

# 餐旅系連年減招 人才斷鏈危機

## 名額移往電資、工業 註冊率也因疫衰退 觀光業缺工雪上加霜

【記者趙宥寧／台北報導】觀光餐旅業疫後正逐步復甦，但過去因餐旅就業結構供過於求，教育部自二〇一五年起停止增設餐旅領域科系、等比率調降餐旅群核定招收名額，多所大學餐旅科系減招也減班，將餐旅名額挪移至農業、工業領域，餐旅畢業人才多年下來持續減少，不少學校和業者憂心，若依此趨勢再減招下去，未來恐致觀光人才斷鏈。

尤其近三年受疫情衝擊，觀光業形同「歸零」，人才、人力大出走，不少觀光業如今拚復甦已出現人力短缺，未來若人才也斷鏈，對觀光發展將雪上加霜。

教育部截至目前已調減三八一八名餐旅領域科系名額。且不只國家強制減招，觀光產業這幾年因受疫情衝擊，不少家長、學生也憂心，若選讀餐旅科系恐「前途堪慮」，以致多所大學餐旅科系註冊率顯著衰退。

台北城市科大觀光事業系曾有三個班，因疫情衝擊與少子化，招生大跌六成，一、二學年減至一班。台北城市科大主秘李尚懿說，疫情影響觀光就業前景，若沒人來念，學校不得不縮班；因政府重視電資科系，並配合新南向政策，預計今年將加開三個半導體外籍生專班。

龍華科大觀光休閒系去年招生跌兩成，將名額移至工業系科。龍華科大校長葛自祥認為，過去大專一窩蜂搶設餐旅科系，現在供給量仍大、且入職門檻低，薪資拉不起來，政府仍有必要計畫性管制。

但靜宜大學觀光系副教授黃正聰說，持續減招將導致人才危機，難期待服務業會有更多創意、新血加入，政府應顧及服務業是許多中低收入家庭的經濟來源，不能只考慮工業帶來的產值；另名私立科大觀光系教授則說，政策影響各界對觀光科的評價，蔡政府對觀光產業態度並不正面。

教育部說，一一一學年起餐旅領域系科招生名額經調減後低於卅名，或學校僅設有餐旅領域系科或位處離島者則免於調減，也請交通部觀光局持續提供國發會觀光餐旅政策整體規畫及人才供需等具體資料，以利國發會彙整公告，教育部將協助轉知學校培育相關專業人才，作為招生名額調整參考。

# 教部挪招生名額挨轟

【記者趙宥寧／台北報導】因應國家重點產業發展，教育部逐年遞增資訊科系名額，並將大學餐旅科系減招名額挪至農業、工業領域。但有大學校長憂心，少子化下，增加電資科系招生名額沒法解決產業問題，反而影響其他產業發展；也有升學專家認為，少子化下百業缺工，教育部不該成了護國神山職訓局，應從大學推廣教育著手，對企業才是即戰力。

配到半導體業，還不如更專注於適才適所，讓僅存人才發揮到最大效用，否則將影響其他產業發展。

大學間執行長魏佳卉表示，少子化下百業缺工，產業也有景氣循環，當年觀光餐旅旁、大專搶著增設相關科系時，也不會料到如今榮景不再，半導體產業也可能不見得永遠興盛，教育部不該成了護國神山職訓局，加上大學培育人才需至少四年才會進入產業，應要思考從大學推廣教育著手，開設短期學分班，對企業才是即戰力。

## 扶植電資科系

行政院二〇一九年推出精進資訊通訊數位人才培育策略，積極外加資通訊

何明果指出，少子化衝擊，成立半導體科系若能從國外吸引優秀人才，或許是賣點，但若僅是現有學生多分

## 觀光業薪情差

# 難提升就讀就業意願

【記者趙宥寧／台北報導】觀光疫後復甦不僅出現缺工，大專餐旅科系畢業人數愈來愈少，也讓未來人才恐斷鏈。大學觀光系教授說，疫情已讓大批觀光人才出走，本來期待大專畢業新血挹注，這幾年招生名額卻持續限縮，致回流速度青黃不接；也有人將矛頭指向餐旅業「薪」情差，讓學生就讀意願降低。

品保協會公關主委、台北城市科大觀光系助教李奇嶽說，觀光業最大資產在人，尤其公立學校很少觀光相關科系，都落在私立科大，但不少私立科大受少子化影響，恐在五年到十年內逐步退場，觀光科系人才屆時將崩解，憂心早年開拓的觀光藍海將走回頭路。

世新大學觀光系副教授陳家瑜則說，觀光科系會有業界實習，卻有許多學生實習後就再不去這些產業。她呼籲業者應思考原因何在，讓學生願意實習後留任。

持業者憂心，復甦後人才斷鏈，學校拚去恐再減下去，觀光業再減下去，圖為示意圖。

本報資料照片



一一一一人力銀行發言人黃若薇說，外界認為餐旅業薪資不好因而衍生缺工問題，但她觀察，是近年青年就業意向轉變，若從求職網後台搜尋資料，資訊、金融、行銷企畫才是新鮮人查找工作的熱門關鍵字，觀光業短時間內要把人找回來，恐有困難。

聯合報 A6 版

# 餐旅系減招 疫後缺工雪上加霜

縮編近4000名額 觀旅人才青黃不接 學校、業者憂心 未來恐致人才斷鏈

【本報台北訊】疫情趨緩，觀光餐旅業正逐步復甦，但因餐旅就業結構過去供過於求，教育部自二〇一五年起停止增設餐旅領域科系，等比率調降餐旅族群核定招收名額，多所大學餐旅科系減招也減班，將餐旅名額挪移至農業、工業領域，餐旅畢業人才多年下來大減，不少學校和業者憂心，如此趨勢再減招下去，未來恐致人才斷鏈。

尤其近三年受疫情衝擊，觀光產業形同「歸零」，產業人才、人力大出走，不少觀光業已出現人力短缺，未來若也人才斷鏈，對疫後觀光復甦將雪上加霜。

## 就業意向轉變 資訊金融才熱門

觀光復甦卻遇上產業缺工，大學餐旅科系名額緊縮讓產業發展受限。大學觀光系教授表示，疫情已讓大批觀光人才出走，本來期待能有大學畢業新血回流，卻遇上名額限縮，回流速度青黃不接；也有人將矛頭指向餐旅業「薪一情不佳，但人力專家觀察，薪水不是不夠高，而是青年就業意向轉變，資訊、金融、行銷企畫才是新鮮人查找工作的熱門關鍵字。

大專校院招生名額有總量管制，考量農業、工業領域人才須增加，教育部截至目前已調減三千八百一十八名餐旅領域科系名額。不只國家強制減招，觀光產業因受疫情衝擊，不少家長、學生都憂心，若選讀餐旅科系恐「前途堪慮」，以致多所大學餐旅科系註冊率顯著衰退、嚴重缺額。

台北城市科大觀光事業系會有三個班，受疫情衝

擊與少子化影響，招生大跌六成，一一二學年減至一班。台北城市科大主秘李尚懿說，疫情影響觀光就業前景，若沒人來念學校不得不縮班；因政府重視電資科系，並配合新南向政策，預計今年將加開三個半導體外籍生專班。

龍華科大觀光休閒系去年招生跌兩成，並將名額移至工業系科。龍華科大校長葛自祥說，過去大專一窩蜂搶設餐旅科系，現在供給量仍大、且入職門檻低，薪資拉不起來，政府有必要計畫性管制。

靜宜大學觀光系副教授黃正聰表示，持續減招將導致人才危機，難期待服務業會有更多創意、新血加入，政府應顧及服務業是許多中低收入家庭的經濟來源，不能只考慮工業帶來的產值。

## 培育電資人才 成護國神山職訓局

因應國家產業發展，教育部逐年遞增資通訊外加名額，並將大學餐旅科系減招名額挪至農業、工業領域，不分公私立大學全力培育電資人才。有不具名私立科大教授直言，部分私立科大學生「學力」低落，廣設半導體科系不切實際，連加減乘除的邏輯推理都有困難，怎麼去學微積分？

有大學校長憂心，少子女化下人口萎縮，增加國內電資科系招生名額，沒辦法解決產業問題，反而影響其他產業的發展；也有升學專家認為，少子化下百業缺工，產業會有景氣循環，半導體產業也不可能永遠興盛，教育部不該成為護國神山職訓局，應從大學推廣教育著手，開設短期學分班，對企業來講才是即戰力。

# 海大簽署再生能源研發合作備忘錄

記者楊耀華／基隆報導

國立台灣海洋大學致力於再生能源的研發，並與遠東創新事業股份有限公司簽署合作備忘錄。海大校長許泰文說，海大在海況及地質地貌的多因素測量已取得相當多的參數，並逐漸朝向智慧化，台灣的再生能源密度相當高，盼在國內外專業團隊的合作下，提升抗震、抗浪能力及發電效率，攜手加速再生能源產業國際化與在地化。

遠東創新事業董事長廖錦輝表示，遠東創新公司致力於推動台灣之海洋能與離岸風能

，已有十多年的經驗累積，有鑒於海大在此領域已有許多的研究成果，在海大造船系校友、該公司常務董事汪永龍介紹下，期望與海大成立策略聯盟，共同提升台灣在再生能源之科技量能。

雙方簽約後將於新創、技術、地球物理暨地質探勘、設計工程及監測等多項工作共同爭取再生能源項目，如遠東創新專利的複合海上風力發電平台、海域警戒暨維安系統、波浪發電等電力計畫及海大外海測試場域浮標系統試驗推廣等。

中華日報 B4 版

## 海大出版品 今起台北國際書展展出

記者楊耀華／基隆報導

邁向第三十一屆的二〇二三台北國際書展重返新春之際開展，將於一月三十一日至二月五日熱鬧開放。國立台灣海洋大學今年也持續與國立大學出版社於台北世貿一館B509展位共同聯展，並於展期間舉辦海大新書「備船契約專論」、「留學生華語」、「外籍生留台生存手冊」及「烏魚養殖 *tilapia* and *its* Aquaculture」分享講座，展現多元包容的跨界視野。

海大擁有全台唯一以「海洋」為主軸的大學出版中心，出版作品囊括教育、科技與人文。其中「備船契約專論」蒐集備船契約之範本，結合海商理論依據，並引證國內外知名案例等進行系統性分析，深入論述，理論與實務兼備。「外籍生留台生存手冊」以多元語言與多元文化的方式呈現國際留學生在台灣發現，將台灣人的日常生活，匯集成跨文化衝擊與體驗的篇章，是一本師生共創的跨文化華語學習教科書，也是未來有意來台深造之外國學子的跨文化學習地圖。