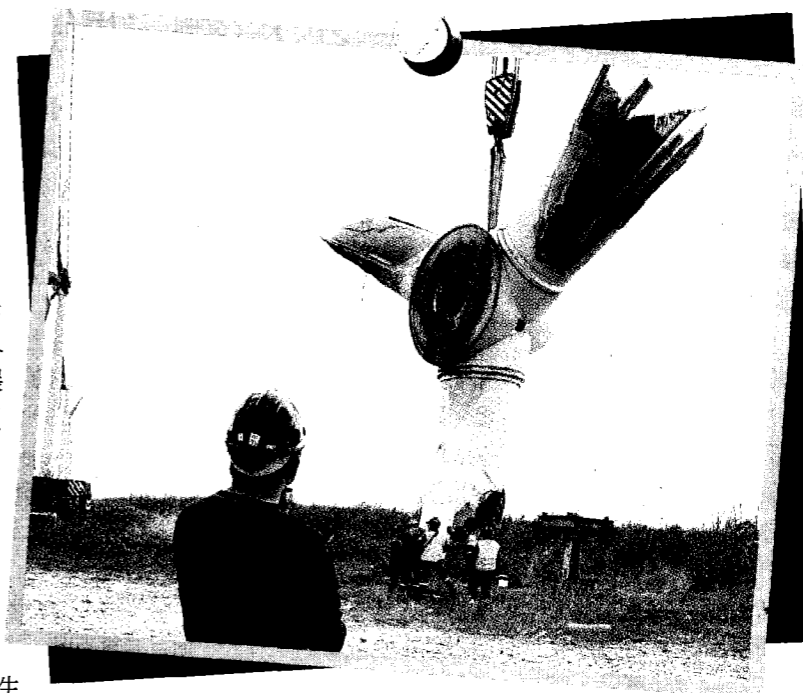
南臺科大風力發電技術特色實驗室，已開發多項關鍵維運技術，其中的風力發電戰情系統，可即時監控位於遠端的風

場資訊，掌握發電狀態；另外風場維修資訊管理系統，更結合戰情系統資訊、人員與後勤管理，可大幅提升維修效率，減少發電損失。此外，實驗室也積極研發攀爬維修機器人，可自動在風機塔架上下自由移動及從事風機定檢、維修、清潔等工作，為廠商提供一項安全可靠維修設備。

劉瑞弘說，這些技術都建立在機械系的專業基礎上，例如力學分析、機構設計、自動控制、機電整合等，希望透過理論與產業實務應用的結合，強化學生研發、創新的能力，培

育風電產業、智慧製造與自動化產業的人才，促使在畢業後大展長才，對國家社會、經濟發展都能有長效性的發揮。

校長盧燈茂表示，近幾年來，南臺科大為培育學生專業能力，縮小學用落差，設立產業菁英訓練示範基地、應用生技模組化製程類產線工廠及特色實驗室研發風電技術，提供學生貼近產業的實作場域，以強化師生與產業接軌的量能，使校內原單一教學方法，延伸



南臺科大老師劉瑞弘到現場勘查機器葉片損壞情形。

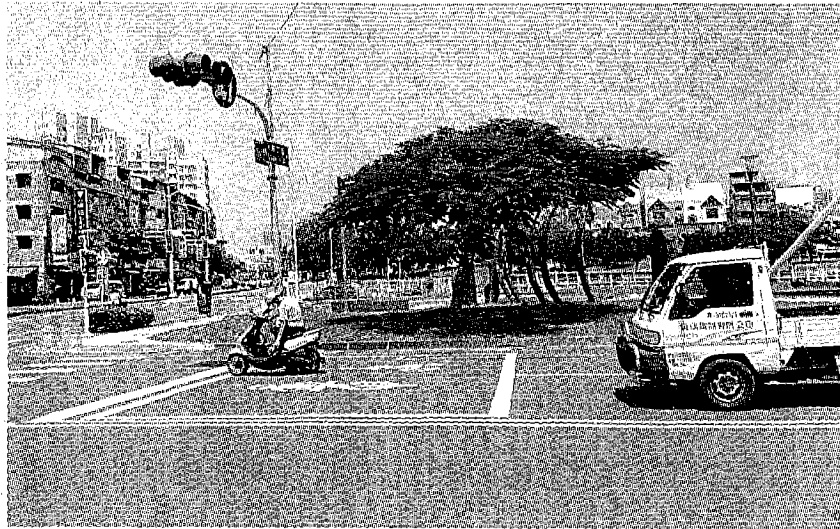
南臺科大 / 提供

出複合訓練模式，讓學生畢業後可直接投入職場與產業無縫接軌，及掌握未來的發展藍圖。

(莊玉隆)

文藻、高科大第一校區周邊路口改善

交通局針對周邊路口劃設轉彎導引線、機車停等區 改善行穿線 提升學子通學安全



交通局在文藻大學周邊路口進行交通工程改善。

(記者陳萬強攝)

〔記者陳萬強高雄報導〕高市府交通局針對文藻大學、高雄科技大學第一校區周邊路口進行交通工程改善，提供更優質通學環境；交通局籲請年輕學子行經路口應相互禮讓並記得「慢看停」，以降低車禍發生機會。

交通局統計，高雄市十八至二十四歲年輕人約占事故死傷人數約二十%，初領駕照的年輕族群約占四%，考量學生多於校園周邊活動，交通局針對文藻大學、高雄科技大學第一校區周邊路口以學校周邊方圓一至二公里為範圍，進行路口改善。

經分析，文藻大學周邊道路事故，多以左轉彎未依規定居多，所以針對周邊路口劃設轉彎導引線（如裕誠路、民族路，天祥路、河堤路），並畫設機車停等區，以提升機車騎士交通安全。另學校周遭主要道路天祥路、鼎中路口改善待轉區位置及行穿線位置，提供機車騎士及行人更優質的通行環境。

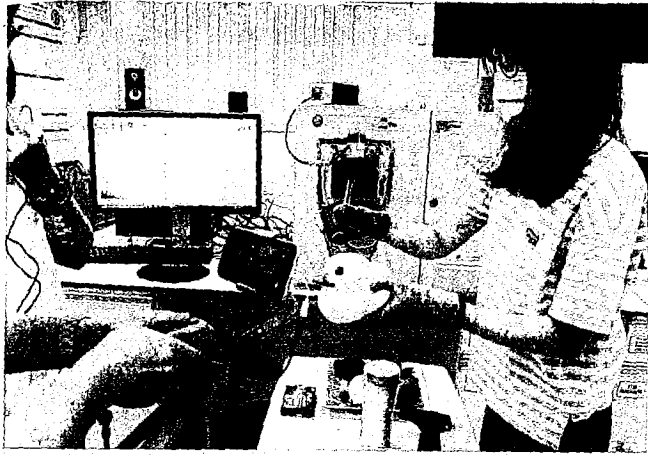
高雄科技大學第一校區道路事故，主要以未依規定讓車居多，且大多數肇事車種為機車；交通局分別於創新路、芎林一街，創新路、芎林二街，創新路、芎林七街設置交通號誌，透過號誌控管行車方向，避免不同方向的車流互相交錯。

為有效提升機車族群的用路安全及增加路口紓解效率，於創新路、芎林一街，創新路、芎林二街，創新路、芎林七街設置機車停等區，以明確區分機車族群的候車空間。

交通局強調，目前雖然因為疫情停課，但交通安全改善不能等，仍積極辦理相關改善，期三級解除後，提供更安全之交通環境，也呼籲學生等用路人慢、看、停，遵守交通規則。

台灣時報 15版

中山大學實驗室直播 盼培育女性人才



▲中山大學舉辦「女性科學家線上參訪實驗室」活動，透過直播為女高中生講解科學知識。

圖片提供／中山大學

陳景清／高雄報導

中山大學在全臺停課期間，首創舉辦「女性科學家線上參訪實驗室」活動，日前吸引全國三十五所高中、四百多名女學生報名。副校長、物理學系教授蔡秀芬說，這次活動安排線上參訪中山物理、化學、光電工程及海洋科學等科系女性研究生，以直播方式導覽實驗室。

身兼科技部「女性科技人才培育計畫」主持人的蔡秀芬強調，臺灣社會普遍存在著「科學是陽剛的學門」的刻板印象，使從事相關職業的女性只有三成。期待透過這次活動打破女學生的刻板印象，激發學習興趣，培養女性科技人才。

屏東女中學生劉妍廷說，這次活動讓她對科學領域有全新認識，也從女性研究員身上看見專業的光芒，受到很大鼓舞。

國語日報 版

遠見最佳科大評選 明志衝進前四

透過實習計畫預先熟悉職場環境、同時卡位企業職缺 創造雙贏局面 是技職教育領航者

【本報記者許亞第台北報導】明志科技大學在2021年遠見雜誌最佳科大評選中力壓國立大學衝進前四名。明志科大的前身明志工專，是在1963年由台塑企業創辦人王永慶發心培育人才、回饋社會所創辦的技職學校，過去一直是技職教育的領航者，尤其長期以來致力推動工讀實習制度，當初半工半讀，精進為一年全職的專業實務實習。在明志透過實習計畫預先熟悉職場環境、同時卡位企業職缺，學生既能累積實務經驗又能獲得適當報酬，早一步對接產業需求，實習結束後更有機會在原單位留任轉正職，創造雙贏局面。明志科大校長劉祖華期許，未來明志繼續一本初衷，守護這個台灣產業研發與人才培育的訓練基地，成為「護國群山」所需的「護國人才」。

明志科大校長劉祖華表示，大一新生入學即安排師生雙向面談，每個系規劃100個以上課程地圖，未來想要到哪個領域、做哪方面的工作，大一、大二就要修哪些課程。大三則在校外實習一年，實習機會是由老師親自去找，且月薪要求至少26K，實習期間老師至少親訪學生五次，就算海外實習，老師也要飛去當地確認狀況。在實習階段，除工作外，為了持續與所學有所延伸運用，實習的學生必須繳交專題報告，了解當下產業脈絡並嘗試解決業界實務問題。這樣的目的，除了因應業界結構改

變，讓學生們知悉並學習產業製作過程之外，並為學生日後職場應變與融合打下良好基礎，因此廣受業界喜愛。

明志科大辦校理念就是「務實致用」，強調「理論－實務－理論」的三明治教學法，大一、大二在學校學習，大三到職場接受帶薪的實習一整年，大四再回到校園繼續上課。為了讓學生加速邁向未來，在職場中感受到自己能力的不足，還有機會在大四的一年裡，回到學校好好補強，提升自己的能力。劉祖華說，「只有明志這具引擎，可以讓學生在真實體驗後，升級自己的能力，這是別的學校很難做到的。」因此畢業學生就業率高達九成以上，成效卓著，更在2021年由遠見雜誌評選為全國最佳技職學校之一，力壓國立學校衝進前四強的位置。同時明志也獲教育部肯定，連續12年受教育部委託，在校內設立專案辦公室，共同推動全國大專院校校外實習業務，並提供相關專業意見之諮詢，在學界一直有崇高的聲望，儼然成為全國產學合作與實務教學的典範科技大學。

明志科大在2004年改制之後，從五個科擴增為三個學院、十系、十一所，二個博士班，學生人數四千多人，跨領域學習使得課程日趨多元，校地也由45公頃擴增為62公頃，校園景緻開闊優美更勝以往，適合學生在校探索未來的興趣所在。

民眾日報 6 版



明志科大扮演學生提早布局未來的絕佳後盾，提供學生海外實習機會，國際化成果亮眼。

(記者許亞第攝)