



陳其邁指出，高捷紫線計畫可行性修正報告已送交通部審議，若一切順利、預計今年九月啟動綜合規劃等程序。(記者王榮祥翻攝)

高捷紫線進度 陳其邁：可行性修正報部審議 目標9月辦綜規

多位高市議員關切高雄捷運紫線進度?市長陳其邁答詢指出，現階段可行性修正報告已送交通部審議中，如果順利會在今年9月開始同步辦理綜合規劃、環境影響評估、都市計畫變更等程序。

高市捷運局說明，捷運紫線銜接黃線 Y9，往北行經民族路、高鐵左營站、軍校路、右昌街、大學南路（高雄大學），再轉往東接高雄捷運紅線青埔站、高科大、義大醫院、樹德科大。

全長約 25.35 公里，規劃設置 23 站（7 地下、16 高架），跨越三民、左營、楠梓、橋頭、燕巢等 5 個行政區；沿途串聯半導體 S 廊帶產業園區，涵蓋楠梓園區及橋頭園區，及高醫、**文藻**、高大、高科大、義大、樹德等 6 所大專院校及新莊、左營、中山等 3 所高中，高醫、高雄榮總、義大醫院、高雄國家體育館。

高市議員陳麗珍與鄭孟洳，昨、今陸續關切紫線進度，陳其邁答詢說明，可行性修正報告日前已送交通部審議，如果順利、目標在今年9月開始同步辦理綜合規劃、環境影響評估、都市計畫變更等程序。