



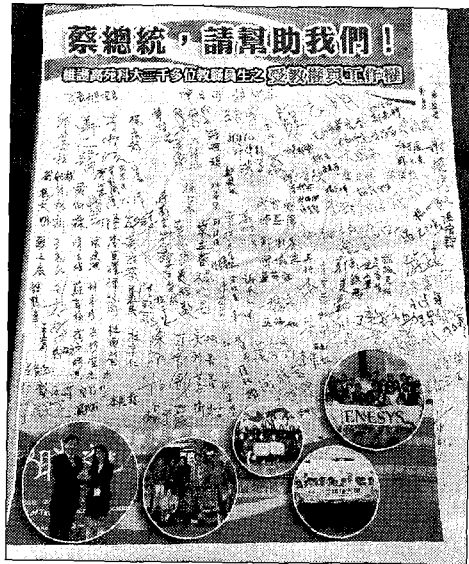
## 台灣首府大學申請停辦

圖：台灣首府大學傳出申請停辦消息，校長張淑中17日表示，審視經營處境後，雖然不捨，也只能斷然處置，是不得不做的決定。圖為校內建物致宏樓。（中央社）

更生日報  
11版

董事會施壓學校停招 違背捐資承諾

# 高苑科大教職員求救總統



【記者何弘斌／高雄報導】高苑科技大學坐落於南部科學園區與高雄半導體產業園區形成的S廊帶中間，是近年來北高雄高科技發展不可或缺的人才供應基地，雖然這幾年因少子化造成本國籍學生人數大幅減少，但是，因為配合政府南向的產業人才政策，積極招收國際生，使全校學生維持在三千人左右，年財務缺口由一、七億減至一、一億，若是繼續配合政府的新南向人才發展政策，學生數和財務缺口有望在三年內逆勢成長；可惜，半

年來受到政治力介入，新接手的董事會不願履行承諾捐資，於三月底讓校方刻意被教育部宣布列為專案輔導學校，使得在一一一學年度禁止招收外籍生，並公開表示想把學校轉型為社服機構，使得近年來北高雄近千家廠商合作的人才基地，前景蒙上陰影。

董事會至昨（十八）日止，未有任何捐資真正到位，實已多次違背其對教育部與校方的捐資承諾，全校教職員約有一百七十位於三月間向總統府陳情，請求讓學校恢復正常辦學（見圖）；另第十一屆董事會人員自今年一月中旬開始出入學校，自二月起開始要求查閱各式資料，其中，董事會要求所有財務支付傳票皆須經其同意後方得支付，受影響傳票件數逾三百多件，影響校務正常運作；再者董事

會未經校內流程，逕自要求減薪、裁減人事、停招等事項，對於學校辦理五專招生要付款給教育部的支援業務運作經費，也被董事會要求停止付款，並於董事會會議紀錄中明示一一二學年度起不招五專，這些對於校務運作均有諸多傷害。

此外，董事會為安插屬意人員入校擔任教職，要求校長於極短時間內完成聘任。校方各單位依據校內教師聘任規定辦理，而未得同意，因此，董事長召見校長，要求校長於七月底自行離職，甚至，於三、四月連續兩個月均於董事會會議提案通過撤換校長，於四月廿六日教育部會議上也公開陳述要移送檢調、撤換校長，並於五月四日向全校教職員發出公開信暗示趙校長「戀棧權位」，財務不透明。

台灣新生報 9 版



↑朝陽科大學生會深入偏鄉服務，致力在地關懷受肯定。

(記者黃俊昇攝)

# 朝陽學生會連四年獲卓越獎

## 今年另取得科技大學組財務傑出獎及特色表現獎

中華日報 C6 版

記者黃俊昇／台中報導

教育部今年全國大專校院學生會成果展，共計七十六所公私立大專校院學生會參與評選，其中朝陽科技大學第二十八屆學生會，榮獲科技大學組最高榮譽卓越獎、財務傑出獎、特色表現獎，囊括三項大獎，備受注目。

朝陽科大學生會會長林妙穎表示，獲得卓越獎必須在法規與年度規劃、選舉制度、財務制度、學生權益及學生會特色等五項指標得分均達到A或A+，難度很高。

朝陽科大校長鄭道明說，近年

來學校積極拓展國際化，提升學術影響力及能見度，更重視學生軟實力之培養。朝陽學生會能連續四年獲頒卓越獎，除了學子的表現深受肯定，社團指導老師及學務處課外活動組也功不可沒。其中指導老師詹雯雅，多次帶領國際志工前往越南、印度及非洲服務，關心並積極參與社團活動，與學子建立亦師亦友的情誼，社團幹部雖年年不同，卻能持續帶領學生會贏得卓越獎項，這份用心與付出值得嘉許。

學務長楊欽城表示，朝陽科大除了每年獲得教育部學生事務與

輔導工作之經費，皆用以補助各單位及學生社團辦理相關活動，且年年額外獲得學輔工作特色主題計畫獎助，並聘任校內外超過一百二十位社團指導老師來培育學生，讓每個社團都能發揮不同的特色。

為了響應聯合國永續發展目標，朝陽學生會一直積極辦理公益淨灘、慈善捐血、育幼院關懷等多項活動，串聯師生的愛心，發揮正能量，期許未來學生會能持續成為學生與校方的溝通橋樑，形塑優質的校園傳統，將這份使命與榮耀傳承下去。



台中市議員羅廷璋因接獲中山醫大學生陳情，呼籲校方採取遠距教學到學期末。  
(記者鍾麗如攝)

## 上學路經快篩人龍

# 中山醫大學生陳情 盼遠距教學

方有足夠的空間讓學生居隔嗎？目前國中、小生確診，

〔記者鍾麗如台中報導〕國內疫情嚴重，台中市議員羅廷璋因接獲中山醫大學生陳情，昨天呼籲校方採取遠距教學到學期末，讓學生們能有足夠的時間做好準備共同抗疫。他說，目前中央和校方的防疫作為，只考慮疫情在生理層面造成的影響，卻未顧及疫情對學生心理狀況帶來的負擔。

### 議員批未顧及學生心理負擔

市議會召開定期大會，國民黨議員羅廷璋表示，他接獲中山醫大學生的

陳情，指稱中山附醫為快篩得來速及親子得來速的地點，並非外傳的一輛接一輛車，而是長長的排隊人龍在等待PCR檢測，但那條路卻是學生從學校回宿舍的必經途徑，部分學生會因覓食需求而到美食街購買食物，或是直接在美食街用餐；如果美食街混雜來自醫院的民眾，加上排隊等待PCR檢測的民眾，加上排隊等待美食街，這叫學生如何不擔憂！

羅廷璋指出，通常住宿的學生都來自外地，若是學生宿舍有人確診，校

大部分都可在家隔離，大學住宿生卻不見得可以，以致引發焦慮恐慌。此外，由於輕症學生不到防疫旅館，住宿學生又不知如何回家；且從A地移動到B地，將是一連串的行政流程，並不是每個學生都有資源或經濟能力可以照顧好自己。

羅廷璋表示，一般學生也要承擔每次外出上課可能會將病毒帶回家的風險。請問校方：明明教育部已經解禁，為何還在可以控制的範圍內，讓學生們生活在水深火熱中！

# 高苑科大控逕自減薪停招 董事會指遭校方百般刁難

【高雄訊】高苑科技大學日前遭外籍生指控工作遭壓榨，教育部將該校自二學年度禁收境外學生。高苑科大指控董事會逕自要求減薪、停招，但董事會反控遭到校方百般刁難、排拒。

高苑科大發布新聞稿指控董事會施壓全校停招，希望總統蔡英文、教育部長潘文忠幫忙維護300多名教職員及學生受教權及工作權，校長趙必孝並將於今天上午召開記者會說明此事。

校方指控，新接手的董事會不願履行承諾捐資，於3月底讓校方被教育部宣布列為專案輔導學校，使得二學年度禁止招收外籍生，並公開表示想把學校轉型為社福機構。

校方表示，董事會無意繼續捐資辦學，即使教育部來函提醒，董事會至今也未有任何捐資到任。為此，全校教職員約100人於3月17日向總統府陳情，盼讓學校恢復正常辦學。

校方並指，董事會未經校內流程，逕自要求減薪、裁減人事、停招等事項，對於學校辦理五專招生要付款給教育部的支援業務運作

經費，也被董事會要求止付，對校務運作多有傷害。

不過董事會也發布新聞稿回應表示，董事會5名成員懷著教育的熱誠與使命感，但任職近3天來，希望透過學校安排，與全校教職員一起討論學校未來，卻遭校方百般刁難排拒。

董事會表示，董事會一直被排除在外，無法施展對學校的理想抱負，聽到校長持續對董事會汗賊造謠，讓董事會非常心痛。董事會希望得到教職員、學生及社會大眾支持，一起對高苑的未來而努力。董事會並指控，校長對於學校財務運作支出浮濫，無視師生權益，衍生學校受教育部專案輔導，董事會已籌措資金，但在學校未有完善財務運作監理制度，與改善計畫前，資金無法任由校方恣意揮霍。

董事會表示，已在教育部指導下成立專款專戶，保障全校教職員權益，不會受到減損傷害。也希望未來能與教職員、學生及社會大眾，暢談對高苑科大未來的想法與作法。

# 正修科大深度設計哩賀，阮大膽

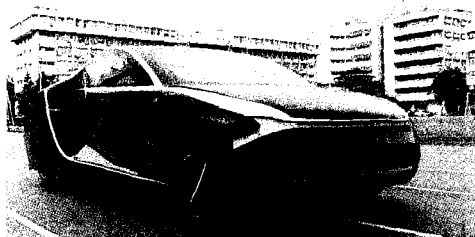


【記者何弘斌／高雄報導】全國最具指標性的數位設計展二〇二二《放視大賞》昨（十八）日起在高雄展覽館登場，共有七十九校、一百五十一系及三千三百二十二件作品參賽，爭取平面、動畫、遊戲、跨領域及行動應用等類組大獎，加上配合展覽、國際論壇及交流聚會等活動，以及智威、夢想等大廠現場展示最新沉浸式模擬座艙、3D REC數位模型掃描系統等技術，打造產學合作最佳交流平台。

正修科大數位多媒體設計系不缺席放視大賞，二〇二二年主視覺取名為「哩賀，阮大膽」，語意是「你好，我們很大膽！」代表一群有膽識、勇於嘗試的年輕人，從俗諺「藝高人膽大」發想而來，學生努力將技藝提升，未來踏出社會後能勇於表現，就如同一齣精彩表演，勇敢走出人生最佳舞台；這屆共有二D、三D動畫、互動遊戲及VR遊戲等二十三件作品，非常多元。

開幕日特邀請到陳青琳導演共同開幕，陳青琳為深度設計創辦人兼創作者，其作品多次受邀於香港、上海、廣州、美國、韓國展出，近年活躍於藝文設計，其身份無數斜槓跨域，亦擔任過金曲視覺設計，這次與數位多媒體設計系謝珮雯老師合作，製作全手繪的日文歌曲MV「星」，兩個月的時間裡，透過線上討論工作模式與三位系上學生邱詩耘、呂家豪、吳美嫻，一同完成動畫MV挑戰，「星」目前尚未發表，而是特別在開幕日，以座談方式露出部分內容。（見圖）

龔瑞璋校長表示，正修科大數位系「二〇二二畢業展「哩賀，阮大膽」日前已經在校內舉辦，放視大賞不只是新秀的舞台，也是產業科技實力的展示台，同學的作品在這裡可以展示獨特的技術，創造商機。陳青琳說明，「星」作品描述的是家庭的羈絆，當母親初見子女時的悸動、以及為了守護子女決定由女性轉變成為一個母親，甚至是化身為戰士的信念，動畫MV風格華麗，以大量短鏡頭銜接，相當富有生命力。



全球太陽能車發展最接近可量產的「阿波羅九號太陽能電動車」，首度在經濟日報主辦的2022高雄自動化工業展中亮相。

李福忠 / 攝影

## 高科大太陽能車 自動化展亮點

【高雄訊】國立高雄科技大學打造的「阿波羅九號太陽能電動車」，首度在經濟日報主辦的2022高雄自動化工業展全車亮相，該車為目前全球太陽能車發展最接近可量產的商品。

國內第一輛競賽型太陽能車-阿波羅一號，由指導教授艾和昌與學生於1998年完成。20多年來，阿波羅太陽能車隊投入太陽能車電動車（PVEV）研發與製作技術，剛完成的阿波羅九號太陽能車，代表著過去200多位年輕學子夢想實踐的成果，目前正進行上市最後一哩的關鍵組件驗證。

高科大模具系教授艾和昌表示，阿波羅九號太陽能電動車，完全由師生發揮創意，從無到有一手打造。其採雙人座跑車外型設計，低風阻且具張力外觀可貼近市場需求，車長4.5公尺、寬1.5公尺、高1.2公尺，未來僅需將車寬增加，即成5人座房車。全車成型採碳纖維製程（CFRP），兼顧輕量化及高強度，最大發電量達800瓦，在晴天下有518公里續航力，可輕易完成北高不充電航程。

艾和昌一生懸命，帶領著「與太陽共生，為人類下一個50年打造未來」的阿波羅太陽能車隊，正為太陽能電動車開創商機，不僅契合政府「五加二」產業中綠能科技及電動車的推動方向，更進一步朝V2G創新智慧系統的全球趨勢邁進。

（李福忠）

經濟日報  
A16  
版