



高捷紫線計畫與高捷紅線在青埔站交會。(記者李惠洲攝)



高捷紫線整合高鐵右昌線、燕巢線。(記者王榮祥翻攝)



立委李柏毅爭取高捷紫線應加速推動，建議在可行性評估通過後的4年內動工。(記者王榮祥翻攝)

高捷紫線可行性評估6月出爐 李柏毅：若通過應在4年內動工

〔記者李惠洲、王榮祥／高雄報導〕高雄捷運紫線可行性評估可望在今年6月完成。立委李柏毅認為紫線攸關北高雄整體建設，要求相關單位力拚在可行性通過審核後的4年內動工；交通部允諾等6月報告出爐後，將與高市府合作、積極縮短行政程序，高市捷運局也強調會與中央一起努力，加速軌道建設。

高雄捷運紫線是整合燕巢線、高鐵右昌線等計畫路線，全長約36公里，行經三民、左營、楠梓、橋頭、燕巢、大樹等6個行政區，沿線人口約80萬人，並連接左營三鐵車站及捷運青埔站(R22)。

李柏毅說明，紫線也將串聯高雄醫學大學、文藻語文大學、國立高雄大學、國立高雄科技大學(楠梓校區、第一校區、燕巢校區)、義守大學醫學院、樹德科技大學、國立高雄師範大學(燕巢校區)等，共7所大學9處校區的「高雄學園」，可促進大學聯盟發展與資源共享。

他進一步提及，紫線還連結「高雄S廊帶」中的楠梓產業園區、楠梓科技產業園區、橋頭科學園區，可望帶動科技產業升級。

交通部長王國材答詢時表示，日前已核定補助紫線可行性評估經費1680萬元，待6月報告完成後，將與高市府合作，縮短整體行政程序；高市捷運局證實，可行性評估可望在6月完成，但仍須送中央審查，後續會配合中央、加速推動紫線計畫。