

中山大學MIT迷你潛艇水下航行破紀錄，與會貴賓與工作人員合影。(記者陳順成攝)



水下航行

破紀錄

中山大學前往小琉球實海測試除搭載雙人下水 成功由艙內駕駛自行操作載具航行近2小時

【本報記者陳順成高雄報導】歷時3時40分，台灣第一艘MIT迷你潛艇水下航行刷新紀錄！國立中山大學今年8月前往小琉球，此次實海測試除搭載雙人下水，更首度測試潛艇內操作系統，成功由艙內駕駛自行操作載具航行近2小時。中山大學15日於台灣國際造船港灣舉行「科研水下載人載具」發表會，校長鄭英耀偕同海下科技研究所教授兼台灣海洋科技研究中心主任王兆璋親自入艙下水，現場6大合作單位共同見證。

鄭英耀表示，中山大學是MIT潛艇水下雙載航行時數最高的機構，歷來大專院校、法人、民間機構都缺乏相關紀錄；這次首度於實海域長時間由內部駕駛潛艇，有別於以往仰賴外部潛水員操縱潛航，意味著維生系統、操作系統皆運行順利，意義重大。

提及小琉球實海測試，中山大學研發長王朝欽表示，今年6月團隊先於台船內海碼頭完成第一次雙人維生系統測試，水下歷時1小時31分。這讓團隊有信心挑戰實海域，選定8月至小琉球的緩坡進行實海測試。相較港灣，外海屬不可控的環境，團隊歷經多次勘查，克服3大狀況，包括避開小琉球觀光區潛水、立槳、風帆運動的遊客，載人載具航行路徑水深須介於10米至20米間，考慮救援需求，母船勵進研究船須於水深約50米處待命，並出動指揮船海景號、戒備用的海環號等。

王朝欽指出，扣除船隻往返場佈，實際上只有實實的2天可實測，首日先在

無人入艙的情況下由潛水員通過安全測試，翌日再由工程師及科學家入艙下水。實測當天，載具先由勵進號拖曳30分鐘抵達預定實驗海域，潛水員操作定深、定點、上下、左右旋轉等測試完畢，再移交駕駛權至艙內，由艙內再次進行載具運行測試，「最終寫下人員入艙歷時3時40分，水下自控航行近2小時的新紀錄！」

王兆璋實際下水駕駛後笑說，「當下不是激動而是感動！」他形容，這就像學步幼兒放開母親的手，強調「這是一個重要的節點，證明了之前的判斷跟方向都是正確的。」更感嘆5年來這麼多單位攜手合作、從無到有，經過非常多討論，走到這一步，成功達到階段性的目標，大家的情緒都非常高昂。

計畫指揮官、中山大學海下科技研究所所長陳信宏則說，身為指揮官，必須時時刻刻提醒自己安全第一優先，出海前就要規劃測試作業細節與流程，鉅細靡遺的沙盤推演、反覆演練修正，出海後，按部就班依照劇本執行，保持警覺彈性調度。他坦言工程師入艙的階段「壓力很大」，畢竟外海實測的人員安全風險遠遠高於港灣環境，務以保守謹慎小心的心態執行任務，「交給艙內控制的目標順利達成，終於放下內心大石，相當感動。」

中山大學水下載具中心預計明年4月再次實海測試，挑戰更深的海域、更長的航行時間，為這艘第零代的MIT潛艇2023年退役做準備，同時摩拳擦掌、蓄勢待發籌備下一代潛艇的研發。

大學撤銷學位未通報中央 教育部：會與國圖勾稽

【台北訊】政治人物屢傳論文爭議，依法大學若撤銷學位，須通知其他學校，但沒硬性規定要通報教育部。教育部解釋，大學都會通報國家圖書館，因此後續會與國圖勾稽，掌握學位撤銷案件數。

「ETtoday」報導，今年全國大專共有111人被撤銷學位，但教育部掌握的數字卻只有6件。

原因是大學撤銷學位，依法不用主動通報教育部。
根據「學位授予法」第11條，論文如果有造假、變造、抄襲、代寫等舞弊情況，

學校確認違規後撤銷學位，除須通知當事人外，還須通知其他專科學校、大學及相關機關、機構，但沒有明定要通報主管機關（教育部）。

教育部以文字回應媒體指出，會有上述規定，是因「學位授予法」第9條規定，學位授予是大學權責，主管機關則是負責訂定相關事項的準則。

教育部表示，學校如果撤銷學位，除依「學位授予法」第11條通報其他大專外，也一定會通報國家圖書館，因此教育部後續也會和國圖勾稽，掌握各校通報學位撤銷的案件數。

眾聲日報 8 版

海洋科研里程碑 中山大學MIT迷你潛艇自控航行

【高雄訊】台灣第一艘自製迷你潛艇在台船港灣實際載人下水，中山大學並發表小琉球實海測試成果，成功讓人員入艙3小時，水下自控航行近3小時，為台灣海洋科學研究新里程碑。

國立中山大學開發的「科研用水下載人載具」為台灣第一艘MIT迷你潛艇，在台灣國際造船港灣發表，中山大學校長鄭英耀和 underwater 科技研究所教授兼台灣海洋科技研究中心主任王兆璋親自入艙下水，由王兆璋在艙內駕駛，在港灣演習水下行駛。

鄭英耀上岸後接受媒體聯訪表示，這艘水下有人載具是多個單位共同努力完成，「在水下聽到氣泡聲，非常激動，這是不可思議的成功之旅。」

鄭英耀說，中山大學MIT水下無人載具已經可以到達約海下300公尺，再耗時約2年研發有人載具，突破維生系統技術，讓人能在海下生存，是台灣海洋科學研究歷史性的一大步。

王兆璋說明，很多海下狀況比想像中差，但需潛水才能看到，潛艇就是國家環境治理重要工具。目前可以搭載2人下水，潛到50公尺深，未來盼能調整到搭載3人下水，潛到500公尺深，對離岸風電、珊瑚礁觀測等台灣海域調查就綽綽有餘。

王兆璋更希望讓技術走向商業化，讓台灣在佔全球半導體產業2/3的「海洋科技產品」上也有立足之地。

中山大學研發長王朝欽表示，今年6月團隊已於台船內海碼頭完成第一次雙人維生系統測試，水下歷時1小時30分，8月再至小琉球進行實海測試，首日先在無人入艙的情況下由潛水員通過安全測試，翌日再由工程師及科學家入艙下水。

實測當天，載具先由船隻拖曳至預定實驗海域，由潛水員在艙外測試定深、定點、上下、左右旋轉等操作，再由艙內駕駛進行潛



國立中山大學開發的「科研用水下載人載具」為台灣第一艘MIT迷你潛艇，15日在台船港灣舉行發表會。校長鄭英耀（左2）和 underwater 科技研究所教授兼台灣海洋科技研究中心主任王兆璋（右2）親自入艙下水。

艇內操控系統測試，最終寫下人員入艙歷時3小時30分，水下自控航行近3小時的新紀錄。

中山大學 underwater 科技研究所長陳信宏說，身為指揮官，必須時時刻刻提醒自己安全第一優先，工程師入艙階段，因外海實測安全風險遠高於港灣環境，其實壓力很大，只能以謹慎態度執行任務，交給艙內控制的目標順利達成，才終於放下內心大石，相當感動。

中山大學指出，水下載具中心預計明年5月再次實海測試，挑戰更深海域、更長航行時間，為這艘「第零代MIT潛艇」退役做準備，同時籌備研發下一代潛艇。

發表會上，有台船董事長鄭文隆出席觀禮，國防大學中信造船集團、金屬工業研究發展中心等合作單位也派員參加。

正修科大產學績效亮眼

〔記者洪創夫高雄報導〕以工科起家的正修科大，電機系電機科技中心提升國道高速公路隧道燈具性能、改善雪山、中寮隧道、桃園機場高桅桿高功率LED投射燈具光學特性，產學績效搶眼，偶雜誌團隊十五日特別前往採訪，龔瑞璋校長表示，少子化衝擊下，辦學績效好才有競爭力，更能永續經營。

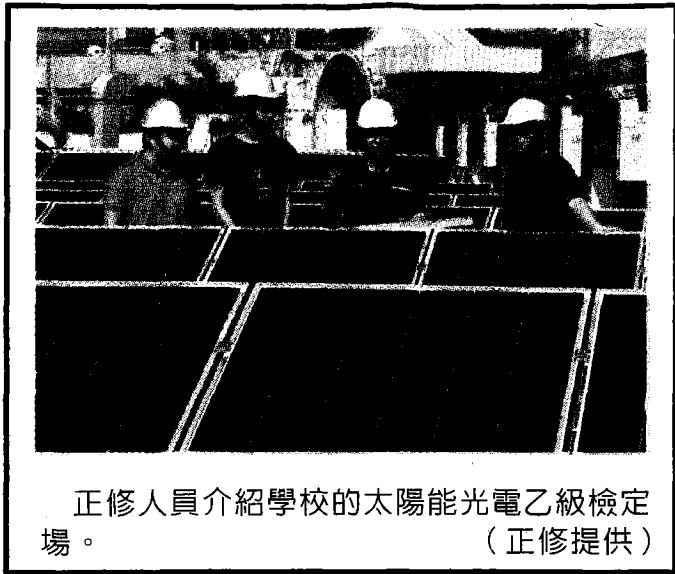
Cheers雜誌採訪團隊來到正修科大採訪電機系電機科技中心對產業界提供的服務及相關產學績效，電機系主任陳正義指出，電機科技中心協助廠商產品開發，照明燈具設計、光學量測分析技術與應用電動車馬達動力性能與磁路量測分析技術。

陳正義說，業界電動車馬達的製造及測試，很多都是在電機系進行，許多太陽能光電公司，更是每年到正修找人才。值得一提的是，正修「電機科技中心」更與雄雞企業公司簽訂產學合作，進行國道高速公路隧道燈具的性能提升計畫，運用在雪山隧道、蘭潭隧道、中寮隧道、桃園機場和捷運站廣場高桅桿高功率LED投射燈具光學特性改善。

陳正義說，許多學生畢業不久就自行創業架設太陽能板，生意做得有聲有色，事業版圖日益擴大，令人刮目相看。

雜誌採訪團隊並在陳正義陪同下，一一前往電動車驅動系統研發實驗室、太陽能光電系統工程訓練教室及太陽能光電乙級檢定場參訪。

台灣時報 17版



正修人員介紹學校的太陽能光電乙級檢定場。
(正修提供)

永續教學實踐與成果競賽 元智尤淨纓獲優勝獎

【本報記者任青莉台北報導】元智大學昨日表示，2022永續教學實踐與成果競賽中，該校管理學院尤淨纓教授以「策略布局與商業模式新創實作」課程，將永續發展目標融入課程核心，創新教學設計，並具實際效果之教學成果，在近60位大學院校教授角逐參與中，榮獲優勝獎殊榮。

尤淨纓教授在創新教學中，授

課內容推陳出新並與時事結合，開設「策略布局與商業模式新創實作」課程時，對於商業模式與策略布局，期許將ESG與永續議題，帶入校園課程。她表示，以往課程中，皆以哈佛商業個案進行問題發想，讓學生學會找到解決方法。但這樣的商業模式發想，對於尚未進入職場的學生而言，較為生疏或只能以想像的方式來

看待商業模式策略。於是思考，如何讓一門理論的必修課，變得更為活潑有趣。

尤淨纓說，在課程規畫期間，拜訪了幾間國內在ESG領先的廠商，透過與廠商的對話，在課程設計的同時，和在地業者整合，並嘗試解決台灣在2030年零碳的議題，帶領學生了解業界動態。以地緣而言，在桃園地區，就有很多中小企業，對於綠色專利、零碳排等，皆以達到國際水準。

尤淨纓期許，從商業模式策略出發，找到該公司的綠色專利佈局，進而給予該公司理論與未來產品發展上的建議，最後援請業界老師來當評委，選出最佳潛力發展之企劃。當中，也與各界ESG產學前輩討論，將真實個案帶入課堂，學生透過實作過程與業師對話。未來透過永續專利，讓學生充實淨零碳排的知識與素養，並養成節能減碳的良好習慣，進而讓學生進入職場後成為企業淨零永續的種子。

民眾日報 6 版



↑元智大學尤淨纓教授(左)獲2022永續教學實踐與成果競賽優勝獎。

輔英科大聖誕點燈活動 充滿原民風

【本報記者陳明成高雄報導】輔英科大辦「飛躍FooYin舞Young青春」聖誕點燈活動，請來頗富盛名的安地斯樂團表演，逗得師生樂開懷，南美洲原民風情相襯台灣原民美食，校園洋溢「原」滋「原」味氛圍。

林惠賢校長表示，校方極為重視歲末聖誕點燈活動，旨在藉此傳播善良、關懷與溫暖，祈求全校師生及國人都能平安健康，感謝學務處課外活動指導組和原住民族學生資源中心辦理充滿原民風的點燈迎聖誕活動，盼喚起大家多關注

原民文化的傳承，也凸顯輔英對原民學生的照顧與重視。

學務長陳冠位指出，活動14日下午於鵬圖大樓前星光大道登場，除安排樂團演奏及社團表演，還設置了創意美食市集，25個攤位中也有原民美食，校方並準備了一、二百份限量原民美食，包括小米粽、竹筒飯、烤肉、野蔬等，與師生分享，連續七小時毫無冷場。

原住民族學生資源中心鍾坤桂主任說，重頭戲點燈儀式前先由50多位小朋友唱聖歌，再由牧師禱告後，林惠賢引領張可立副校長、林雅菁副校長及主管們一起點亮高達四點五公尺的聖誕樹，聖誕樹上還掛有師生祈福的小卡片，溫馨洋溢。

鍾坤桂表示，邀請今年甫獲師鐸獎殊榮的花蓮縣卓溪國小田楊橋校長以「以教育為名，翻轉生命的力量」為題發表演講，分享原鄉服務的歷程。來自南美洲玻利維亞的安地斯樂團，曲風除有印第安民族特色外，並融合台灣在地文化與音樂藝術。 民眾日報 (1) 版



「飛躍FooYin舞Young青春」聖誕點燈。

正修電機科技中心產學績效搶眼

cheers雜誌團隊南下採訪電機系電機科技中心對產業界提供的服務及相關產學績效

【本報記者盧鴻霖高雄報導】工科起家的正修科大，電機系電機科技中心提升國道高速公路隧道燈具性能、改善雪山、中寮隧道、桃園機場高桅桿高功率LED投射燈具光學特性，產學績效搶眼，cheers雜誌團隊昨天南下採訪，龔瑞璋校長表示，少子化衝擊下，辦學績效好才有競爭力，更能永續經營。

「落實產學合作，減少學用落差」是正修創校宗旨，電機系導入先進設備，建立國家認證實驗室，尤其是電機科技中心的「環境與可靠度實驗室」推動技術移轉，活絡教師產學媒合機制，展現營造產學環境的創舉。

Cheers雜誌採訪團隊昨天來到正修科大，採訪電機系電機科技中心對產業界提供

的服務及相關產學績效，電機系主任陳正義指出，電機科技中心協助廠商產品開發，照明燈具設計、光學量測分析技術與應用電動車馬達動力性能與磁路量測分析技術。他說，業界電動車馬的製造及測試，很多都是在電機系進行，許多太陽能光電公司，更是每年到正修找人才。

值得一提的是，正修「電機科技中心」更與雄雞企業公司簽訂產學合作，進行國道高速公路隧道燈具的性能提升計畫，運用在雪山隧道、蘭潭隧道、中寮隧道、桃園機場和捷運站廣場高桅桿高功率LED投射燈具光學特性改善。

陳正義說，許多學生畢業不久就自行創業架設太陽能

板，生意做得有聲有色，事業版圖日益擴大，令人刮目相看。

cheers雜誌團隊在陳正義

陪同下，一一前往電動車驅動系統研發實驗室、太陽能光電系統工程訓練教室及太陽能光電乙級檢定場採訪。



正修電機科技中心產學績效佳，Cheers雜誌團隊南下採訪。
民眾日報 11 版

國際拍片運動 台灣7團隊獲獎

記者汪惠松／永康報導

第九屆國際拍片運動落幕，在崑山科大舉行全球首映會暨頒獎典禮，共有來自馬來西亞等十一個國家、七十組團隊參與，崑大與高中職生合作的《殭屍Zombie》、《拾起未來》及國內外共計十二部影片獲得評審首選獎，均已在拍片運動Cinemasports官方網站上映。

國際拍片運動於二〇〇四年於美國創立，在許多不同國家與地區舉辦過，主要目的是希望透過影音創作，讓不分年齡層的創作者，透過影片進行文化交流，是一個具有啟發性的文化運動。

今年競賽增加許多動畫類的作品，因創作技術多元且先進，讓越來越多的年青創作者，能夠輕鬆的進

行動畫創作。此屆總共有十二組團隊獲獎，國際團隊占五組，包括來自韓國高中生創作的《Label's for Hope》、《Airplane's Dream》、《My Label》、《Sinamon》、及寮國「Lone Buffalo Media Crew」作品《The Note》。

而台灣共有七組團隊獲獎，除了龍華科大《傳情教意》和《貪念》、台南應用科大《Good Morning Animation》、義守大學影視系《看不見的傷痕》、長榮大學大眾傳播學系《螢幕交友》。另有兩部是崑大學生與高中職生協同創作，包括台南市光華高中《殭屍Zombie》和南英商工《拾起未來》。

今年是歷屆以來最多高中學生獲得獎項的一次，後生可畏。

中華日報
B1版

嘉藥USR 分享偏鄉再造地方創生

記者黃文記／仁德報導

嘉南藥理大學大學社會責任(USR)團隊舉辦「跨域合作，創新創業」經驗交流分享會，邀請台灣地方創生基金會董事長陳美伶以「偏鄉再造與地方創生」議題進行分享，希望提高青年留鄉意願及創造更多的就業機會，促使偏鄉再造，地方創生。

參與分享會人士包括阿蓮社區示範場域代表—高雄市社會局秘書暨阿蓮社區發展協會主任潘怡璋、里長黃靖

娟、中路社區發展協會理事長葉讚桐，以及南大學、高雄科大、台南應用科大、台南護專、樹人醫專等夥伴學校。

除了由陳美伶分享經驗外，各個夥伴更從自身經驗出發提出觀點，共同交流討論，最後，嘉藥USR推動中心主任陳師瑩針對未來高教深耕及USR深耕型計畫整體推動方向進行意見交換，也讓將來的USR執行方向更為明確完整。

中華日報 B7 版

南應大11生 日本實習築夢

記者汪惠松／永康報導

台南應用科技大學落實連結在地、接軌國際，由養生休閒管理系甄選十一名優秀學生，將於十八及廿三日，前往日本著名的滑雪勝地「妙高高原」及三大名湯之「下呂溫泉」，進行兩個月的教育部學海築夢—海外職場實習計畫。

南應大養生休閒管理系在學海築夢計畫中，不但連結台南在地知名廠商是吉咖啡、自遊自在海洋休閒有限公司，且接軌國際平台，與日本The Windsor Hotel、下呂溫泉山形屋及沖繩海潛滑雪學校，共同締造此次融合溫泉養生、運動養生、食療養生三大主題課程，除了學以致用外，且兼具

實作經驗之效益。

為落實教育部技職教育「連結在地、接軌國際及迎向未來」的精神，該校養生休閒管理系自一〇七學年度起，由王淮真、梶原宏之、賴美穎及成正等四位老師組成之國際化教師團隊，深耕日本學海築夢計畫。從一〇七學年度甄選三位學生，一〇八學年度四位，一〇九學年度七位，一一〇學年因疫情暫停，至一一一學年度逐年遞增至十一位。

曾經參與教育部學海築夢計畫的學生，在國外實習之後，受到實習單位的肯定，甚至簽約留任在該單位成為專職人員，在國際職場競爭的平台上，成果斐然。

中華日報 版

雲科大智慧辨識技術發光

智能化及監控研究中心成果發表

【記者劉春生／雲林報導】雲科大「智能化及監控研究中心」由吳先晃主任團隊帶領下，致力於協助廠商，解決大量生產後品質檢測及量測的問題，寫下產學合作新篇章。該中心之核心技术致力將智慧辨識應用於定位、辨識、瑕疵檢測、量測及驗證等應用，以確保產品品質及工廠安全。昨（十五）日下午二時於雲科大舉辦「智能化及監控研究中心成果發表記者會」，一窺AI與AOI的技術能量！

製造業在自動化大量生產及對品質的要求愈來愈高，產品的全檢已成趨勢，量能的提升及對全檢的要求，使得自動光學檢測（

AOI）成爲製造業必備的一環。而有些待檢測物件常存在複雜背景，瑕疵藏身其中無法檢出，但靠著深度學習（AI）的幫助，即可解決此問題，顯見AOI結合AI將成爲製造業進行品質把關的利器。另外藉由影像的智慧辨識，也可以協助解決產品少量多樣的問題，將原本的自動化進一步提升爲智能（能）化。以面板廠玻璃板製程爲例，透過整合AOI及AI的檢測技術，在產線上即時進行瑕疵檢測，大幅降低不良品的產出。而對工廠內部管線的定時AI瑕疵檢測，則可以在節省大量人力下，避免管線洩漏、腐蝕等所產生的工安問題。

台灣新生報 6 版

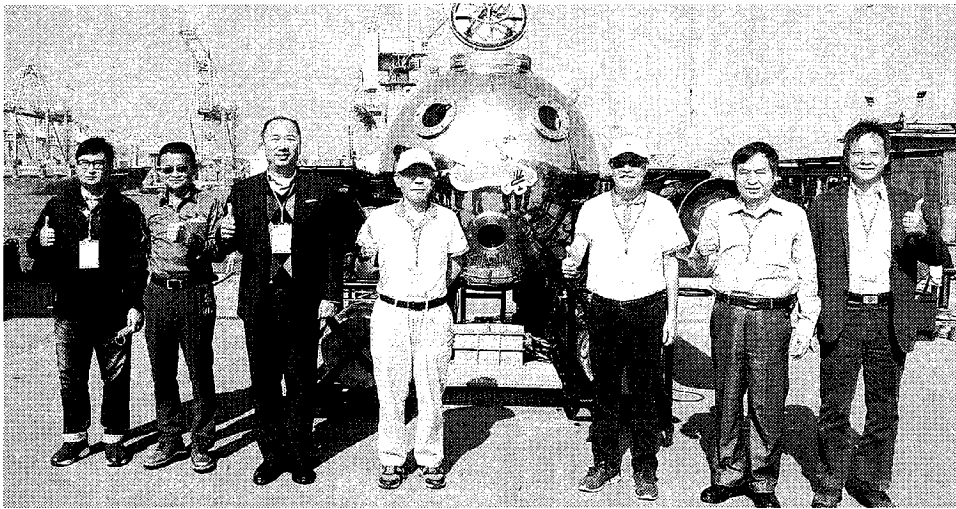
中山大學迷你潛艇 實海自駕成功！

【記者何弘斌／高雄報導】台灣第一艘「迷你潛艇水下航行刷新紀錄！國立中山大學今年八月前往小琉球，實海測試除搭載雙人下水，更首度測試潛艇內操控系統，成功由艙內駕駛自行操作載具航行近二小時；中山大學昨（十五）日於台灣國際造船港灣舉行「科研水下載人載具」發表會，校長鄭英耀偕同海下科技研究所教授兼台灣海洋科技研究中心主任王兆璋親自入艙下水，現場六大合作單位共同見證。（見圖）

鄭英耀校長表示，這次首度於實海域長時間由內部駕駛潛艇，有別於以往仰賴外部潛水員操縱潛艇，意味著維生系統、操控系統皆運行順利，意義重大；邀請包括台灣海洋科技研究中心、國防大學、台灣國際造船股份有限公司、中信造船集團、金屬工業研究發展中心等合作單位到場見證。

中山大學研發長王朝欽說明，今年六月團隊先於台船內海碼頭完成第一次雙人維生系統測試，水下歷時一小時三十一分，這讓團隊有信心挑戰實海域，選定八月至小琉球的緩坡進行實海測試。相較港灣，外海屬不可控的環境，團隊歷經多次勘查，克服三大狀況，包括避開小琉球觀光區潛水、立槳、風帆運動的遊客，首日先在無人入艙的情況下由潛水員通過安全測試，翌日再由工程師及科學家入艙下水。

台灣新生報 9 版



今年13學位遭撤 逾半教部狀況外

僅6件通報 教部：未強制校方報部 未來將與國圖比對

避免不當得利爭議

【記者許維寧／台北報導】近期政治人物論文抄襲案連環爆，但根據大專校院收到的論文撤銷通告統計，今年全台公私立大學學位撤銷達十三件，但教育部接獲的撤銷通報數卻僅有六件，遭質疑教育部根本就是狀況外。教育部回應，依據「學位授予法」第十七條規定，未強制規定要報部，但未來將和國家圖書館勾稽，掌握實際學位撤銷案件數。

台大日前撤銷桃園市長鄭文燦國發所碩士學位，並於國家圖書館資料庫下架，且需依學位授予法規定，若當事人論文、作品等有造假、抄襲或由他人代寫等情事，除了撤銷學位、註銷學位證書通知繳回外，還需將撤銷和註銷通知發給其他大專校院和相關機構。除了鄭文燦案外，包括新竹市前市長林智堅一案、前立委蔡壁如案撤銷學位通知均已通發至各校。



今年全台公私立大學學位撤銷共十三件，但僅有六件通報教育部，不到一半。示意圖，非新聞當事人。 本報資料照片

銷通告統計，今年學位撤銷或開除學籍達十四件（一件開除學籍），其中四件為公立大學，十件為私立大學。然而根據教育部統計，一〇七年至今年，總計廿四件符合學位授予法第十七條抄襲情事並撤銷學位，其中有十三件為碩士在職專班。若逐年來看，一〇七年四件、一〇八年四件、一〇九年五件、一一〇年五件、今年則只有六件，明顯和大學端收到的六件學位撤銷案件數不合。教育部表示，依現行法規規定，學位授予是大學權責，由大學授予學位，學校於撤銷學位後應通知其他專科學校、大學等機關。但未強制學校撤銷學位後一定須通報教育部，才會導致教育部和大學端收到的數據不符。

教育部表示，由於學校在撤銷學位後均會通知國家圖書館、一一〇年五件、今年則只有六件，明顯和大學端收到的六件學位撤銷案件數不合。

林耕仁學倫案 陽明交大：已審完

【記者王駿杰、張裕珍／新竹報導】國民黨新竹市議員林耕仁的陽明交大碩士論文，今年九月遭民進黨質疑抄襲，校方昨指出，林耕仁學術倫理案學術倫理審議委員會審議程序已終了，將依規定通知被檢舉人、檢舉人及相關單位，並說明救濟程序事項，在救濟程序尚未終了前，不便說明與回應。

自動申請學倫調查的林耕仁昨天未接電話；提出學倫檢舉的民進黨新竹市議員劉康彥說，還沒有收到陽明交大正式書面通知，不知審議結果。

陽明交大今年九月五日接獲林耕仁自行申請調查其碩士論文是否違反學倫案，林耕仁同時到學倫與研究誠信辦公室遞交論文審議申請書、Thesis論文比對系統結果報告、「快刀」論文比對系統結果報告等自清，當時林耕仁說，他的論文沒有抄襲，且都是引自政府公開資料，論文寫不好卻絕非抄襲，希望校方學倫會秉持客觀公正標準還給他公道。同一天，劉康彥也具名提出檢舉。

學者：撤學位應一律提報並公告

【記者許維寧／台北報導】今年全國公、私立大學學位撤銷案十三件，但教育部所接獲的撤銷通報數僅六件，數據不同步。學界認為，學位撤銷通知應一併提報教育部公告周知，否則當事人學位遭撤銷，若未繳回證書，仍可能拿證書謀職，一旦聘任學校未多管道查證，就可能發生不當得利的爭議。高教工會組織部主任林柏儀表示，除了通報一致外，教育部還應思考以部為層級，建立複審機制，形同於學校審議機制外再建立第二層把關，並訂定統一且穩定的標準，由公部門邀集相關專家學者判斷，會比各校學倫會判斷更有指標性。

私立校工會理事長尤榮輝指出，從法理層面看，學校授予學位是行使公權力，所以授予學位要通報教育部，那麼撤銷學位當然也要通報才合理。且學位撤銷不僅要報部，還應該要公告周知，並敘明原因讓社會知道，才能避免當事人以被撤銷的學位不當得利。況且若當事人是因違反學倫遭撤銷學位，公告也有遏阻效果。

一名公立大學教授則認為，博士生謀職多需檢具學歷證明，若當事人已被撤銷學位，但未把證書繳回，業務端在聘用時，不一定會找上求職者學位授予單位，但教育部資訊有缺漏，就可能發生求職爭議。

不過另一名學術倫理專業教授則表示，如今學位證書都是回歸各校授予，由各處理追回機制、品質管理較符合自主精神，但每次發生學倫案，教育部一定會給學校指導，也就容易壓縮學校發展自身策略的空間。

高科大土木系新創團隊 獲獎

翻轉傳統印象 奪得國科會創業傑出獎



【記者何弘斌／高雄報導】由國立高雄科技大學土木系師生校友共同組成的新創團隊「翻轉土木行業的傳統印象」，獲得二〇二二年國科會創新創業激勵計畫的創業傑出獎，而高科大更是今年創業傑出獎唯一的科大隊伍；團隊預計在明年成立衍生公司「萃思科技股份有限公司」，目前籌備處設立在高科大，團隊中的技術核心即是土木系教授吳翌禎，專長在土木工程與資訊科技，是台灣BIM(建築資訊模型)技術領域的專家，土木建築工程的3D模型應用就是其中的應用範疇，特別是在半導體相關製程所需的無塵室系統工程，有相當的複雜度。(見圖)

今年國科會ETI創業傑出獎一共選出三支隊伍，各得一百萬獎金，是高科技認證之創業榮譽，包括有輔仁大學《膝望》團隊研發退化性關節炎檢測套組；中央大學《奈米飛刀》團隊開發的材料技術「碳化矽基板之分片製成混成基板技術」，可導入高功率半導體應用市場(例如電池快充)；高科大《MindLogic萃思科技》開發3D模型技術，應用深度學習及演算法，進行機電管線系統的自動化設計與建模，可大幅提高建廠效率、提供最快速最符合成本效益的設計方案。

高科大土木系教授吳翌禎表示，3D模型的應用中複雜度最高的就是「機電管線系統(Mechanical, electrical and plumbing, MEP)」，特別是半導體相關製程所需的無塵室系統工程，更是高度需求3D設計與建模，因此高科大土木系的新創團隊鎖定此一應用領域，研發「管線系統工程最佳化設計與自動化建模服務平台—xModel Designer」，利用演算法與深度學習技術方法，搭配知識與經驗資料庫數據萃取，可高效地進行極為複雜的機電管線系統自動化3D設計及建模，更能以多目標導向運算出最適化設計方案，如最短管線路徑、最低工料成本、最節能、最減碳等，產品技術期以協助營建工程產業之業主、工程設計與施工單位，能以最少的人力和時間成本，並提供最符合需求的设计方案，完成產線與製程場域的新建或更新工程，提高產能以及未來廠區營運維護的效益。

國泰產險 建置VR版校園交通風險地圖



●國泰產險揭露屏東大學三大校區「Web VR校園交通風險地圖」及風險改善建議報告書，由國泰產險協理謝昶盛（左2起）、陽明交通大學教授吳宗修、國泰產險經理黃忠涵、屏東大學校長陳永森共同與會。

圖／國泰產險提供

文／郭亞欣

交通部資料顯示，屏東縣今年1至9月每10萬人交通事故死傷高達2,018人，為協助更多青年學子提升風險意識，國泰產險「校園交通風險地圖」前進屏東，於12月14日在國立屏東大學舉行「屏東事，屏大事—守護學子用路安全」成果發表會，由屏東大學、國泰產險共同攜手，揭露屏東大學三大校區的「Web VR校園交通風險地圖」及風險改善建議報告書

，讓學生透過VR虛擬實境科技親身走進容易發生事故的交通衝突熱點，以懶人包方式宣導，以降低校園交通事故機率。

據交通部統計，2022年1至9月全台發生27萬1660件交通事故，其中18至24歲機車騎士受傷就超過88,000人（占24.4%）、死亡235人（占10.2%），顯示年輕駕駛為機車事故高風險族群，事故主要因為駕駛經驗少及不熟路況。國泰產險自2017

年起即開始推動「校園交通風險地圖專案」，6年來已合作12所學校。國泰產險透過比對交通事故資料找出學校周邊的事故熱點、偕同交通領域專家學者至事故熱點現場查勘、繪製校園交通風險地圖以及風險改善建議報告書。

國泰產險損害防阻部謝昶盛協理表示，國泰產險建置屏大風險地圖歷時7個月，期藉由風險地圖的建置，降低屏東地區的交通事故率。

國泰產險 建置VR版校園交通風險地圖

以懶人包方式宣導校園鄰近區域的交通風險重點 降低校園交通事故機率

【本報記者邱榮吉台北報導】交通部資料顯示，屏東縣今年1至9月每10萬人交通事故死傷高達2,018人，為了協助更多青年學子提升風險意識，國泰產險「校園交通風險地圖」前進屏東，14日在國立屏東大學舉行「屏東事，屏大事—守護學子用路安全」成果發表會，由屏東大學、國泰產險共同攜手，揭露屏東大學三大校區(民生校區、屏商校區與屏師校區)的「Web VR校園交通風險地圖」及風險改善建議報告書，讓學生透過VR虛擬實境科技親身走進容易發生事故的交通衝突熱點，以懶人包方式宣導校園鄰近區域的交通風險重點，降低校園交通事故機率。

據交通部統計，2022年1-9月全台發生27萬1660件交通事故，其中18-24歲機車騎士受傷就超過88,000人(佔24.4%)、死亡235人(佔10.2%)(註1)，顯示年輕駕駛為機車事故高風險族群，特別是剛取得駕照的大學生，事故主要因為駕駛經驗少及不熟路況。國泰產險自2017年起即開始推動「校園交通風險地圖專案」(註2)，6年來已合作12所學校，包括雲林科技大學、亞洲大學及屏東大學等，年觸及人數逾11,000人。國

泰產險透過比對交通事故資料找出學校周邊的事故熱點、偕同交通領域專家學者至事故熱點現場查勘、繪製校園交通風險地圖以及風險改善建議報告書。

國泰產險損害防阻部謝昶盛協理表示，國泰產險建置屏大風險地圖歷時七個月，彙整分析屏東縣政府警察局及學校提供之交通事故資料、確立交通衝突熱點，並與國立陽明交通大學吳宗修教授查勘現場，希望藉由風險地圖的建置，降低屏東地區的交通事故率。值得注意的是，因屏東大學位處市中心，此次風險地圖共確立14個學校交通衝突熱點，範圍也包括臨近3所國高中學校之共同生活圈，其中以屏大三個校區的校門口因車流量大、學生出入頻繁為最重要熱點。

屏東大學陳永森校長表示透過與國泰產險合作，這次發布的校園交通風險地圖及風險報告書，不但可提供相關單位專業道路工程改善方向，也有助於屏東學子與市民了解高風險地點的肇事因素，提高用路人的風險意識，降低交通事故發生。

民眾日報 6



↑國泰產險、屏東大學今聯合發表校園交通風險地圖，翻轉傳統交通安全宣導模式，創造符合新世代學生的「Web VR版校園交通風險地圖」體驗，傳遞事故預防及安全駕駛觀念。
(國泰金控提供)